

CIS

Le 23 novembre 2016

## L'autoroute spatiale de l'information entre en service

Airbus Defence and Space procède à la mise en service de son système SpaceDataHighway, révolutionnant ainsi le débit des communications spatiales. Alliant un système de communication laser à très haut débit et des satellites-relais en orbite géostationnaire, il fournit un service unique de transfert sécurisé de données en quasi temps réel.

S'appuyant sur la technologie laser développée par Tesat Spacecom, le système SpaceDataHighway est en mesure de transférer d'importants volumes de données, pouvant aller jusqu'à 40 téraoctets par jour, depuis les satellites d'observation de la Terre, les plateformes aéroportées ou la Station spatiale internationale, avec un débit de 1,8 Go/s. Les satellites Sentinel du programme européen d'observation de la Terre Copernicus seront les premiers à bénéficier de ces services de nouvelle génération.

« Le système SpaceDataHighway n'est plus de la science-fiction. Il est amené à révolutionner les communications par satellite. Cette système SpaceDataHighway modifiera radicalement le mode de gestion des crises humanitaires, de la sécurité maritime et de la protection de l'environnement », a déclaré Evert Dudok, Directeur général de la business line Communications, Intelligence & Security (CIS) d'Airbus Defence and Space.

Le programme « SpaceDataHighway » ou EDRS est le fruit d'un partenariat public-privé (PPP) entre l'Agence spatiale européenne (ESA) et Airbus Defence and Space. Le centre de recherche aérospatial allemand (DLR) joue également un rôle essentiel dans le financement du programme.

« Premier service de relais de données au monde à utiliser la technologie laser, le système EDRS-SpaceDataHighway représente le meilleur de l'innovation visionnaire. L'ESA entend poursuivre sa coopération avec ses partenaires, Airbus Defence and Space et la Commission européenne, pour continuer à repousser les limites de la technologie actuelle dans le but de créer un système global avec GlobeNet », a déclaré Magali Vaissière, Directrice des Télécommunications et Applications intégrées à l'ESA.

Le premier satellite-relais du programme SpaceDataHighway, EDRS-A, a été lancé le 30 janvier 2016. Positionné en orbite à 9° Est, ce premier nœud de communication couvre une zone qui s'étend de la côte Est nord-américaine à l'Inde. Un second satellite-relais lancé en 2017 permettra d'accroître la couverture, la capacité et la redondance du système.

..//..

Airbus Defence and Space envisage d'étendre encore le SpaceDataHighway avec un troisième nœud de communication positionné au-dessus de l'Asie Pacifique, EDRS-D, qui constituera la prochaine étape vers la mise en place d'une fibre optique globale dans l'Espace. EDRS-D sera doté de plusieurs terminaux laser établissant des liaisons optiques bidirectionnelles en vue de répondre simultanément aux besoins de multiples clients, satellites et aéronefs. Il sera également en mesure de relayer des données à un autre satellite-relais afin de les transmettre directement de l'autre côté du globe.

\*\*\*\*\*

#SpaceDataHighway

Pour télécharger des vidéos, cliquer ici: <http://bit.ly/1SR8pSi>

### **Airbus Defence and Space**

Airbus Defence and Space, une division du Groupe Airbus, est le numéro un européen de l'industrie spatiale et de Défense, et le numéro deux mondial de l'industrie spatiale. Ses activités couvrent les systèmes et services relatifs à l'Espace et aux aéronefs militaires. Elle emploie plus de 38 000 personnes et a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 13 milliards d'euros.

### **Contacts :**

Bruno Daffix

+33 6 48 09 96 50

[bruno.b.daffix@airbus.com](mailto:bruno.b.daffix@airbus.com)

**[www.airbusdefenceandspace.com](http://www.airbusdefenceandspace.com)**