

Janvier 2022
(Chiffres à fin Décembre 2021)

FAMILLE A220 : CONÇUE SPÉCIALEMENT POUR UNE EFFICACITÉ OPTIMALE

Chiffres clés

Souplesse opérationnelle optimale

25 % de réduction de consommation de carburant par siège et d'émissions de CO₂ par rapport aux avions de la génération précédente.

Avantage de **25 %** de coûts par siège par rapport aux avions de la génération précédente

La **capacité idéale** pour le segment de marché des 100 à 150 sièges

La famille A220 (A220-100 et A220-300) comprend les avions monocouloirs de petite capacité les plus efficaces.

L'A220 est un avion de conception entièrement nouvelle et le seul conçu spécialement pour le marché des 100 à 150 sièges et offre une portée allant jusqu'à 1,110nm supplémentaires.

Conjuguant des caractéristiques aérodynamiques avancées, des matériaux innovants ainsi que des technologies et des moteurs de nouvelle génération, l'A220 est parfaitement dimensionnée pour ce marché, avec un rayon d'action allant jusqu'à 6 390 km (3 450 nm).

L'A220 offre:

-Un confort monocouloir supérieur: les sièges et les hublots les plus larges et 20% plus de capacité-bagage par passager.

-Une plus grande flexibilité aux opérateurs afin d'optimiser leurs opérations de façon maximale.

-L'A220 est le complément idéal de la famille A320 et le dernier ajout à la famille monocouloir leader d'Airbus.

Commandes et livraisons

- 668 commandes historiques émanant de plus de 25 clients
- 193 appareils livrés, 14 opérateurs (SWISS, airBaltic, Korean Air, Delta Air Lines, Air Tanzania, EgyptAir, Air Canada, JetBlue, Air Manas, Ibom Air, Air Austral, Air France, Iraqi Airways, Air Sénégal)
- 475 appareils en commande à fin décembre 2021
- 38 livraisons en 2020; 50 livraisons en 2021

Bilan opérationnel

- Plus de 440 000 cycles de vols, plus de 675 000 heures de vol
- Plus de 550 lignes (plus de 275 destinations)
- Fiabilité opérationnelle: ~99,0% (moyenne mobile sur douze mois)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Caractéristiques du produit

L'A220 a été conçu spécialement pour une efficacité optimale.

- Basé sur une conception entièrement nouvelle, l'A220 intègre des matériaux avancés permettant d'obtenir un avion plus léger et plus rentable.
- L'A220 présente une pointe avant et une pointe arrière à faible traînée, ainsi qu'un aérodynamisme et une voilure optimisés pour offrir les meilleures performances.
- L'A220 est équipé de deux moteurs (Geared Turbofans - GTF) de nouvelle génération PW1500G PurePower® de Pratt & Whitney appartenant à la même famille de moteurs que les moteurs PW1100G de Pratt & Whitney équipant la famille A320neo.
- Ensemble, ces caractéristiques se traduisent par une efficacité énergétique inégalée :
 - Réduction de 25 % de la consommation de carburant par siège par rapport aux appareils de la génération précédente
 - Avantage de 25 % des coûts par siège par rapport aux appareils de la génération précédente
- Grâce à son programme de maintenance optimisé, l'intégration de systèmes avancés et la conception de ses moteurs de haute technologie, les intervalles de maintenance de l'A220 sont allongés : 850 heures pour les visites de type "A" et 500 heures pour les visites de type "C".
- L'A220 offre la plus grande efficacité et le risque le plus faible: jusqu'à 20 sièges en plus et des coûts d'opération réduits jusqu'à 14%, par siège.

Caractéristiques de la cabine

L'A220 présente un design de cabine innovant pour un confort passager supérieur

- Cabine la plus spacieuse de sa catégorie : 10 pieds 9 pouces (3,28 m), soit 21 pouces (53,3 cm) plus large que la compétition
- Plafond le plus haut de sa catégorie : 4 pouces (10,1 cm) de plus que la compétition
- Cabine la plus silencieuse de sa catégorie, optimisée pour le marché des monocouloirs de petite capacité.
- Sièges en classe économique les plus larges de tous les monocouloirs – plus de 18 pouces:
 - Configuration cinq sièges de front pour la classe économique avec de larges sièges de plus de 18 pouces (47 cm), les plus larges de leur catégorie ; les sièges centraux ayant une largeur encore plus importante de 19 pouces (48,3 cm).
 - Configuration quatre sièges de front pour la classe affaire avec une largeur de sièges de 21 pouces (53,3 cm).
- Large couloir (d'environ 20 pouces, soit 50,8 cm) facilitant l'installation et le départ des passagers.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

- Parois latérales verticales offrant davantage d'espace personnel et de confort (notamment au niveau des épaules).
- Compartiments à bagages les plus spacieux de sa catégorie : une valise à roulettes par passager.
- De grands hublots panoramiques (11 x 16 pouces) permettant de faire entrer davantage de lumière naturelle dans la cabine.
- Éclairage ambiant à LED de couleurs avec scénarios personnalisables contribuant à réduire la fatigue à l'arrivée à destination.
- Toilettes disposant d'une meilleure accessibilité pour les passagers à mobilité réduite (caractère distinctif de l'appareil dans sa catégorie).
- L'air de la cabine d'un A220 est un mélange d'air frais aspiré à l'extérieur et d'air qui passe à travers des filtres efficaces, appelés filtres HEPA, qui éliminent 99,9% des particules d'air. L'air de la cabine de l'A220 est entièrement renouvelé toutes les 2 à 3 minutes.

Divertissement en vol et connectivité :

- Écran vidéo intégré au siège et vidéo collective
- Système "In-Seat Power Supply" (ISPS)
- Diffusion de contenu sans fil
- Connectivité haut débit en bande Ku

Avantages pour la communauté

- Réduction de 25 % des émissions de CO₂ par siège par rapport aux monocouloirs de petite capacité de la génération précédente
- Périmètre de l'empreinte sonore réduit de moitié par rapport aux appareils de la génération précédente ; marge de 18 EPNdB par rapport au Chapitre 4 de l'OACI
- ~50 % d'émissions de NOx en moins que ne l'exigent les normes CAEP/6

Caractéristiques techniques

	A220-100	A220-300
Sièges (config. bi-classe standard)	100-120	120-150
Config. haute densité standard	135 (en attente de certification)	160 (en attente de certification)
Motorisation	Pratt & Whitney PW1500G	
Masse maximale au décollage (MTOW)	63,05 t	70,90 t
Rayon d'action	3 450 nm	3 400 nm
Longueur	35,00 m	38,70 m
Longueur cabine	23,70 m	27,50 m
Envergure	35,10 m	
Largeur cabine	3,28 m	
Hauteur	11,50 m	

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Volume maxi carburant	21 918 l	
Vitesse de croisière maxi	0,82 Mach (541 mph ; 871 km/h)	
Volume soute utilisable	21 m ³	28 m ³

Souplesse opérationnelle

- L'A220-100 et l'A220-300 affichent plus de 99 % de similarité en termes de pièces et possèdent la même qualification de type.

Dates principales du programme:

16 septembre 2013	Premier vol du CS100 (A220-100)
27 février 2015	Premier vol du CS300 (A220-300)
18 décembre 2015	Certification de type du CS100 (A220-100)
11 juillet 2016	Certification de type du CS300 (A220-300)
15 juillet 2016	Mise en service du CS100 (A220-100) par Swiss International Air Lines (SWISS) = Premier vol commercial entre Zurich et Paris-Charles-de-Gaulle
14 décembre 2016	Mise en service du CS300 (A220-300) par airBaltic = Premier vol commercial entre Riga et Amsterdam
1 ^{er} juillet 2018	Airbus devient partenaire majoritaire dans la Société en commandite Avions C Series (SEC C Series / CSALP)
12 février 2020	Airbus et le gouvernement du Québec deviennent les seuls propriétaires du programme A220
6 octobre 2020	Lancement de la variante version avion d'affaires: l'ACJ TwoTwenty

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com