

**Agencia Federal de Aviación Civil**
**Dirección Ejecutiva de Aviación**
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

# Convalidación No. IA-266/2014 Rev. 1 del Certificado de Tipo Suplementario No. SH96-31 Issue No. 11

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en los artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI de la Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies de su Reglamento; y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI of the Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil; and Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**Airbus Helicopters Canada Limited**
**1100 Gilmore Road**
**Fort Erie, Ontario**
**Canada L2A 5M4**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SH96-31 Issue No. 11, expedido el 16 de diciembre de 2024, por Transport Canada.

*Validating the Supplemental Type Certificate No. SH96-31 Issue No. 11, issued on December 16, 2024, by Transport Canada.*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*



2025 Año de La Mujer Indígena

| | |
|---|---|
| **No. control AFAC**<br>***AFAC control No.*** | **IA-266/2014 Rev. 1** |
| **Titular / *Holder*** | **Airbus Helicopters Canada Limited** |
| **Descripción de cambio al Diseño de Tipo**<br>***Description of Type Design Change*** | Reubicación de batería de mayor capacidad al botalón de cola (350-700324, 355-700324).<br>*Relocation of Higher Capacity Battery to Tail Boom (350-700324, 355-700324).* |
| **Datos de instalación/operación, equipo requerido y limitaciones**<br>***Installation/Operating Data, Required Equipment and Limitations:*** | La instalación y configuración deben realizarse de acuerdo con lo siguiente:<br>Para la serie AS 355: Lista Maestra de Dibujos de Airbus Helicopters Canada Limited MDL-96-001, edición O, con fecha del 27 de agosto de 2024, o revisiones posteriores aprobadas por Transport Canada.<br>Para la serie AS 350: Lista Maestra de Dibujo MDL-04-003 de Airbus Helicopters Canada Limited, edición I, de fecha 27 de agosto de 2024, o revisiones posteriores aprobadas por Transport Canada.<br>El mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las Instrucciones para el mantenimiento de la Aeronavegabilidad ICA-ECL-125, Revisión 13, de Airbus Helicopters Canada Limited, con fecha del 27 de agosto de 2024, o revisiones posteriores aceptadas por Transport Canada.<br>La operación debe realizarse de acuerdo con el Suplemento del Manual de Vuelo FMS-ECL-155 de Airbus Helicopters Canada Limited, Revisión 2, con fecha del 27 de agosto de 2024, o revisiones posteriores aprobadas por Transport Canada.<br>Cualquier enmienda al STC No. SH96-31 Issue No. 11, por parte de Transport Canada, deberá ser notificada por Transport Canada a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación.<br>*Installation and configuration must be performed in accordance with the following:*<br>*For AS 355 series: Airbus Helicopters Canada Limited Master Drawing List MDL-96-001, Issue O, dated August 27, 2024, or later Transport Canada approved revisions.*<br>*For AS 350 series: Airbus Helicopters Canada Limited Master Drawing List MDL-04-003, Issue I, dated August 27, 2024, or later Transport Canada approved revisions.*<br>*Maintenance must be performed in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Instructions for Continued Airworthiness ICA-ECL-125, Revision 13, dated August 27, 2024, or later Transport Canada accepted revisions.*<br>*Operation must be in accordance with Airbus Helicopters Canada Limited Flight Manual Supplement FMS-ECL-155, Revision 2, dated August 27, 2024, or later Transport Canada approved revisions.*<br>*Any amendment to STC No. SH96-31 issue No. 11 by Transport Canada, must be notified by Transport Canada to AFAC for updating purposes of this validation.* |

| | |
|---|---|
| **No. control AFAC**<br>***AFAC control No.*** | **IA-266/2014 Rev. 1** |
| **Condiciones**<br><br>***Conditions*** | Esta aprobación solo aplica al tipo/modelo de producto aeronáutico especificado en ella. Antes de incorporar esta modificación, el instalador deberá comprobar que la interrelación entre este cambio y cualquier otra modificación incorporada no afectará negativamente la aeronavegabilidad del producto modificado.<br><br>*This approval is only applicable to the type/model of aeronautical product specified therein. Prior to incorporating this modification, the installer shall establish that the interrelationship between this change and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.* |
| **Aplicable a las aeronaves**<br><br>***Applicability*** | Nota: La instalación en el modelo AS 355 series solo es válida para aeronaves con número de serie 5135 y posteriores.<br><br>*Airbus Helicopters AS 350 B, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3, AS 350 BA, AS 350 D, AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2.*<br>*Note: Installation on the AS 355 series model is only valid for aircrafts up to S/N 5135.* |

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

***Validity:*** *This validation shall remain in effect unless cancelled by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

**Fecha de Emisión**
***Date of Issue***

**02 de abril de 2025**
***April 02, 2025***

**Mtro. Francisco Rubio Castro**
**Director Ejecutivo de Aviación**