

## ITA Airways confirme sa commande pour 28 avions de la famille Airbus

- Amélioration des performances environnementales
- Technologies de pointe
- Jusqu'à 25 % de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins

@Airbus #A220 #A320 #A330neo

**Toulouse, France, 25 novembre 2021** - ITA Airways, la nouvelle compagnie nationale italienne, a passé une commande ferme auprès d'Airbus portant sur 28 appareils, dont sept A220, 11 A320neos et 10 A330neos, la dernière version du plus populaire des gros porteurs A330. Cette commande confirme le protocole d'accord annoncé le 30 septembre 2021. En outre, la compagnie aérienne italienne poursuivra ses projets de location d'A350 pour compléter la modernisation de sa flotte.

« Aujourd'hui, le partenariat stratégique avec Airbus franchit une étape importante avec la finalisation de la commande que nous avons annoncée en septembre dernier. En plus de cet accord, des possibilités de collaboration ultérieures ont émergé, notamment en ce qui concerne les développements technologiques dans le secteur de l'aviation et dans le domaine de la numérisation, où Airbus est le leader du marché. Tout cela fait partie des actions visant à atteindre nos objectifs de durabilité environnementale », a déclaré Alfredo Altavilla, président exécutif d'ITA Airways.

« Nous sommes très fiers de nous associer à ITA Airways, en construisant l'avenir à long terme de la compagnie aérienne avec les appareils Airbus les plus efficaces et de dernières technologies, et en soutenant son objectif commercial de développer son réseau en Europe et à l'international de la manière la plus durable », a déclaré Christian Scherer, Chief Commercial Officer d'Airbus et Head of Airbus International.

Ces nouveaux appareils Airbus viendront accroître la flotte initiale d'ITA Airways avec une nouvelle génération d'appareils plus performants sur le plan environnemental, équipés des dernières technologies et de cabines ultramodernes afin de garantir une efficacité opérationnelle maximale à la compagnie aérienne et le meilleur confort pour les voyageurs.

L'A220 est le seul avion spécialement conçu pour le marché des 100-150 sièges et qui réunit un aérodynamisme de pointe, des matériaux avancés et des moteurs de type turbosoufflantes à engrenages de dernière génération de Pratt & Whitney. Avec un rayon d'action allant jusqu'à 3 450 nm (6 390 km), l'A220 offre aux compagnies aériennes une flexibilité opérationnelle accrue. L'A220 permet de réduire de 25 % la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> par siège par rapport aux avions de la génération précédente, et de 50 % les émissions de NOx par rapport aux normes industrielles. En outre, l'empreinte sonore de l'avion est réduite

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

---

de 50 % par rapport aux avions de la génération précédente, ce qui fait de l'A220 un bon voisin dans les aéroports.

La famille A320neo est la famille d'avions la plus performante de tous les temps et qui affiche un taux de fiabilité opérationnelle de 99,7 %. Ce mono-couloir offre aux opérateurs une réduction de 20 % de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. De plus, la famille A320neo intègre les toutes dernières technologies, notamment des moteurs de nouvelle génération et des dispositifs d'extrémité de voilure Sharklets. La famille A320neo d'Airbus offre un confort inégalé dans toutes les classes, et avec des sièges Airbus de série d'une largeur de 18 pouces en classe économique.

L'Airbus A330neo est un véritable appareil de nouvelle génération, qui s'appuie sur les caractéristiques appréciées de la famille A330 et développées pour l'A350 de dernières technologies. Doté d'une cabine Airspace attrayante, l'A330neo offre une expérience unique aux passagers grâce à des systèmes de divertissement et de connectivité de dernière génération. Propulsé par les derniers moteurs Rolls-Royce Trent 7000 et doté d'une nouvelle aile à l'envergure accrue et des extrémités de voilure inspirés de l'A350, l'A330neo offre également un niveau d'efficacité sans précédent, avec une consommation de carburant par siège inférieure de 25 % à celle de ses concurrents de la génération précédente. Grâce à sa capacité de taille moyenne adaptée et à son excellente polyvalence en termes de rayon d'action, l'A330neo est considéré comme l'appareil idéal pour aider les opérateurs dans leur redémarrage après la crise de la COVID-19.

## Newsroom

### Contacts for the media

**Anne Galabert**

Airbus

+33 6 09 24 09 74

[anne.galabert@airbus.com](mailto:anne.galabert@airbus.com)**Justin Dubon**

Airbus

+33 6 74 97 49 51

[justin.dubon@airbus.com](mailto:justin.dubon@airbus.com)

### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)