

Press Release

Airbus y Xenesis firman el contrato de una carga útil para la nueva plataforma Bartolomeo en la Estación Espacial Internacional

Xenesis probará en el espacio el terminal de comunicación óptica a bordo de la instalación de Airbus en la ISS

[@Space_Station](#) [@ISS_Research](#) [@AirbusSpace](#) [@Xenesislo](#) [#Bartolomeo](#)
[#ISS](#)

Houston, 05 de Mayo de 2020 – Airbus y Xenesis han firmado un contrato para la ubicación de una carga útil en la plataforma Bartolomeo de la Estación Espacial Internacional (ISS) con la que se demostrará su terminal espacial de comunicación óptica Xen-Hub.

El Xen-Hub es un terminal de comunicaciones ópticas de más de 10 gigabytes por segundo. Se ha desarrollado gracias a una transferencia de tecnología del Laboratorio de Propulsión a Reacción de la NASA y está diseñado para aumentar el ancho de banda de las comunicaciones por satélite.

La plataforma Bartolomeo construida por Airbus ofrece la posibilidad de alojar en la ISS cargas útiles y misiones científicas externas, aportando nuevas oportunidades para la experimentación y la investigación. La plataforma se lanzó desde el Centro Espacial Kennedy en Florida y se instaló en el módulo Columbus de la ISS el 1 de abril. Airbus desarrolló Bartolomeo con fines comerciales y financiación propia, en cooperación con la ESA y la NASA.

“La carga útil de Xenesis será una de las primeras de EE.UU. que se instalarán en la plataforma Bartolomeo y representa una oportunidad para demostrar la viabilidad de su terminal espacial de comunicación óptica para múltiples clientes”, afirmó Debra Facktor, responsable de Airbus U.S. Space Systems. “Además, Airbus y el ISS National Lab desean invitar también a otros usuarios a realizar investigaciones y pruebas en la plataforma Bartolomeo”, añadió.

La posición de la ISS en una órbita baja ofrece una ubicación estable para probar comunicaciones de latencia ultra baja de más de 10 Gb/s. La plataforma Bartolomeo está situada en una posición excelente en la ISS, ya que dispone de visión directa de la Tierra desde una altitud aproximada de 240 millas (386 Km). De esta forma, el Xen-Hub dispondrá de un tiempo de paso máximo y podrá incrementar el flujo de datos.

“Estamos encantados de habernos asociado con Airbus para realizar nuestra misión de prueba de comunicaciones ópticas en la plataforma Bartolomeo”, declaró Jeff Glattstein, presidente de Xenesis. “La plataforma de Airbus nos ofrece la máxima confianza para que esta iniciativa se desarrolle con éxito y permita a Xenesis centrarse en el desarrollo de su tecnología mientras Airbus proporciona la orientación, el apoyo y la infraestructura necesarias para alojar el sistema en la ISS”.

Frente a los pequeños satélites y cubesats, Bartolomeo es una alternativa eficiente en términos de coste y de plazo como plataforma de demostración. Puede alojar hasta 12

Press Release

módulos de experimentos diferentes a los que proporciona energía y transmisión de datos a la Tierra.

Bartolomeo se adapta a muchas clases de experimentos, como la observación de la Tierra, la investigación medioambiental y del clima, la robótica, la ciencia de los materiales y la astrofísica. Proporciona una capacidad de alojamiento de cargas útiles muy solicitada por clientes e investigadores para probar tecnologías espaciales, verificar nuevos modelos de negocios espaciales, realizar experimentos en microgravedad o emprender proyectos de fabricación en el espacio.

Es posible realizar lanzamientos con cada misión de servicio a la ISS, que tienen lugar aproximadamente cada tres meses. El alojamiento dispone de espacios para cargas útiles de diferentes masas, desde 11 a 990 libras (de 5 a 500 Kg). Airbus proporcionará una capacidad diaria de enlace óptico descendente de datos de entre uno y dos terabytes.

Las cargas útiles pueden estar preparadas y listas para operar en unos 12 meses. Los tamaños de las cargas útiles, sus interfaces, su preparación antes del lanzamiento y el proceso de integración están en gran medida estandarizados, lo que permite reducir los plazos y ahorrar costes de manera significativa en comparación con las misiones tradicionales.

Airbus ofrece este fácil acceso al espacio como un servicio de misión “todo en uno” que incluye el apoyo técnico en la preparación de la carga útil, el lanzamiento y la instalación, las operaciones y la transferencia de datos, y un retorno opcional a la Tierra.

* * *

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Acerca de Xenesis

Xenesis es una empresa de comunicaciones ópticas que dispone de una tecnología líder en el sector desarrollada por JPL y patentada por la NASA. Xenesis posee una licencia exclusiva de la NASA para esta propiedad intelectual. El Xen-Hub opera a más de 10 Gb/s, se adapta fácilmente a diversas arquitecturas de satélites y puede configurarse por medio de software para operar con cualquier estándar. Xenesis responde a las necesidades de alto rendimiento y baja latencia de los operadores de satélites ofreciendo una tecnología probada en vuelo con una larga tradición y un equipo muy experimentado que cuenta con un sobresaliente historial de éxitos. Ver The Light... and Connect.

Contacto para los medios:

Francisco LECHON

francisco.lechon@airbus.com

+34 630 196 993

Esta y otras notas de prensa y fotos de alta resolución se encuentran disponibles en: [AirbusMedia](#)