

## Airbus incrementa su huella en innovación en España con el desarrollo de nuevas tecnologías de hidrógeno

@Airbus #AirbusUpNext #SustainableAviation #ZEROe

**Madrid, 10 de diciembre de 2021** - Airbus está aumentando su presencia en España con el lanzamiento de la sociedad Airbus UpNext, una filial de su propiedad dedicada a la innovación, y un Centro de Desarrollo de Cero Emisiones (ZEDC) para las tecnologías del hidrógeno.

Esto complementa la presencia actual de Airbus en España y reafirman el compromiso de Airbus de seguir siendo un actor fuerte en el ecosistema aeroespacial español. Airbus ha sido durante mucho tiempo pionera en tecnologías de materiales compuestos en España, tanto en lo referente a los materiales como a los procesos de fabricación.

"Implantar Airbus UpNext y el ZEDC en España refuerza nuestra huella de I+D+i en el país y asegura la implicación, desde el principio, de algunos de los mejores expertos para apoyar nuestra ambición de cero emisiones", dijo Sabine Klauke, Chief Technical Officer de Airbus.

La entidad Airbus UpNext, inicialmente, será responsable del estudio y demostración de energías no propulsivas impulsadas por el hidrógeno, así como de futuras operaciones de repostaje en vuelo en las que se apliquen avances en la tecnología basada en la visión. La nueva entidad complementará los puntos fuertes de Airbus Commercial Aircraft, Airbus Helicopters y Airbus Defence and Space en España. Airbus UpNext ofrece a las tecnologías del futuro una vía rápida de desarrollo mediante la construcción de demostradores a gran velocidad y escala. Esto implica la búsqueda de nuevos talentos y proveedores para evaluar, madurar y validar potenciales productos y servicios innovadores que abarquen avances tecnológicos radicales.

El ZEDC sigue a la apertura de otros dos ZEDC en junio de este año en las instalaciones de Airbus en Bremen (Alemania) y Nantes (Francia). El ZEDC español se centra en la energía no propulsiva, los sistemas de refrigeración de las pilas de combustible y la fibra óptica, así como los tanques de fibra de carbono para el almacenamiento de hidrógeno líquido criogénico. El desarrollo de los tanques se realiza de forma coordinada con las demás entidades nacionales de Airbus. Estas tecnologías son fundamentales para alimentar un futuro avión de emisiones cero, apoyando la consecución de su entrada en servicio para 2035.

Para saber más sobre los centros ZEDC de Airbus, haga clic [aquí](#).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Para saber más sobre innovación en Airbus UpNext, haga clic [aquí](#).



Newsroom

### Contactos para los medios

**Ambra CANALE**

Airbus Spain

+34 695 99 26 79

[ambra.canale@airbus.com](mailto:ambra.canale@airbus.com)**Lois BENQUET**

Airbus

+33 (0)6 42 88 10 65

[lois.benquet@airbus.com](mailto:lois.benquet@airbus.com)**Matthieu DUVELLEROY**

Airbus

+33 (0)6 29 43 15 64

[matthieu.duvellroy@airbus.com](mailto:matthieu.duvellroy@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)