

## Airbus y la OCCAR firman el contrato de Eurodrone

[@AirbusDefence](#) [@Dassault\\_OnAir](#) [@LDO\\_Aircraft](#) [#Eurodrone](#) [#UAS](#)

**Manching, 24 de febrero de 2022** – Airbus y la Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento (OCCAR) han firmado el contrato global de Eurodrone, que incluye el desarrollo y la fabricación de veinte sistemas y cinco años de apoyo inicial en servicio. Airbus Defence and Space GmbH, como contratista industrial principal, ha firmado en representación de los tres subcontratistas Airbus Defence and Space S.A.U en España, Dassault Aviation en Francia y Leonardo S.p.A. en Italia. Por su parte, la OCCAR ha firmado en nombre de las cuatro naciones de lanzamiento: Alemania, Francia, Italia y España.

“Con esta firma arranca el desarrollo de uno de los programas de defensa europeos más ambiciosos. Eurodrone es el resultado de la colaboración entre la industria, la OCCAR y las naciones. Supondrá la creación del sistema aéreo no tripulado (Unmanned Aerial System, UAS) más avanzado de su segmento, generará más de 7.000 puestos de trabajo de alta tecnología en el sector y reforzará la soberanía industrial, los conocimientos técnicos y la colaboración entre naciones en Europa”, declaró Mike Schoellhorn, CEO de Airbus Defence and Space.

“Este contrato pone de manifiesto la determinación de las naciones europeas y de los socios industriales por conseguir los objetivos políticos y afrontar los retos tecnológicos que permitan alcanzar la soberanía europea en materia de defensa. Los programas innovadores con unos fundamentos tecnológicos sólidos y de primer nivel garantizarán la autonomía estratégica de Europa al ofrecer nuevas alternativas a la adquisición de productos no europeos disponibles comercialmente. Gracias a que compartimos una misma visión y a nuestro enfoque pragmático, Eurodrone puede contar con una selección de las competencias y de los conocimientos más avanzados de cada compañía”, manifestó Eric Trappier, Chairman y CEO de Dassault Aviation.

“El anuncio de hoy supone un hito importante para las naciones europeas que confirma la determinación y los logros de los socios industriales a la hora de afrontar los desafíos que acompañan al desarrollo de un programa europeo de defensa y seguridad tan complejo y estratégico. Eurodrone proporcionará a las Fuerzas Armadas sistemas operativos de alto rendimiento que garantizan la soberanía. Representa, además, un elemento clave del sector europeo de defensa, así como una oportunidad única para mostrar nuestra amplia competencia tecnológica y las capacidades acumuladas durante décadas de colaboración europea en programas militares. Eurodrone contribuirá a mantener competencias y puestos de trabajo clave en Europa y proporcionará a las fuerzas armadas sistemas operativos independientes y de alto rendimiento en el futuro”, declaró Lucio Valerio Cioffi, General Manager de Leonardo.

Eurodrone es un sistema aéreo pilotado remotamente (RPAS, Remotely Piloted Aircraft System) de altitud media y gran autonomía (MALE, Medium Altitude Long Endurance). Su versatilidad y adaptabilidad lo convierten en la plataforma ideal para misiones ISTAR (Intelligence, Surveillance Target Acquisition and Reconnaissance) o para operaciones de seguridad nacional. Su arquitectura abierta, que se enmarca en un diseño preparado para el

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

futuro, permitirá el crecimiento y el replanteamiento de las capacidades del sistema adaptándose a las necesidades futuras de las fuerzas armadas clientes.

Es el primer MALE diseñado desde su origen para cumplir los requisitos de integración en el espacio aéreo civil, lo que permite mejorar su eficiencia, ya que utiliza rutas de vuelo directas y no requiere planificar con antelación puntos de aterrizaje de emergencia. De este modo, se ahorra tiempo y combustible y, por lo tanto, se limitan las emisiones de CO2.

Eurodrone se basa en DDMS (Digital Design, Manufacturing and Services), un nuevo método digital desde el origen que aplica Airbus a la forma de diseñar, fabricar y operar los productos aeroespaciales en todas las fases del producto. Eurodrone es el primer programa que se diseñará y desarrollará en su totalidad desde el principio mediante DDMS con un enfoque escalonado. El objetivo es que pueda beneficiarse de una mejor planificación de las actualizaciones, una mayor disponibilidad operativa y menores costes del ciclo de vida.

Para descargar material en vídeo y fotos, puede hacer [clic aquí](#).



#### Acerca de Airbus

Airbus es pionera en una industria aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido. La compañía innova constantemente para proporcionar soluciones eficientes y tecnológicamente avanzadas en el ámbito aeroespacial, de la defensa y de la conectividad. Ofrece aviones comerciales modernos y energéticamente eficientes, así como servicios relacionados. Airbus es también líder europeo en defensa y seguridad y uno de los líderes mundiales en el sector espacial. Asimismo, proporciona las soluciones y servicios más avanzados del mundo en helicópteros tanto civiles como militares.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

### Acerca de Dassault Aviation

Con más de 10.000 aviones militares y civiles (entre ellos 2.500 Falcon) entregados en más de 90 países en el transcurso del último siglo, Dassault Aviation ha desarrollado una gran especialización reconocida mundialmente en el diseño, desarrollo, venta y mantenimiento de todo tipo de aviones, desde el avión de combate Rafale a la familia de jets privados de alta gama Falcon, drones militares y sistemas espaciales. En 2020, Dassault Aviation presentó unos ingresos de 5.500 millones de euros. La compañía tiene 12.440 empleados.

[www.dassault-aviation.com](http://www.dassault-aviation.com).

### Acerca de Leonardo

Leonardo, una compañía global de alta tecnología, se encuentra entre los mayores actores mundiales en el sector aeroespacial, de defensa y seguridad, y es la principal compañía industrial de Italia. Organizada en cinco divisiones empresariales, Leonardo tiene una importante presencia industrial en Italia, Reino Unido, Polonia y Estados Unidos, donde también opera a través de filiales como Leonardo DRS (electrónica de defensa), y empresas conjuntas y asociaciones: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space y Avio. Leonardo compite en los mercados internacionales más importantes basándose en sus ámbitos de liderazgo tecnológico y de producto (helicópteros, aviones, aeroestructuras, electrónica, ciberseguridad y espacio). Cotiza en la Bolsa de Milán (LDO) y en 2020 consiguió unos ingresos consolidados de 13.400 millones de euros e invirtió 1.600 millones de euros en investigación y desarrollo. La compañía está incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones (DJSI) desde 2010, y en 2021 ha sido ratificada como uno de los líderes mundiales en materia de sostenibilidad. Leonardo también forma parte del índice MIB ESG.

Newsroom

### Contactos para los medios:

**Florian Taitsh**

Airbus Defence and Space  
+49 1 511 683 1052  
[Florian.taitsh@airbus.com](mailto:Florian.taitsh@airbus.com)

**Pablo Correa**

Airbus Defence and Space  
+34 689 669 602  
[Pablo.correa@airbus.com](mailto:Pablo.correa@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Co-funded by  
the European Union

**AIRBUS** **DASSAULT  
AVIATION** **LEONARDO**

This project has received funding from the  
European Defence Industrial Development Programme (EDIDP)  
under grant agreement No 043 EDIDP MALE RPAS DA.

**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)