

# SERVICE BULLETIN

 **STANDARD**
 **ALERT**
**KI 35-SB-001/14**
**Ausgabe: 1**  
 Issue:

**Datum: 25 November 2014**  
 Date:

**1. BETROFFENE FLUGZEUGE:**

 Klemm 35 mit Trommelbremsen, alle  
 Werknummern

**2. DRINGLICHKEIT:**

Vor Beginn der Flugsaison 2015

**3. GEGENSTAND:**

 Inspektion der Vernietung der Brems-  
 trommel mit der Felge (4 Aluminium-  
 Niete)

**4. ANLASS:**

 Bei einem Flugzeug waren bei einem Rad  
 alle 4 Niete abgeschert, die Brems-  
 trommel war in der Felge verdreht

**5. MASSE UND SCHWERPUNKT:**

Nicht betroffen

**6. ERFORDERLICHES MATERIAL:**

Keines

**7. HINWEISE:**

Nach langjähriger Restaurierung wurde  
 nach 139 Landungen beim Schieben in  
 die Halle ein mahlendes Geräusch in  
 einem Rad vernommen.  
 Nach Demontage von Rad und Reifen  
 wurde festgestellt, dass alle 4 Niete der  
 Verbindung Bremstrommel mit Felge ab-  
 geschert waren. Die Bremstrommel war in  
 der Felge verdreht.

**1. AFFECTED AIRCRAFT:**

 Klemm 35 with drum brakes, all Serial  
 Numbers

**2. TIME OF COMPLIANCE:**

Before beginning of flying season 2015

**3. SUBJECT:**

 Inspection of the rivet joint between brake  
 drum and rim (4 Aluminum rivets)

**4. REASON:**

 On one aircraft all 4 rivets of one wheel  
 were sheared off, the brake drum was  
 twisted in the rim

**5. WEIGHT AND BALANCE:**

Not affected

**6. REQUIRED MATERIAL:**

None

**7. REMARKS:**

After restoration work for many years a  
 crushing noise was perceived in one  
 wheel while pushing the aircraft into the  
 hangar after 139 landings.  
 After disassembling the wheel and the  
 tyre it was realized that all 4 rivets of the  
 joint between brake drum and rim were  
 sheared off, the brake drum was twisted  
 in the rim.

**KI 35-SB-001/14**

 Ausgabe / Issue: 1  
 Datum / Date: 25 November 2014

Seite / Page: 1 von/of 2

Dies ist der erste derartige Fall, der uns zur Kenntnis gelangt ist. Dennoch halten wir es für erforderlich, folgende Maßnahmen zu empfehlen:

Vor Beginn der Flugsaison 2015: Räder demontieren und Niete auf festen Sitz überprüfen. Sollten eine oder mehrere Niete locker oder abgeschert sein, alle 4 Niete ersetzen. Sollten alle vier Niete abgeschert und die Bremstrommel in der Felge verdreht sein, ist das weitere Vorgehen mit dem Airbus Defence and Space Entwicklungsbetrieb abzustimmen.

Diese Inspektion bei der laut Wartungshandbuch alle 50 Flugstunden fälligen Überprüfung der Bremse wiederholen.

Bei einem fälligen Reifenwechsel prüfen, ob Schließkopf und Setzkopf der Niete fluchten.

Bei dieser Gelegenheit wird an das regelmäßige Abschmieren der Gleitlager gem. Wartungshandbuch erinnert.

Falls bei den o.g. Inspektionen Unregelmäßigkeiten bei der Nietung festgestellt werden, ist der Airbus Defence and Space Entwicklungsbetrieb zu informieren.

Der technische Inhalt dieses Dokumentes ist aufgrund von LBA Entwicklungsbetriebsanerkennung Nr. LBA.21J.0100 zugelassen

Erstellt & Kontakt / Prepared & Contact:



Airbus Defence and Space GmbH

Ulrich Hagmann

Tel: +49 (8459) 81-65397

Fax: +49 (8459) 81-65101

E-Mail: Ulrich.Hagmann@cassidian.com

This is the first such occurrence which has come to our knowledge. Nevertheless we consider it necessary to recommend the following actions:

Before the beginning of the flying season in 2015: Disassemble the wheels and check rivets for proper fit. If one or several rivets are loose or sheared off, replace all 4 rivets. In case all four rivets are sheared off and the brake drum is twisted in the rim, the necessary further steps have to be agreed with the Airbus Defence and Space Design Organisation.

Repeat this inspection during inspection of the brakes, due every 50 flight hours according to the Maintenance Manual.

If a tyre change becomes necessary check whether rivet head and buck-tail of rivets are in proper alignment.

On that occasion remember to regularly grease the slide bearings according to the Maintenance Manual.

If any irregularities with the rivets are found during the mentioned inspections the Airbus Defence and Space Design Organisation shall be informed.

The technical content of this document is approved under the authority of LBA Design Organization Approval No. LBA.21J.0100.

Approved:



Airbus Defence and Space GmbH

Alexander Jenovelis

Zivile Musterprüfleitstelle /

/ Civil Office of Airworthiness

DOA-No. LBA.21J.0100

**KI 35-SB-001/14**

Ausgabe / Issue: 1

Datum / Date: 25 November 2014

Seite / Page: 2 von/of 2

