

## Lanzamiento exitoso del sistema espacial de reconocimiento CERES diseñado por Airbus y Thales

Basado en los demostradores de inteligencia de señales de ESSAIM y ELISA

@AirbusSpace @ThalesDefence @CNES #DGA @AVIO @Arianespace  
@Thales\_Alenia\_S #CERES #SpaceMatters #NextSpace

**Kourou, 16 de noviembre de 2021** – Los satélites del sistema espacial CERES (Capacité de Renseignement Electromagnétique Spatiale o Capacidad de Inteligencia de Señales Espaciales) diseñados y construidos por Airbus Defence and Space y Thales para la DGA (la Agencia Francesa de Adquisición de Defensa) han sido lanzados con éxito desde el puerto espacial europeo en la Guayana Francesa, a bordo de un lanzador Vega.

"Estamos listos para poner en marcha la próxima generación de capacidad de vigilancia espacial para Francia: CERES. El hecho de confiar a Airbus la construcción y la responsabilidad total del sistema espacial es un reconocimiento de nuestra experiencia y de la calidad de nuestra tecnología, también adquirida en los demostradores ESSAIM y ELISA", dijo Jean Marc Nasr, Responsable de Airbus Space Systems. "Las tres naves espaciales CERES proporcionarán a Francia su primer sistema de satélites para la inteligencia de señales, confirmando así nuestra posición como contratista principal de todos los sistemas de inteligencia espaciales franceses", continuó.

CERES está diseñado para detectar y geolocalizar las señales electromagnéticas de los sistemas de radiocomunicación y los radares de las zonas a las que no llegan los sensores de superficie. Desde su órbita terrestre baja, CERES está libre de restricciones de sobrevuelo del espacio aéreo y puede operar en todo tipo de condiciones meteorológicas. El sistema proporcionará información en profundidad para apoyar las operaciones militares de las Fuerzas Armadas francesas, mejorando así el conocimiento de la situación en el campo de batalla.

"CERES completará la capacidad de inteligencia estratégica y táctica de la defensa francesa con su primer sistema de satélite de inteligencia de señales (SIGINT). Con la confianza de la DGA para encargarse de las prestaciones de la misión integral de CERES, Thales se apoya en su experiencia única de 25 años en SIGINT desde el espacio con ESSAIM y ELISA, en nuestro know-how único en cargas útiles de satélites y segmentos terrestres de usuario, y en nuestro amplio conocimiento de dominio en SIGINT y guerra electrónica en todo el mundo", dijo Philippe Duhamel, Vicepresidente Ejecutivo de Sistemas de Misión de Defensa de Thales.

El sistema incluye el segmento espacial, formado por un enjambre de tres satélites idénticos que transportan la carga útil SIGINT, así como los segmentos de usuario y de control en tierra.

Airbus Defence and Space y Thales son co-contratistas del sistema completo de extremo a extremo. Airbus es responsable de la integración del sistema de extremo a extremo y del segmento espacial que comprende los tres satélites, mientras que Thales es responsable de

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

toda la cadena de la misión y su rendimiento, desde la carga útil a bordo hasta el segmento terrestre del usuario. Además, Thales Alenia Space actuó como subcontratista de Airbus en el suministro de las plataformas de los satélites. La agencia espacial francesa, CNES, como socio colaborador de la DGA, se encargó de los servicios de lanzamiento y del segmento de control en tierra.

CERES se basa en la experiencia de Airbus y Thales adquirida con los demostradores de microsátélites ESSAIM (inteligencia de comunicaciones) y ELISA (inteligencia electrónica) lanzados en 2004 y 2011 respectivamente. Las lecciones técnicas y operativas aprendidas de estos sistemas fueron clave para permitir un rendimiento muy alto en la detección y compatibilidad electromagnética, que es vital para esta misión.



Satélites CERES - Copyright Airbus

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



#### Acerca de Airbus

Airbus es pionera en el sector aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido. La Compañía innova constantemente para proporcionar soluciones eficientes y tecnológicamente avanzadas en los sectores aeroespacial, de defensa y de servicios conectados. En el ámbito de los aviones comerciales, Airbus ofrece aviones modernos y de bajo consumo y servicios asociados. Airbus es también un líder europeo en defensa y seguridad y uno de los principales negocios espaciales del mundo. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones y servicios más eficientes para aviones de rotor civiles y militares en todo el mundo.

#### About Thales

Thales (Euronext París: HO) es un líder mundial en tecnologías avanzadas, que invierte en innovaciones digitales y de "tecnología profunda" -conectividad, big data, inteligencia artificial, ciberseguridad y computación cuántica- para construir un futuro de confianza crucial para el desarrollo de nuestras sociedades. El Grupo proporciona a sus clientes -empresas, organizaciones y gobiernos- en los ámbitos de la defensa, la aeronáutica, el espacio, el transporte y la identidad digital y la seguridad, soluciones, servicios y productos que les ayudan a cumplir su función crítica, siendo la consideración por el individuo el motor de todas las decisiones. Thales cuenta con 81.000 empleados en 68 países. En 2020, el Grupo generó unas ventas de 17.000 millones de euros.

### Newsroom

#### Contactos para los medios:

**Francisco LECHÓN**

Airbus Defence and Space  
+34 630 196 993  
[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

**Maria MELLOULI**

Thales Medias Relations  
Civil & Defence Aerospace  
+33 (0)6 89 73 25 47  
[maria.mellouli@thalesgroup.com](mailto:maria.mellouli@thalesgroup.com)

#### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)