

CIS

23 de noviembre de 2016

## La “SpaceDataHighway” ya está abierta al tráfico

Airbus Defence and Space pone en marcha el servicio inicial de su “SpaceDataHighway”, lo que supone un importante paso adelante en lo relativo a la velocidad de las comunicaciones en el espacio. Las comunicaciones láser de banda ultra-ancha en combinación con la posición en órbita geoestacionaria de los satélites de retransmisión posibilitan la prestación de un servicio de transferencia de datos único, seguro y casi en tiempo real, que hace que la latencia de datos sea cosa del pasado.

Gracias a la tecnología láser desarrollada por Tesat Spacecom, la SpaceDataHighway podrá transferir grandes volúmenes de información (hasta 40 terabytes al día) procedente de satélites de observación de la Tierra, de plataformas aerotransportadas o incluso de la Estación Espacial Internacional (ISS), con una velocidad de transferencia de hasta 1,8 Gbit/s. Los satélites Sentinel de observación de la Tierra, que forman parte del programa Copernicus de la Comisión Europea, serán los primeros en sacar partido de estos servicios de nueva generación.

“La SpaceDataHighway ya no es ciencia ficción. Es una realidad que revolucionará las comunicaciones vía satélite. La SpaceDataHighway cambiará por completo la forma en que se pueden gestionar las crisis humanitarias, la seguridad marítima y la protección del medio ambiente”, declaró Evert Dudok, director de la Business Line Communications, Intelligence & Security (CIS) en Airbus Defence and Space.

El programa de la SpaceDataHighway es el resultado de una colaboración público-privada entre la Agencia Espacial Europea (ESA) y Airbus Defence and Space. El Centro Aeroespacial Alemán (DLR) es también un patrocinador clave del programa.

“Al ser el primer servicio comercial de retransmisión de datos del mundo en utilizar la tecnología láser, la EDRS-SpaceDataHighway es el mejor ejemplo de la innovación orientada al futuro. ESA seguirá colaborando con sus socios, Airbus Defence and Space y la Comisión Europea, para seguir rebasando los límites tecnológicos. A tal fin, pretendemos ampliar este logro para conseguir una cobertura mundial a través de GlobeNet”, comentó Magali Vaissière, directora de Telecomunicaciones y Aplicaciones Integradas en ESA.

EDRS-A, el primer satélite de retransmisión de la SpaceDataHighway, se lanzó al espacio el 30 de enero de 2016. Situado en la posición orbital 9° Este, el primer nodo de comunicación ofrece cobertura desde la costa este de los EE. UU. hasta la India. Un segundo satélite, que extenderá la cobertura, capacidad y redundancia del sistema, se lanzará en 2017.

..//..

Airbus Defence and Space tiene la intención de ampliar la SpaceDataHighway, para lo cual está previsto situar un tercer nodo, EDRS-D, sobre la región de Asia-Pacífico. Este tercer nodo supondrá el siguiente paso hacia una red global de fibra óptica en el cielo. EDRS-D estará equipado con múltiples terminales láser que operarán enlaces ópticos bidireccionales para ofrecer cobertura simultánea a distintos clientes, satélites y aeronaves. Asimismo, será capaz de transferir datos a otro satélite de retransmisión para retransmitir datos de vuelta a la otra parte del planeta, situándose así en la vanguardia de los estándares de seguridad.

\*\*\*\*\*

#SpaceDataHighway

Para descargar un vídeo, haga clic aquí: <http://bit.ly/1SR8pSi>

### **Airbus Defence and Space**

Airbus Defence and Space, una división de Airbus Group, es líder europea en la industria aeroespacial y de defensa y número dos mundial de la industria espacial. Sus actividades incluyen espacio, aviones de transporte militar y sistemas y servicios relacionados. Emplea a más de 38.000 personas y en 2015 obtuvo unos ingresos de más de 13 mil millones de euros.

### **Contacto para la prensa:**

Bruno Daffix

+33 6 48 09 96 50

[bruno.b.daffix@airbus.com](mailto:bruno.b.daffix@airbus.com)

Francisco Lechón

+ 34 91 586 37 41

[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

**[www.airbusdefenceandspace.com](http://www.airbusdefenceandspace.com)**