

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

Airbus publica un sólido resultado en el ejercicio 2021

- 611 aviones comerciales entregados en 2021
- Los resultados financieros reflejan el sólido rendimiento operativo de todo el grupo
- Ingresos de 52.1 mil millones de euros; EBIT ajustado de 4.9 mil millones de euros; EBIT (reportado) de 5.3 mil millones de euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 3.5 mil millones de euros; tesorería neta de 7.6 mil millones de euros
- Beneficio neto récord de 4.2 mil millones de euros; BPA (reportado) de 5,36 euros
- Propuesta de dividendo: 1,50 euros por acción
- Se comunica una previsión para 2022

Ámsterdam, 17 de febrero de 2022 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados del ejercicio 2021 y ha comunicado su previsión para 2022.

“2021 fue un año de transición en el que, tras hacer frente a la pandemia, dedicamos nuestra atención a la recuperación y el crecimiento. Gracias a la resiliencia y al esfuerzo de nuestros equipos, clientes y proveedores, hemos obtenido unos excelentes resultados en el ejercicio”, declaró Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus. “Los sólidos resultados financieros reflejan un número superior de entregas de aviones comerciales, el buen rendimiento de nuestras actividades de Helicopters y Defence and Space, así como nuestras iniciativas de competitividad y de contención de costes. La cifra récord de ingresos netos y nuestro empeño por reforzar la posición de tesorería neta respaldan nuestra propuesta de reintroducir el pago de dividendos en el futuro. En paralelo, seguimos invirtiendo en nuestras prioridades estratégicas y en la transformación de nuestra compañía”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 771 (2020: 383 aviones) y los pedidos netos a 507 aviones tras las cancelaciones (2020: 268 aviones). Entre ellos se encuentran los primeros pedidos del avión A350 en versión de carga, confirmando la demanda que existe hacia este nuevo programa por parte de los clientes. La cartera de pedidos alcanzó los 7.082 aviones comerciales a 31 de diciembre de 2021. Airbus Helicopters registró 414 pedidos netos (2020: 268 unidades), alcanzando un ratio de contratación sobre ventas del período claramente superior a 1 tanto en unidades como en valor. Entre ellos figuran 52 helicópteros H160, de los que 30 constituyen el primer lote de la versión militar H160M del programa conjunto francés de helicópteros ligeros. Los pedidos

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

recibidos en Airbus Defence and Space se incrementaron hasta los 13.7 mil millones de euros (2020: 11.9 mil millones de euros) en valor, lo que supone un ratio de contratación sobre ventas del período en torno a 1,3. En estas cifras se incluyen pedidos clave en la actividad de Military Aircraft, como el soporte en servicio de las flotas de Eurofighter alemana y española, así como el buen ritmo de exportación de los C295, A330 MRTT y el avión de transporte A400M.

El valor de los **pedidos recibidos** consolidados se incrementó hasta los 62.0 mil millones de euros (2020: 33.3 mil millones de euros) y la **cartera de pedidos** consolidada ascendió a 398 mil millones de euros a 31 de diciembre de 2021 (final de 2020: 373 mil millones de euros). Este incremento en el valor de la cartera de pedidos reflejó principalmente el refuerzo del dólar estadounidense.

Los **ingresos** consolidados se incrementaron un 4% con respecto al año anterior hasta los 52.1 mil millones de euros (2020: 49.9 mil millones de euros), lo que refleja principalmente un número superior de entregas de aviones comerciales, parcialmente compensado por tipos de cambio menos favorables. Se entregaron un total de 611 aviones comerciales (2020: 566 aviones) que comprendieron 50 aviones A220, 483 aviones de la familia A320, 18 aviones A330⁽¹⁾, 55 aviones A350 y 5 aviones A380. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentaron un 6% reflejando, en gran medida, una cifra de entregas superior a la de 2020. Airbus Helicopters entregó 338 unidades (2020: 300 unidades), entre ellas el primer H160, y sus ingresos se incrementaron un 4% reflejando el crecimiento en servicios y un mayor número de entregas. Los ingresos de Airbus Defence and Space disminuyeron un 2% debido principalmente a Military Aircraft, y se vieron compensados en parte por Space Systems. En 2021 se entregaron ocho aviones A400M.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 4.865 millones de euros (2020: 1.706 millones de euros).

El EBIT ajustado relativo a las actividades de aviones comerciales de Airbus se incrementó hasta los 3.570 millones de euros (2020: 618 millones de euros), impulsado principalmente por el rendimiento de las entregas y a las iniciativas de contención de los costes y de mejora de la competitividad.

La producción de aviones comerciales avanzó según los planes que se habían anunciado previamente dentro de un entorno complejo. En la familia A320 en concreto, el incremento

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

de la cadencia de producción progresa para alcanzar una tasa de 65 en el verano de 2023, y la compañía sigue preparando a todas las plantas de montaje para que estén listas para el A321, reduciendo así posibles riesgos. Las cadencias de producción de la familia A320 a partir de 2023 siguen en fase de evaluación y la compañía ha iniciado conversaciones con los proveedores para permitir un incremento de la tasa por encima de 65.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 535 millones de euros (2020: 471 millones de euros), principalmente impulsado por el soporte y los servicios, la ejecución de los programas y el control de los costes.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se incrementó hasta los 696 millones de euros (2020: 660 millones de euros), reflejando el continuo esfuerzo de contención de los costes.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. En el cuarto trimestre de 2021 se registró un cargo de ≈200 millones de euros que refleja principalmente las estimaciones actualizadas del esquema de entregas del contrato de lanzamiento. Este cargo se refleja en el EBIT reportado.

Los **gastos de I+D autofinanciados** consolidados ascendieron a un total de 2.746 millones de euros (2020: 2.858 millones de euros).

El **EBIT (reportado)** consolidado fue de 5.342 millones de euros (2020: -510 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de +477 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- +274 millones de euros relacionados con el programa A380, de ellos, +84 millones de euros en el cuarto trimestre;
- +122 millones de euros de beneficio por la venta de unas instalaciones en Francia registrados en el cuarto trimestre;
- -212 millones de euros relacionados con el A400M, de ellos, -209 millones de euros en el cuarto trimestre;
- -38 millones de euros debidos al impacto negativo del tipo de cambio y a la revaluación del balance, de los que +127 millones de euros se registraron en el cuarto trimestre;
- +331 millones de euros de otros ajustes que incluyen ≈200 millones de euros relacionados con la liberación de provisiones del plan de reestructuración y los pagos de proveedores. +285 millones de euros contabilizados en el cuarto trimestre.

El resultado financiero se situó en -315 millones de euros (2020: -620 millones de euros). La cifra refleja el resultado de los intereses netos de -246 millones de euros, así como la revaluación de los instrumentos financieros y de diversas inversiones de capital. El **beneficio neto** consolidado⁽²⁾ fue de 4.213 millones de euros (pérdida neta 2020: -1.133 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 5,36 euros (pérdida por acción 2020: -1,45 euros).

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado ascendió a 3.515 millones de euros en (2020: -6.935 millones de euros), reflejando las iniciativas de contención de efectivo y una reducción del capital circulante impulsada principalmente por la mejora del inventario. El **flujo de caja libre** consolidado fue de 3.511 millones de euros (2020: -7.362 millones de euros).

La **posición de tesorería bruta** a 31 de diciembre de 2021 se situó en los 22.7 mil millones de euros (final de 2020: 21.4 mil millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada de 7.6 mil millones de euros (final de 2020: 4.3 mil millones de euros). La situación de liquidez de la compañía sigue siendo sólida, y alcanzó los 28.7 mil millones de euros al final de 2021.

El Consejo de Administración propondrá a la Junta General Anual de 2022 el pago de un dividendo para 2021 de 1,50 euros por acción. La fecha de pago es el 21 de abril de 2022.

Perspectivas

La compañía asume como base de sus previsiones para 2022 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2022 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2022 aproximadamente:

- La entrega de 720 aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado de 5.5 mil millones de euros;
- Un flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 3.5 mil millones de euros.

Nota para la prensa: Webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas y conferencia de prensa anual

El 17 de febrero de 2022 a las **7:30 horas (CET)** podrá escuchar **la conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del ejercicio 2021** con el **Chief Executive Officer Guillaume Faury** y el **Chief Financial Officer Dominik Asam** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.

La **Conferencia de Prensa Anual sobre los resultados de 2021** comienza a las **9:15 horas (CET)** el 17 de febrero de 2022 y se retransmite en directo a través de la web de Airbus.

[Newsroom](#)**Contactos para los medios:****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Correo electrónico](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus
+33 (0) 6 16 09 55 92

[Correo electrónico](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Correo electrónico](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[Correo electrónico](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Correo electrónico](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus
+33 (0) 6 29 43 15 64

[Correo electrónico](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus – Resultados del ejercicio 2021

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	Ejercicio 2021	Ejercicio 2020	Variación
Ingresos , en millones	52.149	49.912	+4%
de esta cifra Defensa, en millones	9.175	10.517	-13%
EBIT ajustado , en millones	4.865	1.706	+185%
EBIT (reportado) , en millones	5.342	-510	-
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	2.746	2.858	-4%
Beneficio neto / pérdida neta ⁽²⁾ , en millones	4.213	-1.133	-
Beneficio / pérdida por acción	5,36	-1,45	-
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	3.511	-7.362	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	3.543	-6.811	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	3.515	-6.935	-
Dividendo por Acción ⁽³⁾	1,50	-	-
Pedidos recibidos , en millones	62.007	33.290	+86%

Consolidado Airbus	31 dic. 2021	31 dic. 2020	Variación
Cartera de pedidos , en millones de euros	398.439	373.127	+7%
de esta cifra Defensa, en millones de euros	43.110	38.587	+12%
Posición de tesorería neta , en millones de euros	7.643	4.312	+77%
Número de empleados	126.495	131.349	-4%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2021	Ejercicio 2020	Variación	Ejercicio 2021	Ejercicio 2020	Variación
Airbus		36.164	34.250	+6%	4.175	-1.330	-
Airbus Helicopters		6.509	6.251	+4%	535	455	+18%
Airbus Defence and Space		10.186	10.446	-2%	568	408	+39%
Eliminaciones		-710	-1.035	-	64	-43	-
Total		52.149	49.912	+4%	5.342	-510	-

Por segmento de negocio	EBIT ajustado			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2021	Ejercicio 2020	Variación
Airbus		3.570	618	+478%
Airbus Helicopters		535	471	+14%
Airbus Defence and Space		696	660	+5%
Eliminaciones		64	-43	-
Total		4.865	1.706	+185%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2021	Ejercicio 2020	Variación	31 dic. 2021	31 dic. 2020	Variación
Airbus, en unidades		507	268	+89%	7.082	7.184	-1%
Airbus, en millones de euros		40.004	16.089	+149%	345.101	324.675	+6%
Airbus Helicopters, en unidades		414	268	+54%	739	663	+11%
Airbus Helicopters, en millones de euros		8.552	5.519	+55%	17.985	15.782	+14%
Airbus Defence and Space, en millones de euros		13.656	11.862	+15%	36.131	33.505	+8%

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus – Resultados del cuarto trimestre (4T) de 2021

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	4T 2021	4T 2020	Variación
Ingresos , en millones	16.994	19.751	-14%
EBIT ajustado , en millones	1.496	1.831	-18%
EBIT (reportado) , en millones	1.905	1.675	+14%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	1.578	1.553	+2%
Beneficio por acción	2,01	1,98	+2%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	4T 2021	4T 2020	Variación	4T 2021	4T 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	11.546	13.979	-17%	1.286	1.069	+20%
Airbus Helicopters	2.372	2.628	-10%	223	217	+3%
Airbus Defence and Space	3.305	3.510	-6%	364	444	-18%
Eliminaciones	-229	-366	-	32	-55	-
Total	16.994	19.751	-14%	1.905	1.675	+14%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	4T 2021	4T 2020	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	831	1.259	-34%
Airbus Helicopters	221	233	-5%
Airbus Defence and Space	412	394	+5%
Eliminaciones	32	-55	-
Total	1.496	1.831	-18%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Los **ingresos del cuarto trimestre de 2021** disminuyeron en un 14% debido, principalmente, a unas entregas de aviones comerciales inferiores respecto al cuarto trimestre de 2020 y a unos ingresos inferiores en Airbus Helicopters y Airbus Defence and Space.

El **EBIT ajustado del cuarto trimestre de 2021** descendió un 18% hasta los 1.496 millones de euros, reflejando principalmente una cifra inferior de entregas de aviones comerciales, así como el impacto interanual negativo de la cobertura de riesgos de cambio.

El **EBIT (reportado) del cuarto trimestre de 2021** de 1.905 millones de euros incluye unos ajustes netos de +409 millones de euros. Los ajustes netos en el cuarto trimestre de 2020 ascendieron a -156 millones de euros.

Los **ingresos de netos del cuarto trimestre de 2021** de 1.578 millones de euros reflejan principalmente el EBIT (reportado), -143 millones de euros del resultado financiero y un bajo tipo impositivo efectivo.

Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

Consolidado Airbus (Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2021
EBIT (reportado)	5.342
de esta cifra:	
Programa A380	+274
Beneficio por enajenación	+122
Cargo del A400M	-212
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	-38
Otros	+331
EBIT ajustado	4.865

Glosario

KPI	DEFINICION
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los Ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.
FCL	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCL antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro Universal, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus provisiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notas a pie de página:

- 1) Dos A330 entregados en arrendamiento operativo sin reconocimiento de ingresos en el momento de la entrega.
- 2) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 3) Se propondrá a la Junta General de Accionistas el 12 de abril de 2022.

Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- El impacto total de la pandemia de covid-19 y la crisis sanitaria y económica derivada.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking". Para más información sobre el impacto de la pandemia de covid-19, consulte la nota 2 "Impacto de la pandemia de covid-19" de las Notas de la Información Financiera condensada no auditada y consolidada según las NIIF de Airbus SE publicadas el 17 de febrero de 2022. Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véanse los informes anuales de Airbus SE, incluyendo el Documento de Registro Universal y los Factores de Riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter "forward-looking" incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración "forward-looking" a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com