

SPACE SYSTEMS

15 juin 2016

Airbus Defence and Space achève la réalisation du deuxième satellite optique du programme Copernicus

- Le satellite optique Sentinel-2B va partir pour l'ESTEC afin d'y subir ses essais environnementaux



Sentinel-2B lors du chargement au centre d'intégration des satellites d'Airbus Defence and Space de Friedrichshafen (Allemagne). Copyright Airbus DS GmbH / A. Ruttloff - 2016

Airbus Defence and Space vient d'achever la réalisation de Sentinel-2B, le deuxième satellite optique destiné à la mission « Colour Vision » du programme européen d'observation de la Terre Copernicus, une initiative conjointe de la Commission européenne et de l'Agence spatiale européenne (ESA). Au cours des prochains mois, le satellite sera soumis à une série d'essais environnementaux réalisés au Centre européen de technologie spatiale (ESTEC) de l'ESA, à Noordwijk (Pays-Bas), dans le but de démontrer son aptitude au vol spatial.

Développée et réalisée par un consortium regroupant une soixantaine d'entreprises conduites par Airbus Defence and Space, la mission Sentinel-2 est constituée de deux satellites identiques gravitant sur la même orbite à 180° d'écart, pour une couverture et une livraison de données optimales. Ensemble, ils couvrent toutes les surfaces émergées, les grandes îles et les eaux intérieures et côtières du Globe tous les cinq jours à l'Equateur.

Lancé le 23 juin 2015, Sentinel-2A sera rejoint par son satellite jumeau, Sentinel-2B, en début d'année prochaine.

Les satellites Sentinel-2 ont pour mission de livrer des images optiques dans 13 bandes spectrales, allant du quasi visible à l'infrarouge à ondes courtes du spectre électromagnétique, avec une résolution de 10, 20 ou 60 mètres et des fauchées de 290 km de large. Ces données seront utilisées essentiellement dans les domaines suivants : exploitation des sols, imperméabilisation des sols, aménagement du territoire, surveillance des forêts, catastrophes naturelles (inondations, incendies de forêts, glissements de terrain, érosion) et aide humanitaire.

Les satellites Sentinel-1 et Sentinel-2 sont équipés du terminal de communication laser de Tesat-Spacecom. Le système « SpaceDataHighway » est mis en œuvre dans le cadre d'un partenariat public-privé entre Airbus Defence and Space et l'ESA.

A propos de Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space, une division du Groupe Airbus, est le numéro un européen de l'industrie spatiale et de Défense, et le numéro deux mondial de l'industrie spatiale. Ses activités couvrent les systèmes et services relatifs à l'Espace et aux avions militaires. Elle emploie plus de 38 000 personnes et a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 13 milliards d'euros.

Contact :

Gregory Gavroy

+ 33 1 82 59 43 13

gregory.gavroy@airbus.com

www.airbusdefenceandspace.com