

Press Release

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus publie ses résultats pour 2019 et atteint ses objectifs

- Record de livraisons d'avions commerciaux
- Solides performances financières sous-jacentes, objectifs 2019 atteints
- -3,6 milliards d'euros de pénalités conclues avec les autorités
- Charge de -1,2 milliard d'euros inscrite pour l'A400M ; révision des prévisions d'exportation
- Chiffre d'affaires de 70,5 milliards d'euros, +11 % sur un an ; EBIT ajusté à 6,9 milliards d'euros, +19 % sur un an
- EBIT (reporté) à 1,3 milliard d'euros ; perte par action (reportée) à -1,75 euro
- Proposition de dividende 2019 : 1,80 euro par action, en hausse de 9 % par rapport à 2018
- Les perspectives 2020 ouvrent la voie vers une croissance durable

Amsterdam, 13 février 2020 - Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour 2019 et fourni ses prévisions pour l'ensemble de l'exercice 2020.

« Nous avons réalisé un très bon exercice 2019, avec de solides performances financières sous-jacentes essentiellement liées à nos livraisons d'avions commerciaux », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Nos bénéfices reportés reflètent les accords finaux conclus avec les autorités pour clore les enquêtes de compliance, ainsi qu'une charge liée à la révision de nos prévisions de contrats d'export pour l'A400M. Notre confiance dans notre aptitude à continuer de croître durablement nous amène à proposer le versement d'un dividende de 1,80 euro par action. Notre priorité pour 2020 consiste à renforcer notre culture d'entreprise, améliorer notre fonctionnement et ajuster notre structure de coûts pour améliorer nos performances financières et préparer l'avenir. »

Les commandes nettes d'avions commerciaux ont augmenté et atteint 768 avions (2019 : 747 avions), dont 32 A350 XWB, 89 A330 et 63 A220. À fin 2019, le carnet de commandes atteignait 7 482 avions commerciaux. Dans un contexte de marché difficile, Airbus Helicopters a réalisé un ratio commandes nettes / livraisons supérieur à 1 en termes de valeur, avec 310 commandes nettes sur l'ensemble de l'exercice (2018 : 381 unités), dont 25 hélicoptères de

Press Release

la famille Super Puma, 23 NH90 et 10 H160. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 8,5 milliards d'euros, notamment grâce aux contrats de services de l'A400M et plusieurs contrats clés remportés par Space Systems.

Les **prises de commandes** consolidées en 2019 ont progressé à 81,2 milliards d'euros (2018 : 55,5 milliards d'euros), portant la valeur du **carnet de commandes** consolidé à 471 milliards d'euros au 31 décembre 2019 (fin décembre 2018 : 460 milliards d'euros).

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse à 70,5 milliards d'euros (2018 : 63,7 milliards d'euros), reflétant essentiellement la hausse des livraisons et un mix favorable au sein d'Airbus, ainsi que, dans une moindre mesure, l'évolution favorable des taux de change. Airbus a livré un nombre record de 863 avions commerciaux (2018 : 800 avions), dont 48 A220, 642 avions de la famille A320, 53 A330, 112 A350 et 8 A380. Airbus Helicopters a enregistré un chiffre d'affaires stable, soutenu par la croissance du volume d'activité de services, qui a compensé une baisse des livraisons à 332 hélicoptères (2018 : 356 unités). Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space est globalement stable par rapport à l'exercice précédent.

L'**EBIT ajusté** consolidé - une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités - a augmenté à 6 946 millions d'euros (2018 : 5 834 millions d'euros), reflétant principalement les performances opérationnelles d'Airbus, mais aussi l'impact des performances d'Airbus Defence and Space et des coûts supplémentaires de montée en cadence.

L'EBIT ajusté d'Airbus progresse de 32 % à 6 358 millions d'euros (2018 : 4 808 millions d'euros), en partie grâce à la montée en cadence de l'A320 et à l'effet prix du NEO, ainsi qu'à l'amélioration continue des performances financières de l'A350.

S'agissant du programme A320, les livraisons de la version NEO ont augmenté de 43 % par rapport à l'exercice précédent, pour s'élever à 551 unités. La montée en cadence de l'A321 ACF (Airbus Cabin Flex) s'est poursuivie, avec près de 100 livraisons de plus qu'en 2018. Les équipes Airbus concentrent leurs efforts sur la montée en cadence de l'ACF et l'amélioration du flux industriel. Airbus étudie avec ses fournisseurs la possibilité d'augmenter encore la

Press Release

cadence de production du programme A320 au-delà de 63 exemplaires par mois, et anticipe déjà des conditions favorables pour continuer d'accroître la cadence de production mensuelle de 1 ou 2 pendant chacune des 2 années suivant 2021.

Le seuil de rentabilité visé pour l'A350 a été atteint en 2019. Compte tenu de la demande globale de gros-porteurs, Airbus pense livrer environ 40 A330 par an à partir de 2020, et maintenir une cadence de livraison stable de 9 à 10 A350 chaque mois.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 422 millions d'euros (2018 : 380 millions d'euros), traduisant essentiellement une contribution en hausse des services et une baisse des coûts de recherche et développement, malgré un mix de livraisons moins favorable.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à 565 millions d'euros (2018 : 935 millions d'euros), essentiellement en raison de performances impactées par un contexte concurrentiel difficile sur le marché spatial, ainsi que des efforts pour soutenir les campagnes de vente en cours. La Division prépare un programme de restructuration destiné à restaurer une rentabilité élevée proche de 10%.

Au cours de l'exercice 2019, 14 avions de transport militaire A400M ont été livrés, conformément au dernier échéancier de livraisons, portant la flotte en service à 88 exemplaires à fin décembre. Plusieurs jalons clés vers la pleine capacité opérationnelle de l'avion ont été franchis, dont le largage simultané de parachutistes et des contacts secs de ravitaillement en vol d'hélicoptères. En 2020, les activités de développement se poursuivront pour mener à bien la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de rétrofit progressent selon le calendrier agréé avec les clients. Alors que le programme A400M a été remis à plat et que le développement des capacités techniques progresse à bon rythme, les ambitions d'exportation s'avèrent de plus en plus difficiles à atteindre pour la phase contractuelle initiale, et ce, d'autant plus en raison de la prolongation répétée de l'interdiction d'exportation de l'Allemagne vers l'Arabie saoudite. En conséquence, l'entreprise a réévalué ses prévisions d'exportation durant la phase contractuelle initiale et enregistré une charge de 1,2 milliard d'euros au quatrième trimestre 2019.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 3 358 millions d'euros (2018 : 3 217 millions d'euros).

Press Release

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à 1 339 millions d'euros (2018 : 5 048 millions d'euros), et inclut des ajustements totalisant -5 607 millions d'euros nets. Ces ajustements comprennent :

- Un impact négatif de -3 598 millions d'euros lié aux pénalités ;
- Un impact négatif de -1 212 millions d'euros lié à la charge pour l'A400M ;
- Un impact négatif de -221 millions d'euros induit par la suspension de licences d'exportation de matériels de défense à l'Arabie saoudite par le gouvernement allemand, aujourd'hui prolongée jusqu'en mars 2020 ;
- Un impact négatif de -202 millions d'euros induit par le coût du programme A380 ;
- Un impact négatif de -170 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle ;
- Un impact négatif de -103 millions d'euros lié au plan de restructuration de Premium AEROTEC destiné à améliorer sa compétitivité ;
- Des coûts divers de -101 millions d'euros, incluant les coûts de compliance partiellement compensés par le produit net positif des cessions d'Alestis Aerospace et de PFW Aerospace.

La **perte par action** consolidée reportée de -1,75 euro (bénéfice par action 2018 : 3,94 euros) tient compte d'un impact négatif lié au résultat financier, notamment en raison de la réévaluation d'instruments financiers. Le résultat financier est de -275 millions d'euros (2018 : -763 millions d'euros). La **perte nette**⁽¹⁾ consolidée s'établit à -1 362 millions d'euros (résultat net 2018 : 3 054 millions d'euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** progresse de 21 % à 3 509 millions d'euros (2018 : 2 912 millions d'euros), essentiellement grâce aux livraisons d'avions commerciaux et à la performance financière. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 3 475 millions d'euros (2018 : 3 505 millions d'euros). La **trésorerie nette** consolidée s'établit à 12,5 milliards d'euros au 31 décembre 2019 (fin 2018 : 13,3 milliards d'euros) après le versement du dividende 2018 de 1,3 milliard d'euros et des contributions aux fonds de pension pour 1,8 milliard d'euros. La **trésorerie brute** s'élève à 22,7 milliards d'euros au 31 décembre 2019 (fin 2018 : 22,2 milliards d'euros).

Le Conseil d'administration d'Airbus proposera lors de l'Assemblée générale annuelle le versement d'un **dividende** 2019 de 1,80 euro par action, soit une hausse de 9 % par rapport au dividende 2018 de 1,65 euro par action. La date du paiement est fixée au 22 avril 2020.

Perspectives

Pour établir ses perspectives en 2020, Airbus table sur :

- des taux de croissance de l'économie mondiale et du trafic aérien international conformes aux prévisions indépendantes qui prévalent et sur l'absence de perturbation majeure, y compris résultant du coronavirus ;
- le maintien en l'état du régime douanier actuel.

Les prévisions de bénéfice et de flux de trésorerie disponible pour 2020 s'entendent avant fusions et acquisitions.

- Airbus prévoit de livrer environ 880 avions commerciaux en 2020.
- Sur cette base, Airbus anticipe :
 - un EBIT ajusté d'environ 7,5 milliards d'euros, et
 - un flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients d'environ 4 milliards d'euros avant :
 - le paiement de 3,6 milliards d'euros au titre des pénalités
 - l'impact négatif de plusieurs centaines de millions d'euros au titre des dispositions de mise en conformité consécutivement aux différends fiscaux et juridiques.

Press Release

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts pour les medias :

Guillaume Steuer	+33 (0) 6 7382 1168	guillaume.steuer@airbus.com
Rod Stone	+33 (0) 6 3052 1993	rod.stone@airbus.com
Matthieu Duvelleroy	+33 (0) 6 61185988	matthieu.duvelleroy@airbus.com
Guilhem Boltz	+33 (0) 6 34781408	guilhem.g.boltz@airbus.com

Point presse : Retransmission en direct sur Internet de la téléconférence avec les analystes et Conférence de presse annuelle

À **07h30 CEST** le 13 février 2020, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats annuels 2019 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

La **Conférence de presse annuelle** sur les Résultats 2019, prévue à 09h30 CEST le 13 février, est retransmise en direct sur le site internet d'Airbus.

Airbus Consolidé - Résultats annuels 2019

(en euros)

Airbus Consolidé	Exercice 2019	Exercice 2018	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	70 478	63 707	+11 %
dont activités de défense, en millions	10 085	9 903	+2 %
EBIT ajusté , en millions	6 946	5 834	+19 %
EBIT (reporté) , en millions	1 339	5 048	-73 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	3 358	3 217	+4 %
Résultat net/Perte nette⁽¹⁾ , en millions	-1 362	3 054	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-1,75	3,94	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	3 475	3 505	-1 %
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	3 567	2 991	+19 %
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	3 509	2 912	+21 %
Dividende par action⁽²⁾	1,80	1,65	+9 %
Prises de commandes	81 195	55 521	+46 %

Airbus Consolidé	31 déc. 2019	31 déc. 2018	Variation
Carnet de commandes , en millions	471 488	459 525	+3 %
dont activités de défense, en millions	38 129	39 312	-3 %
Position de trésorerie nette , en millions	12 534	13 281	-6 %
Effectif	134 931	133 671	+1 %

Merci de vous reporter en page 12 pour les notes de bas de page.

Press Release

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	Exercice 2019	Exercice 2018	Variation	Exercice 2019	Exercice 2018	Variation
Airbus		54 775	47 970	+14 %	2 205	4 295	-49 %
Airbus Helicopters		6 007	5 934	+1 %	414	366	+13 %
Airbus Defence and Space		10 907	11 063	-1 %	-881	676	-
Transversal et Éliminations		-1 211	-1 260	-	-399	-289	-
Total		70 478	63 707	+11 %	1 339	5 048	-73 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	Exercice 2019	Exercice 2018	Variation
Airbus		6 358	4 808	+32 %
Airbus Helicopters		422	380	+11 %
Airbus Defence and Space		565	935	-40 %
Transversal et Éliminations		-399	-289	-
Total		6 946	5 834	+19 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		Exercice 2019	Exercice 2018	Variation	31 déc. 2019	31 déc. 2018	Variation
Airbus, en unités		768	747	+3 %	7 482	7 577	-1 %
Airbus, en millions d'euros		65 769	41 519	+58 %	424 082	411 659	+3 %
Airbus Helicopters, en unités		310	381	-19 %	695	717	-3 %
Airbus Helicopters, en millions d'euros		7 179	6 339	+13 %	16 627	14 943	+11 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		8 520	8 441	+1 %	32 263	35 316	-9 %

Merci de vous reporter en page 12 pour les notes de bas de page.

Airbus Consolidé - Résultats du quatrième trimestre (T4) 2019

(en euro)

Airbus Consolidé	T4 2019	T4 2018	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	24 310	23 286	+4 %
EBIT ajusté , en millions	2 813	3 096	-9 %
EBIT (reporté) , en millions	-2 092	2 365	-
Résultat net/Perte nette⁽¹⁾ , en millions	-3 548	1 601	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	-4,56	2,06	-

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T4 2019	T4 2018	Variation	T4 2019	T4 2018	Variation
Airbus	19 203	17 492	+10 %	-1 200	2 057	-
Airbus Helicopters	2 295	2 179	+5 %	211	187	+13 %
Airbus Defence and Space	3 201	4 012	-20 %	-964	197	-
Transversal et Éliminations	-389	-397	-	-139	-76	-
Total	24 310	23 286	+4 %	-2 092	2 365	-

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T4 2019	T4 2018	Variation
Airbus	2 525	2 468	+2 %
Airbus Helicopters	217	178	+22 %
Airbus Defence and Space	210	526	-60 %
Transversal et Éliminations	-139	-76	-
Total	2 813	3 096	-9 %

Merci de vous reporter en page 12 pour les notes de bas de page

Press Release

Le chiffre d'affaires du T4 2019 a augmenté de 4 %, reflétant le mix de livraison d'avions commerciaux au sein d'Airbus et l'impact positif de taux de change favorables, mais est partiellement compensé par une baisse du chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT ajusté du T4 2019 a diminué de 9 %, essentiellement sous l'effet d'une baisse des performances d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT (reporté) du T4 2019 de -2 092 millions d'euros reflète des ajustements nets de -4 905 millions d'euros enregistrés au cours du trimestre, alors que les ajustements réalisés au T4 2018 s'élevaient à -731 millions d'euros.

La perte nette⁽¹⁾ du T4 2019 de -3 548 millions euros reflète la baisse de l'EBIT (reporté) et l'impact d'ajustements fiscalement non-déductibles, mais est partiellement compensée par l'amélioration du résultat financier.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus Consolidé (en millions d'euros)	Exercice 2019
EBIT (reporté)	1 339
Dont :	
Pénalités	-3 598
Charge A400M	-1 212
Interdiction d'exportation de matériels de défense	-221
Coût du programme A380	-202
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-170
Plan de restructuration de Premium AEROTEC	-103
Autres	-101
EBIT ajusté	6 946

Press Release

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'Entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements - une mesure alternative de la performance - est un terme employé par l'Entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance - l'EBIT ajusté - en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'enregistrement, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'enregistrement, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'Entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'enregistrement, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'Entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients.

Notes de bas de page :

1. Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
2. Projet de résolution à soumettre à l'Assemblée générale annuelle, le 16 avril 2020.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour une discussion des facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le « Document d'enregistrement » 2018 d'Airbus SE daté du 29 juillet 2019, notamment la section relative aux Facteurs de risque.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.