

Les ministres de la Défense de l'Allemagne et de la France visitent le site allemand d'Airbus à Manching

#DefenceMatters @BMVg_Bundeswehr @Armees_Gouv @akk
@florence_parly @GuillaumeFaury @HokeDirk @reinhardbrandl
@AirbusDefence

Manching, Allemagne, 17 septembre 2020 - Lors d'une visite du site d'Airbus à Manching, le plus grand centre de développement de l'aviation militaire en Europe, les ministres de la Défense de l'Allemagne et de la France, Annegret Kramp-Karrenbauer et Florence Parly, ont exprimé le soutien de leurs nations aux principaux programmes de défense européens.

Les ministres Kramp-Karrenbauer et Parly ont rencontré des cadres de l'entreprise dirigée par Guillaume Faury, PDG d'Airbus, Dirk Hoke, PDG d'Airbus Defence and Space, ainsi que des responsables politiques locaux.

Cet événement marque la toute première visite conjointe de ministres de la Défense allemand et français sur le site qui accueille quelque 5 600 employés d'Airbus de 43 nationalités et environ 1 000 membres des forces armées allemandes.

Les deux ministres ont souligné l'importance de soutenir les principaux programmes européens de défense tels que le développement d'un drone européen, le véhicule aérien sans pilote Euro MALE RPAS, et lesystème de combat aérien futur (FCAS).

Un consortium industriel européen sous la direction d'Airbus, avec ses partenaires Dassault Aviation et Leonardo, travaille au développement d'un drone européen pour la France, l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne, également souvent appelé "EuroDrone". Ce nouveau système est conçu pour apporter à l'Europe une capacité opérationnelle unique dans le domaine de la surveillance aérienne sans pilote.

Le programme FCAS, lancé par les gouvernements français et allemand en 2017, fournira la puissance aérienne de prochaine génération avec un système de systèmes composé de plateformes habitées et non habitées, dont la capacité opérationnelle complète est prévue pour 2040. L'Espagne a entre-temps rejoint le programme, faisant du FCAS un véritable projet européen.

Sur le plan industriel, Dassault Aviation et Airbus dirigent les activités du FCAS avec d'autres partenaires clés. Malgré les contraintes dues à la pandémie de COVID19, l'étude conceptuelle conjointe lancée en 2019, et la phase de démonstration 1A lancée cette année restent sur la bonne voie.

"La visite des ministres français et allemand de la défense à Manching est un signal clair de l'importance d'une industrie de défense forte et compétente pour l'Europe", a déclaré Guillaume Faury, PDG d'Airbus. "Manching est le centre de compétence et le champion national pour toutes les plates-formes militaires allemandes à voilure fixe et revêt donc une importance stratégique pour notre client allemand. Ici, nous préparons également l'avenir de

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

l'aviation militaire avec des programmes multinationaux tels que l'EuroDrone et le FCAS, et nous sommes très heureux d'avoir pu le présenter aujourd'hui à nos décideurs politiques".

Outre les programmes en cours, les ministres ont également eu un aperçu des capacités d'ingénierie de très haut niveau d'Airbus en visitant le banc d'essai de drones furtifs LOUT (Low Observable UAV Testbed), qui prépare l'avenir des opérations aériennes. Ce projet de recherche financé par le ministère allemand de la défense a été révélé publiquement pour la première fois à l'automne 2019. La furtivité sera l'un des facteurs clés dans le développement du système de combat aérien futur.

Les décideurs politiques allemands ont également salué la visite de l'un des principaux sites industriels de Bavière :

"Manching est un excellent exemple de ce que l'Europe peut réaliser en matière de défense si nous unissons nos forces. Nous ne sommes pas seulement fiers de l'esprit international que nous constatons ici en Bavière, porté par des entreprises comme Airbus, où les Allemands, les Français, les Espagnols, les Britanniques et d'autres nationalités travaillent main dans la main. Manching est également un modèle de coopération unique et d'une importance capitale avec la Bundeswehr", a déclaré Reinhard Brandl, membre de la CSU au sein de la commission du budget du Bundestag. "L'avenir de la défense européenne et l'avenir des sites industriels de haute technologie comme Manching dépendent de programmes tels que le FCAS et l'EuroDrone. C'est pourquoi nous devons veiller à ce qu'ils soient approuvés et présentés de manière commune et équilibrée".

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Newsroom

Contacts pour la presse

Bruno Daffix

Airbus Defence and Space

+33 648 09 96 50

bruno.b.daffix@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com