



## **Airbus, Air France-KLM, ATR, Dassault Aviation, Groupe ADP, Safran and Thales welcome the Declaration of Toulouse on future sustainability and decarbonisation of aviation alongside European institutions**

- *With this landmark Declaration, Europe becomes the first region worldwide to have reached an agreement between public authorities and private stakeholders on a broad aviation decarbonisation platform*
- *Airbus, ATR, Air France-KLM, Dassault Aviation, Groupe ADP, Safran and Thales confirm their commitment to a collective approach to address the challenges of a transition to sustainable aviation*

[@Airbus](#) [@ATRaircraft](#) [@AirFranceKLM](#) [@Dassault\\_OnAir](#) [@GroupeAdp](#)  
[@Safran](#) [@thalesgroup](#)

**Toulouse, 4 February 2022** - European industry leaders Airbus, Air France-KLM, ATR, Dassault Aviation, Groupe ADP, Safran and Thales welcome the declaration made in Toulouse by the European Commission and Member States under the French EU Presidency. Together:

- We welcome the commitments of the European Commission and Member States to work with the European aviation industry to achieve the decarbonisation of the sector by 2050 in alignment with the Destination 2050 roadmap.
- We will continue to invest in the maturation, development and implementation of decarbonisation technologies - notably operations, next-generation aircraft and engines, Sustainable Aviation Fuels (SAF) and synthetic fuels - and look to institutions to support the development and deployment of innovations, especially through proven public-private research partnership instruments (such as Clean Aviation, SESAR, and CORAC), as well as appropriate support policies to accelerate fleet renewal and SAF incorporation under viable economic conditions for all stakeholders.
- We urge the European Commission to implement the launch of industrial alliances that will be critical to align the entire ecosystem around this joint ambition, particularly the Renewable and Low-Carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance, the Alliance for Zero Emission Aviation and the European Raw Materials Alliance.
- We also welcome the call for all partners worldwide to work together towards the adoption at the 41st ICAO Assembly of an ambitious long-term aspirational goal (LTAG) for international aviation.

## Joint Press Release

- We call for the commitments taken by the European Union to be adopted globally to accelerate the decarbonisation of our industry. In the meantime, we urge the European Union to implement mechanisms to ensure a level playing field and to avoid any carbon leakage linked to distortion of competition among stakeholders within the global aviation ecosystem.

Note to editors

This common statement highlights the wish to establish a European map defining the volumes of biomass deposit available for the production of SAF, as well as the production capacities of synthetic fuel. It calls for better research on disruptive aeronautical technologies (aircraft, engines), to put in place regulatory mechanisms to facilitate the replacement of aircraft and to pursue initiatives to optimize trajectories and fuel consumption.

**Contacts for the media****Matthieu Duvelleroy**

Airbus  
+33 629431564  
matthieu.duvelleroy@airbus.com

**Mathieu Guillot**

Air France- KLM  
+33 6 98 99 45 66  
maguillot@airfrance.fr

**Isabelle Javary**

Safran  
+33 786105916  
isabelle.javary@safrangroup.com

**Jerome Marmet**

Groupe ADP  
+33 6 73 60 58 39  
jerome.marmet@adp.fr

**Stephane Fort**

Dassault Aviation  
+33 147118690  
stephane.fort@dassault-aviation.com

**Charlotte Giuria**

ATR  
+33 6 80 48 20 96  
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

**Cedric Leurquin**

Thales  
+33 1 57 77 90 93  
cedric.leurquin@thalesgroup.com

**Airbus, Air France-KLM, ATR, Dassault Aviation, Groupe ADP, Safran et Thales soutiennent la Déclaration de Toulouse sur le**

## développement durable et la décarbonation de l'aviation aux côtés des institutions européennes.

- Avec cette déclaration historique, l'Europe devient la première région du monde à avoir conclu un accord entre les autorités publiques et les parties prenantes privées sur une vaste plateforme de décarbonation de l'aviation ;
- Airbus, Air France-KLM, ATR, Dassault Aviation, Groupe ADP, Safran et Thales confirment leur engagement en faveur d'une approche collective pour relever les défis de la transition vers une aviation durable.

[@Airbus](#) [@ATRaircraft](#) [@AirFranceKLM](#) [@GroupeAdp](#) [@Dassault\\_OnAir](#)  
[@Safran](#) [@thalesgroup](#)

**Toulouse, le 4 février 2022** - Les leaders de l'industrie européenne Airbus, Air France-KLM, ATR, Dassault Aviation, Groupe ADP, Safran et Thales se félicitent de la déclaration faite à Toulouse par la Commission européenne et les États membres sous la présidence française de l'UE. Ensemble :

- Nous saluons les engagements de la Commission européenne et des États membres à travailler avec l'industrie aéronautique européenne pour parvenir à la décarbonation du secteur d'ici 2050, conformément à la feuille de route Destination 2050.
- Nous continuerons à investir dans la maturation, le développement et la mise en œuvre des technologies de décarbonation - notamment les opérations, les avions et les moteurs de nouvelle génération, les carburants aéronautiques durables (SAF) et les carburants synthétiques. Nous nous tournerons vers les institutions pour soutenir le développement et le déploiement des innovations, notamment par le biais d'instruments de partenariat de recherche public-privé éprouvés (tels que Clean Aviation, SESAR et CORAC), ainsi que de politiques de soutien appropriées pour accélérer le renouvellement de la flotte et l'incorporation des SAF dans des conditions économiques viables pour toutes les parties prenantes.
- Nous exhortons la Commission européenne à mettre en œuvre les alliances industrielles qui seront essentielles pour aligner l'ensemble de l'écosystème autour de cette ambition commune, notamment l'Alliance industrielle pour la chaîne de valeur des carburants renouvelables et à faible teneur en carbone, l'Alliance pour une aviation à émission zéro et l'Alliance européenne pour les matières premières.
- Nous saluons également l'appel lancé à tous les partenaires du monde entier pour qu'ils travaillent ensemble à l'adoption, lors de la 41<sup>e</sup> assemblée de l'OACI, d'un objectif ambitieux à long terme (LTAG) pour l'aviation internationale.
- Nous demandons que les engagements pris par l'Union européenne soient adoptés dans le monde entier pour accélérer la décarbonation de notre industrie. Dans l'intervalle, nous demandons instamment à l'Union européenne de mettre en œuvre des mécanismes visant à garantir des conditions de concurrence équitables et à éviter toute fuite de carbone liée à une distorsion de la concurrence entre les acteurs de l'écosystème mondial de l'aviation.

Note aux rédacteurs

Cette déclaration commune souligne le souhait d'établir une carte européenne définissant les volumes de gisement de biomasse disponibles pour la production de SAF, ainsi que les capacités de production de carburant synthétique. Elle appelle à mieux rechercher les technologies aéronautiques de rupture (avions, moteurs), à mettre en place des mécanismes de régulation pour faciliter le remplacement des avions et à poursuivre les initiatives d'optimisation des trajectoires et de la consommation de carburant.

**Contacts for the media****Matthieu Duvelleroy**

Airbus  
+33 629431564  
matthieu.duvelleroy@airbus.com

**Mathieu Guillot**

Air France- KLM  
+33 6 98 99 45 66  
maguillot@airfrance.fr

**Isabelle Javary**

Safran  
+33 786105916  
isabelle.javary@safrangroup.com

**Jerome Marmet**

Groupe ADP  
+33 6 73 60 58 39  
jerome.marmet@adp.fr

**Stephane Fort**

Dassault Aviation  
+33 147118690  
stephane.fort@dassault-aviation.com

**Charlotte Giuria**

ATR  
+33 6 80 48 20 96  
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

**Cedric Leurquin**

Thales  
+33 1 57 77 90 93  
cedric.leurquin@thalesgroup.com