

## El ministerio de Defensa español firma un pedido de tres Airbus A330 MRTT

[@AirbusDefence](#) [#A330MRTT](#) [#TeamAirbus](#)

**Getafe, 12 de noviembre de 2021** – El ministerio de Defensa español ha firmado un pedido oficial para la adquisición de tres aviones cisterna y de transporte multimisión Airbus A330 MRTT (Multi-Role Tanker Transport).

Según los términos del acuerdo la primera entrega, en versión de transporte, tendrá lugar en los próximos días, seguida de su conversión a MRTT en 2024. La entrega del primer avión completamente convertido en tanquero está prevista en 2023 y la de la tercera y última unidad en 2025.

El contrato incluye el soporte asociado tal como las piezas de repuesto, los equipos de apoyo en tierra, la formación y el soporte en servicio hasta el vencimiento del acuerdo.

Los tres aparatos, que se han adquirido a Iberia, se convertirán en aviones cisterna y de transporte militar en las instalaciones de Airbus en Getafe (España). Estará equipado con un sistema de repostaje de manguera y cesta de última generación y un paquete específico de evacuación médica aérea (MEDEVAC). El Grupo 45 del Ejército del Aire, ubicado en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid), operará la flota.

“Con la incorporación de los A330 MRTT el Ejército del Aire español adquiere una nueva capacidad clave y contrastada que mejorará y respaldará sus misiones fuera del territorio nacional, así como las operaciones de evacuación médica aérea, en las que el avión ha desempeñado un papel fundamental durante la pandemia de Covid-19 en todo el mundo”, declaró Jean-Brice Dumont, Executive Vice-President Military Aircraft de Airbus.

El A330 MRTT es el único avión cisterna y de transporte estratégico de nueva generación disponible y operativo en la actualidad. La gran capacidad básica de carga de combustible de 111 toneladas / 245.000 libras del exitoso avión de pasajeros A330-200, del que se deriva, permite al A330 MRTT desempeñar con éxito misiones de repostaje aéreo sin necesidad de añadir depósitos de combustible adicionales.

Gracias a su fuselaje ancho, el A330 MRTT también puede utilizarse como avión de transporte capaz de trasladar hasta 300 soldados o una carga útil de hasta 45 toneladas (99.000 lb). Además, puede reconfigurarse fácilmente para acomodar estaciones de cuidados convencionales e intensivos para la evacuación médica aérea (MEDEVAC).

Con más de 250.000 horas de vuelo acumuladas, el A330 MRTT contabiliza 51 entregas a 13 clientes.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Para descargar material en vídeo y fotos, [click aquí](#)

Newsroom

### Contactos para los medios:

**José Gascó**

Airbus Defence and Space  
+34 692 870 224  
[jose.gasco@airbus.com](mailto:jose.gasco@airbus.com)

**Pablo Correa**

Airbus Defence and Space  
+34 689 669 602  
[pablo.correa@airbus.com](mailto:pablo.correa@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)