

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE COMMUN

Paris, 21 septembre 2021

## Airbus, Air Liquide et VINCI Airports annoncent un partenariat pour développer l'usage de l'hydrogène et accélérer la décarbonation du secteur aérien

**Airbus, Air Liquide et VINCI Airports, trois acteurs majeurs de l'aviation, de l'hydrogène et de l'industrie aéroportuaire, collaborent pour développer l'usage de l'hydrogène dans les aéroports et constituer le réseau aéroportuaire européen nécessaire à l'accueil du futur avion à hydrogène. L'aéroport pilote de Lyon-Saint Exupéry (France) accueillera les premières installations dès 2023. Ce partenariat traduit l'ambition commune des trois groupes de combiner leurs expertises respectives pour accompagner la décarbonation du transport aérien.**

L'aéroport Lyon-Saint Exupéry (centre d'excellence de VINCI Airports pour l'innovation) a été choisi comme aéroport pilote par les partenaires. La mise en œuvre de ce projet comprend plusieurs étapes :

- A partir de 2023 : déploiement d'une station de distribution d'hydrogène gazeux à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Cette station permettra d'alimenter à la fois les véhicules terrestres (bus, camions, engins de manutention...) de l'aéroport et ceux de ses partenaires, mais également les poids lourds qui circulent aux abords. Cette première étape est indispensable pour tester les installations et la dynamique de l'aéroport en tant que "hub hydrogène" de sa zone d'influence.
- Entre 2023 et 2030 : déploiement des infrastructures d'hydrogène liquide qui permettront le chargement d'hydrogène dans les réservoirs des futurs aéronefs.
- Au-delà de 2030 : déploiement de l'infrastructure hydrogène allant de la production à la distribution massive d'hydrogène liquide dans l'aéroport.

A horizon 2030, les trois partenaires étudieront la possibilité d'équiper le réseau aéroportuaire européen de VINCI Airports, avec les installations de production, stockage et fourniture d'hydrogène nécessaires aux usages au sol, ainsi qu'à bord des avions.

Ce partenariat illustre l'engagement commun des partenaires à décarboner le transport aérien et constitue une avancée majeure pour le développement de l'hydrogène au sein de l'écosystème aéroportuaire. Il s'appuie sur le savoir-faire d'Airbus dans les avions commerciaux, sur l'expertise d'Air Liquide dans la maîtrise de l'ensemble de la chaîne de valeur hydrogène (production, liquéfaction, stockage et distribution) ainsi que sur la portée mondiale de VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé avec 45 aéroports dans 12 pays, ce qui contribuera à créer l'effet réseau recherché.

**CONTACTS AIR LIQUIDE**

**Corporate Communications**  
media@airliquide.com

**Investor Relations**  
IRTeam@airliquide.com

**CONTACT AIRBUS**

**Médias**  
**Matthieu Duvelleroy**  
[matthieu.duvelleroy@airbus.com](mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com)  
+33 6 29 43 15 64

**CONTACT VINCI Airports**

**Presse** [communication@vinci-airports.com](mailto:communication@vinci-airports.com)  
+33(0)1 47 16 32 32

**A propos d'Airbus**

Airbus est le pionnier d'une industrie aéronautique et spatiale durable, pour un monde sûr et uni. La société innove constamment pour fournir des solutions efficaces et technologiquement avancées dans l'aérospatial, la défense et les services connectés. Dans le domaine de l'aviation commerciale, Airbus propose des avions de ligne modernes et économes en carburant ainsi que des services associés. Airbus est également un leader européen dans le domaine de la défense et de la sécurité, ainsi qu'un acteur mondial de premier plan dans le spatial. Dans le domaine des hélicoptères civils et militaires, Airbus fournit les solutions et les services les plus performants au monde. Plus d'informations sur : @Airbus & @AirbusPress

**A propos d'Air Liquide**

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 78 pays avec 64 500 collaborateurs, le Groupe sert plus de 3,8 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902. Air Liquide a pour ambition d'être un leader de son industrie, d'être performant sur le long terme et de contribuer à un monde plus durable - avec au cœur de sa stratégie, un engagement marqué en faveur du climat et de la transition énergétique. Sa stratégie de transformation centrée sur le client vise une croissance rentable, régulière et responsable dans la durée. Elle s'appuie sur l'excellence opérationnelle et la qualité des investissements, de même que sur l'innovation ouverte et l'organisation en réseau mise en place par le Groupe à l'échelle mondiale. Grâce à l'engagement et l'inventivité de ses collaborateurs pour répondre aux enjeux de la transition énergétique et environnementale, de la santé et de la transformation numérique, Air Liquide crée encore plus de valeur pour l'ensemble de ses parties prenantes. Le chiffre d'affaires d'Air Liquide s'est élevé à plus de 20 milliards d'euros en 2020. Air Liquide est coté à la Bourse Euronext Paris (compartiment A) et appartient aux indices CAC 40, EURO STOXX 50 et FTSE4Good. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.airliquide.com](http://www.airliquide.com) et sur twitter : @airliquidegroup

**A propos de VINCI Airports**

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports opère 45 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et gère les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.