

## Le ministère indonésien de la Défense commande deux Airbus A400M

- Les appareils seront livrés en configuration multirôle de ravitaillement et de transport
- Une lettre d'intention portant sur l'acquisition de quatre appareils supplémentaires a été signée

[@AirbusDefence](#) [#A400M](#) [#TeamAirbus](#) [#DAS21](#)

**Dubaï, le 18 novembre 2021** – Le ministère indonésien de la Défense a commandé deux avions Airbus A400M en configuration multirôle de ravitaillement et de transport.

Ce contrat qui prendra effet en 2022 portera à dix le nombre de pays qui opèrent l'A400M. L'accord prévoit en outre un ensemble complet de prestations de maintenance et de formation. Une lettre d'intention portant sur une future acquisition de quatre A400M supplémentaires a également été signée.

« Cette nouvelle commande renforce la présence de l'A400M dans la région Asie-Pacifique. L'A400M offre à l'Indonésie des capacités exceptionnelles : il fournira à ses forces aériennes la plateforme idéale pour transporter des charges lourdes et volumineuses dans des zones reculées et il augmentera ses moyens de projection aérienne grâce aux capacités de ravitaillement en vol », a déclaré Michael Schoellhorn, CEO d'Airbus Defence and Space.

Capable d'atterrir et de décoller à partir de pistes courtes et non aménagées, l'A400M renforcera les capacités de transport aérien de l'armée de l'air indonésienne, qui sera alors en mesure de réagir rapidement en cas de crise, comme il l'a démontré après le séisme et le tsunami qui ont touché le pays en 2018. L'A400M a été le premier gros avion de transport capable de livrer des charges lourdes telles que camions-citernes et excavateurs, ainsi que de la nourriture, des vêtements et des équipements médicaux, en atterrissant sur une piste courte et endommagée à Palu (Sulawesi central, Indonésie).

« L'A400M est un appareil véritablement polyvalent qui améliorera considérablement les capacités tactiques air-air des forces armées indonésiennes. Il jouera un rôle majeur dans d'autres missions critiques telles que le largage de parachutistes et le transport de charges lourdes. Nous envisageons en outre d'acquérir prochainement d'autres A400M équipés de nouvelles capacités notamment pour les missions de lutte contre les incendies, une capacité importante que nous explorons conjointement avec Airbus. L'A400M deviendra un bien d'utilité publique ainsi que la pièce maîtresse des missions de secours et d'intervention d'urgence, en plus de ses capacités tactiques et air-air », a déclaré Prabowo Subianto, ministre de la Défense de la République d'Indonésie.

L'A400M peut transporter sur des distances stratégiques des charges lourdes et de grandes tailles dans des endroits tactiques, tout en assurant le rôle de ravitailleur en vol. Il s'agit d'une solution idéale pour répondre aux besoins des forces aériennes en matière d'avion de ravitaillement et de transport.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

Capable de voler rapidement à haute et à très basse altitude et doté de deux nacelles sous voilure, l'A400M est la plateforme idéale de ravitaillement en vol pour les avions de chasse et autres aéronefs. Grâce à son équipement de ravitaillement intégré, il peut être très rapidement converti en avion ravitailleur, et être facilement adapté pour répondre aux changements de missions et de scénarios d'opération. L'A400M, qui peut lui-même être ravitaillé en vol, est le seul appareil à offrir un tel niveau d'adaptabilité.



Pour télécharger photos et vidéo, [cliquez ici](#).

Newsroom

## Contacts presse

### Jose Gascó

Airbus Defence and Space  
+34 692 870 224  
[jose.gasco@airbus.com](mailto:jose.gasco@airbus.com)

### Pablo Correa

Airbus Defence and Space  
+34 689 669 602  
[pablo.correa@airbus.com](mailto:pablo.correa@airbus.com)

### Belinda Ng

Airbus Asia-Pacific  
+65 9683 6361  
[belinda.ng@airbus.com](mailto:belinda.ng@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)