

Press Release

Airbus und Xenesis unterzeichnen Nutzlast-Vertrag für die neue Bartolomeo-Plattform der Internationalen Raumstation ISS

Xenesis soll optisches Kommunikationsterminal auf der Airbus-Plattform der ISS testen

[@Space_Station](#) [@ISS_Research](#) [@AirbusSpace](#) [@Xenesislo](#) [#Bartolomeo](#)
[#ISS](#)

Houston, 5.Mai 2020 – Airbus und Xenesis haben einen Vertrag über einen Nutzlastplatz auf der Bartolomeo-Plattform der internationalen Raumstation ISS (International Space Station) unterzeichnet. Demonstriert werden soll dabei das optische Weltraumkommunikationsterminal Xen-Hub von Xenesis.

Xen-Hub bietet eine Übertragungsrate von mehr als 10 Gigabyte pro Sekunde. Das Terminal basiert auf einem Technologietransfer des NASA Jet Propulsion Laboratory und soll die Bandbreite von Satellitenkommunikation erweitern.

Die von Airbus gebaute Bartolomeo-Plattform bietet Kapazitäten für externe Forschung und Nutzlasten auf der ISS und eröffnet so neue Möglichkeiten für Wissenschaft und Forschung. Die Plattform startete vom Kennedy Space Center in Florida und wurde am 1. April am Columbus-Modul der ISS installiert. Bartolomeo ist eine eigenfinanzierte kommerzielle Entwicklung von Airbus in Kooperation mit der ESA und der NASA.

„Das Xen-Hub-Terminal wird eine der ersten auf der Bartolomeo-Plattform installierten Nutzlasten aus den USA sein und bietet Xenesis die Möglichkeit, zahlreichen Kunden die Einsatzfähigkeit seines optischen Weltraumkommunikationsterminals zu demonstrieren“, sagte Debra Facktor, Leiter von Airbus U.S. Space Systems. „Darüber hinaus bieten Airbus und das ISS National Lab zusätzlichen Nutzer die Möglichkeit, an Bord der Bartolomeo-Plattform zu forschen und zu testen.“

Die niedrige Orbit-Position der ISS bietet eine stabile Ausgangslage für eine äußerst latenzarme Kommunikation mit über 10 GB/s. Von seiner optimalen Position an der ISS aus bietet Bartolomeo einen direkten Blick auf die Erde aus etwa 380 km Höhe. Dies erlaubt es Xen-Hub, seine Durchlaufzeit zu maximieren und den Datendurchsatz zu erhöhen.

„Wir freuen uns, dass wir in Airbus einen Partner für den Testeinsatz unseres optischen Kommunikationsterminals auf der Bartolomeo-Plattform gefunden haben“, sagte Jeff Glattstein, President von Xenesis. „Dank der Airbus-Plattform haben wir größtes Vertrauen in den Erfolg dieser Mission. So kann Xenesis sich auf die Technologieentwicklung konzentrieren, während Airbus uns mit der nötigen Infrastruktur, Unterstützung und Expertise zur Seite steht, um das System auf der ISS zu betreiben.“

Press Release

Bartolomeo ist eine kosten- und zeiteffiziente Alternative zu kleinen Satelliten und CubeSats für verschiedenste Missionen. Die Plattform kann bis zu zwölf verschiedene Nutzlasten aufnehmen, versorgt sie mit Energie und stellt die Datenübertragung zur Erde her.

Bartolomeo eignet sich für Experimente unterschiedlichster Art, beispielsweise Erdbeobachtung, Umwelt- und Klimaforschung, Robotik, Werkstofftechnik und Astrophysik. Die Plattform bietet kommerziellen Kunden und Wissenschaftlern gefragte Nutzlastplätze für den Test von Weltraumtechnologien, die Verifizierung neuer Geschäftsansätze in der Raumfahrt, die Durchführung von Experimenten in Schwerelosigkeit oder die Erkundung von Fertigungsmöglichkeiten im Weltraum.

Nutzlasten können bei jeder Wartungsmission zur ISS, also etwa alle drei Monate, in den Weltraum gebracht werden. Dabei können Nutzlasten verschiedener Massen – von fünf bis 450 Kilogramm – aufgenommen werden. Airbus stellt einen optischen Daten-Downlink mit einer Übertragungskapazität von ein bis zwei Terabyte pro Tag zur Verfügung.

Nutzlasten können innerhalb von rund zwölf Monaten vorbereitet und einsatzbereit sein. Die Nutzlastgrößen, Schnittstellen und Vorbereitungsprozesse für Start und Integration sind weitestgehend standardisiert. So können die Vorlaufzeiten reduziert und die Kosten gegenüber denen für traditionelle Missionen erheblich gesenkt werden.

Airbus bietet diesen bequemen Zugang zum Weltraum als „All-in-One“-Missionsservice an. Dies umfasst technische Unterstützung bei der Vorbereitung der Nutzlasten, Start und Installation, Betrieb und Datentransfer und optional eine Rückführung zur Erde.

* * *

Über Airbus

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 70 Mrd. im Jahr 2019, die Anzahl der Mitarbeiter rund 135.000. Airbus bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt.

Über Xenesis

Xenesis ist ein Anbieter optischer Kommunikationslösungen, dessen NASA-patenterte, branchenführende Technologie vom Jet Propulsion Laboratory (JPL) entwickelt wird. Xenesis hält eine exklusive Lizenz der NASA für dieses geistige Eigentum. Das Xen-Hub bietet eine Übertragungsrate von mehr als 10 GB/s und kann an verschiedenste Satellitenarchitekturen angepasst werden. Seine Software ist mit allen Standards kompatibel. Xenesis bietet Satellitenbetreibern latenzarme Lösungen mit hohem Durchsatz dank flugerprobter Technologien und eines exzellenten, erfahrenen Teams, das auf zahlreiche Erfolge zurückblicken kann. See The Light ... and Connect.

Kontakte

Ralph HEINRICH

ralph.heinrich@airbus.com

+49 (0)171 30 49 751

Diese und weitere Pressemitteilungen sowie Fotos in hoher Auflösung finden Sie hier: [AirbusMedia](#)