

# Aero-notes

## HERZLICH WILLKOMMEN

zur Ausgabe 52 der Aero-notes, dem Airbus-Newsletter für Privat Anleger.

Im Jahr 2020, einem auch für die Luft- und Raumfahrtindustrie und unser Unternehmen außerordentlich schwierigen Jahr, hat Airbus seine Widerstandsfähigkeit bewiesen. Das Geschäftsergebnis für das Jahr 2020 hat gezeigt, dass die eingeleiteten Maßnahmen die beabsichtigte Wirkung entfaltet und zu einem Ergebnis geführt haben, das unseren Erwartungen entsprach. Da wir uns jedoch in einem unverändert komplexen und unbeständigen Umfeld bewegen, erwarten wir auch für das laufende Jahr einen hohen Grad an Unsicherheit. Trotz dieser Unwägbarkeiten haben wir eine Prognose für 2021 abgegeben, um ein Mindestmaß an Orientierung zu bieten. Sie können in dieser Ausgabe der Aero-notes mehr über unser [veröffentlichtes Jahresergebnis 2020](#) erfahren und sich die Aufzeichnung der [Jahresspreiskonferenz ansehen](#).

Im März wurde die Tagesordnung für die [Haupversammlung 2021](#) veröffentlicht, welche am 14. April stattfinden wird. Auf der Tagesordnung stehen unter anderem die Beschlüsse zur Verlängerung der Board-Mandate des Chairman René Obermann sowie dreier weiterer Non-Executive-Mitglieder.

In dieser Ausgabe können Sie ebenfalls einen Einblick darüber gewinnen, wie Airbus bahnbrechende Technologien, wie beispielsweise die [Fertigung im Orbit](#), entwickelt und auf seinen [fliegenden Versuchsplattformen](#) die Weichen für die Luft- und Raumfahrttechnologien von morgen stellt. Während der [NASA-Rover „Perseverance“](#) (Ausdauer) mit Airbus-Schlüsseltechnologien erste Erkundungsfahrten auf dem Mars unternimmt, setzen wir uns weiterhin federführend für eine nachhaltige Luftfahrt hier auf der Erde ein. Im Einklang mit diesem Ziel hat Airbus als weltweit erster Flugzeughersteller die Kohlendioxid-Emissionen veröffentlicht, die durch seine Produkte während der Dauer ihrer Nutzung entstehen. Dabei handelt es sich um die sogenannten Emissionen der Kategorie [„Scope 3 – Nutzung der verkauften Produkte“](#).

Insgesamt wird 2021 ein weiteres herausforderndes Jahr für unsere Industrie darstellen. Wir gehen weiterhin davon aus, dass sich der Markt für Verkehrsflugzeuge zwischen 2023 und 2025 erholen wird. Unser langfristiges Ziel bleibt es, eine Führungsrolle auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit in der weltweiten Luft- und Raumfahrt zu übernehmen. Deshalb werden wir auch künftig in klimaneutrale Technologien investieren, um für zukünftige Herausforderungen erfolgreich und nachhaltig aufgestellt zu sein.

Mit freundlichen Grüßen,

**Thorsten Fischer,**  
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

## FINANZKENNZAHLEN

Entwicklung des Aktienkurses (in %) 31.03.2020 bis 31.03.2021



- 566 Verkehrsflugzeuge in widrigem Marktumfeld ausgeliefert
- Ergebnisse spiegeln schnelle Geschäftsanpassung und Plan für Cash-Kontrolle wider
- Jahresumsatz € 49,9 Mrd; bereinigtes EBIT 2020 € 1,7 Mrd
- Berichtetes EBIT 2020 € -0,5 Mrd; berichteter Verlust je Aktie 2020 € -1,45
- Keine Dividende für 2020 vorgeschlagen
- Free Cash Flow vor Fusionen, Übernahmen und Kundenfinanzierungen 2020 € -6,9 Mrd
- Nettoliquidität € 4,3 Mrd
- Prognose für 2021 abgegeben

Airbus veröffentlicht Jahresergebnisse 2020

Guillaume Faury, Chief Executive Officer von Airbus



„Die Ergebnisse 2020 demonstrieren die Widerstandskraft von Airbus angesichts der herausforderndsten Krise, die die Luft- und Raumfahrtindustrie je erlebt hat. Mein Dank gilt unseren Teams für ihre herausragenden Leistungen im Jahr 2020 sowie Helicopters und Defence and Space für ihre starke Unterstützung. Ich möchte mich auch herzlich bei unseren Kunden, Lieferanten und Partnern für ihre Loyalität unserem Unternehmen gegenüber bedanken. Auch 2021 birgt viele Unsicherheiten für unsere Branche, denn Leben, Wirtschaft und Gesellschaft leiden nach wie vor unter der Pandemie. Nichtsdestotrotz haben wir eine Prognose für 2021 abgegeben, um in diesem unberechenbaren Umfeld eine Perspektive zu bieten. Langfristig haben wir uns zum Ziel gesetzt, auf globaler Ebene Pionierarbeit für eine nachhaltige Luft- und Raumfahrt zu leisten.“

Guillaume Faury, Chief Executive Officer von Airbus

## BUSINESS UPDATE



Airbus passt Produktionsraten als Reaktion auf das Marktumfeld an

Im Januar 2021 hat Airbus die Planung der Produktionsraten für die Flugzeuge der A320-Familie als Reaktion auf das Marktumfeld angepasst.

- Produktionsraten werden länger niedrig bleiben
- Single-Aisle-Raten steigen schrittweise
- Keine Änderung bei der Widebody-Produktion

Nachhaltigkeitsstrategie



Nachhaltigkeit bedeutet für Airbus, die Welt auf sichere, ethische, sozial- und umweltverträgliche Weise zu verbinden und zu schützen. Unsere umfassende Nachhaltigkeitsstrategie basiert auf diesen vier grundlegenden Verpflichtungen, die unser geschäftliches Handeln und die Gestaltung unserer Produkte und Dienstleistungen leiten.



Europäische Raumfahrt- und Digitalunternehmen planen satellitengestütztes System der EU zur Konnektivität

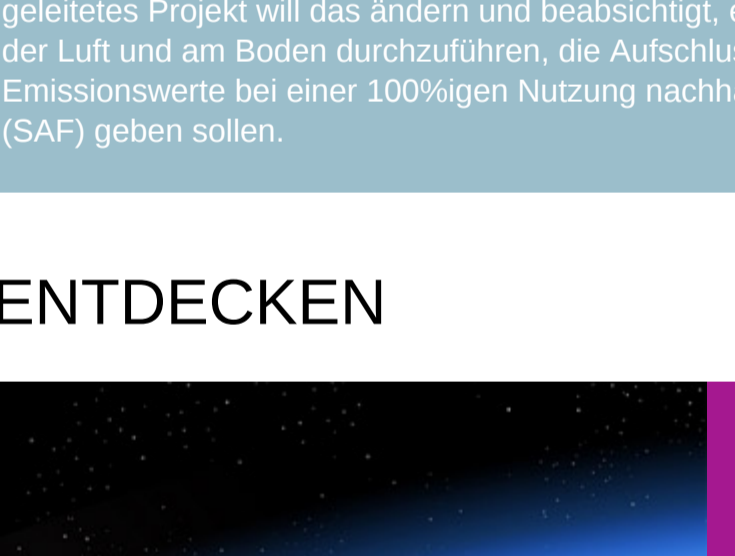
Die Europäische Kommission hat ein Konsortium aus europäischen Satellitenherstellern, -betreibern und -dienstleistern, Telekommunikationsnetzbetreibern und Anbietern von Startdienstleistungen ausgewählt, um das Design, die Entwicklung und den Start eines europäischen weltraumgestützten Kommunikationssystems zu untersuchen.

## VERANSTALTUNGEN

Airbus veröffentlicht Tagesordnung für Jahreshauptversammlung 2021



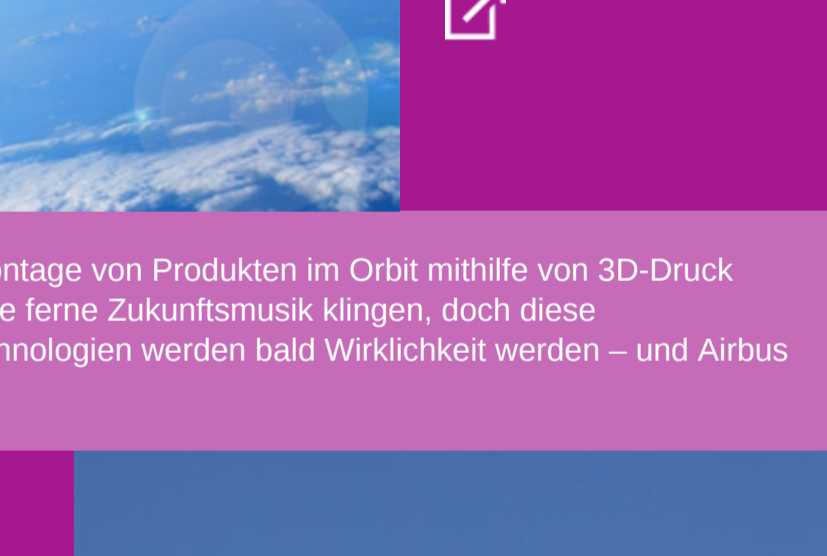
Airbus hat die Tagesordnung für die Jahreshauptversammlung 2021 veröffentlicht, die am 14. April stattfinden wird. Auf der Tagesordnung stehen unter anderem die Beschlüsse zur Erneuerung der Board-Mandate des Chairman René Obermann sowie dreier weiterer Non-Executive-Mitglieder.



Raumfahrttechnik von Airbus erreicht den Mars

Der NASA-Rover „Perseverance“ ist auf der Oberfläche des Roten Planeten gelandet. Mit an Bord sind Schlüsseltechnologien von Airbus: Die meteorologische Station MEDA wird Wissenschaftler mit wertvollen Wetterdaten vom Mars versorgen, und das Antennen-System mit seiner hohen Leistungsfähigkeit wird für die Dauer der MARS2020-Mission eine Hochgeschwindigkeits-Kommunikationsverbindung zur Erde sicherstellen.

Mit 100% SAF betankte A350



Bislang sind die Auswirkungen nachhaltiger Flugkraftstoffe (Sustainable Aviation Fuels bzw. SAF) auf das gesamte Spektrum der Flugzeugemissionen nur unzureichend untersucht worden. Ein von Airbus geleitetes Projekt will das ändern und beabsichtigt, eine Reihe von Tests in der Luft und am Boden durchzuführen, die Aufschluss über die Emissionswerte bei einer 100%igen Nutzung nachhaltiger Flugkraftstoffe (SAF) geben sollen.

## ENTDECKEN



Die neue digitale Fabrik, hunderte von Kilometern über der Erde

Die Fertigung und Montage von Produkten im Orbit mithilfe von 3D-Druck und Robotern mag wie ferne Zukunftsmusik klingen, doch diese bahnbrechenden Technologien werden bald Wirklichkeit werden – und Airbus macht es möglich.

Ein fliegendes Labor für die Technologien der Zukunft



Flugtests sind ein entscheidender Schritt, um den Reifegrad und die Leistungsfähigkeit zukünftiger Luftfahrttechnologien zu untersuchen und zu messen. Über seine Plattformen für Flugtests erprobt Airbus Flightlab heute die Technologien von morgen. Das Flightlab-Team wird derzeit erweitert, um künftig noch mehr Plattformen für Flugtests anbieten zu können – darunter auch für Plattformen für Verkehrsflugzeugen und Hubschraubern.

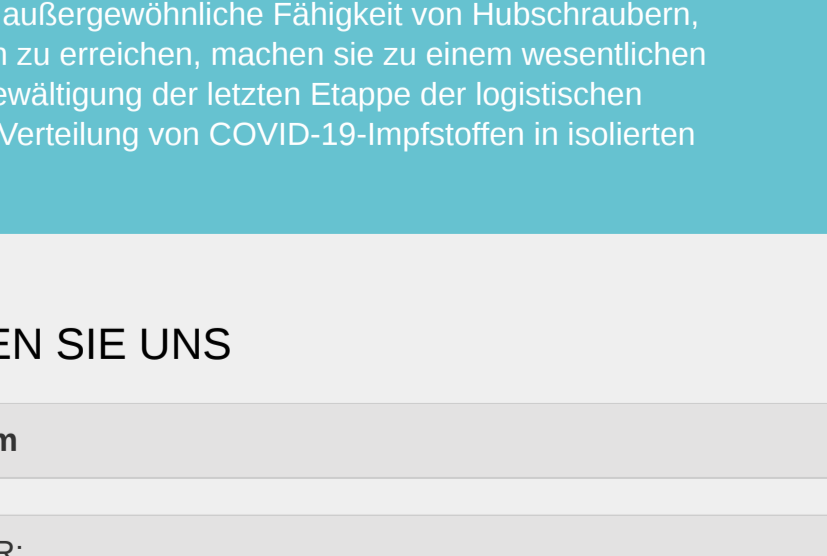


Die Koalition für die Zukunft stellt ihre ersten konkreten Maßnahmen vor

Die Ende 2019 ins Leben gerufene Koalition für die Energie der Zukunft will die Entwicklung von Zukunftsenergien und -technologien beschleunigen, um neue grüne Mobilitätsmodelle voranzubringen und die Auswirkungen von Verkehr und Logistik auf den Klimawandel zu reduzieren. Die Koalition freut sich, die ersten Meilensteine für das Jahr 2021 bekannt geben zu können.

## NACHHALTIGKEIT UND VERANTWORTUNG

Veröffentlichung von Emissionen der Kategorie Scope 3



Im Rahmen seiner nichtfinanziellen Berichterstattung hat Airbus die Emissionswerte der Kategorie „Scope 3 - Nutzung verkaufter Produkte“ für seine in den Jahren 2019 und 2020 ausgelieferten Verkehrsflugzeuge veröffentlicht. Damit hat Airbus als weltweit erster Flugzeughersteller die Emissionen seiner Produkte während ihrer Dauer des Betriebs offengelegt.



Airbus Foundation schlägt neues Kapitel auf

In diesem Jahr widmet sich die Airbus Foundation einer neuen Phase ihrer Entwicklung, die vor fast zwei Jahrzehnten im Jahr 2008 begann. Julie Kitcher, EVP Communications and Corporate Affairs von Airbus und neu ernannte Board-Vorsitzende der Airbus Foundation, beschreibt die neue Vision von Airbus Foundation und wie diese mit den Zielen von Airbus im Einklang steht.

COVID-19-Impfstoffe in abgelegenen Regionen: Airbus Helicopters stellt sich der Herausforderung



Die Schnelligkeit und außergewöhnliche Fähigkeit von Hubschraubern, abgelegene Regionen zu erreichen, machen sie zu einem wesentlichen Bestandteil bei der Bewältigung der letzten Etappe der logistischen Herausforderung zur Verteilung von COVID-19-Impfstoffen in isolierten Gebieten.

## KONTAKTIEREN SIE UNS

✉ [ir@airbus.com](mailto:ir@airbus.com)

📞 CALL CENTER:

Frankreich	Deutschland
0 800 01 2001 (kostenfrei)	00 800 00 02 2002 (kostenfrei)
Spanien	International
00 800 00 02 2002 (kostenfrei)	+33 800 01 2001

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: [airbus.com/en/investors](http://airbus.com/en/investors)



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](#). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Information Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at [dataprotection@airbus.com](mailto:dataprotection@airbus.com).