Aero-notes

BIENVENUE

dans notre 63e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 30 octobre dernier, Airbus a publié ses résultats financiers pour les neuf premiers mois de l'année 2024.
En un mot, nous restons axés sur nos priorités, à savoir la montée en cadence de la production chez Commercial Aircraft et la transformation de nos activités chez Defence and Space. Nous continuons d'évoluer dans un environnement que nous qualifions de complexe et en évolution rapide.
Nous avons livré 174 avions civils au troisième trimestre, ce qui porte le nombre de nos livraisons depuis le début de l'année à 497 appareils, contre 488 l'année dernière. Ces chiffres nous amènent à un profil de livraisons plus chargé que prévu pour le reste de l'année.
À la fin du troisième trimestre 2024, notre EBIT ajusté s'élève à 2,8 milliards d'euros. Ce résultat reflète les livraisons d'avions civils et la solide performance d'Airbus Helicopters, mais aussi les charges enregistrées au premier semestre de l'année sur nos activités spatiales.
Le flux de trésorerie disponible avant financement des clients s'établit à moins 0,8 milliard d'euros, en raison notamment de la constitution de stocks visant à soutenir les livraisons du quatrième trimestre et la montée en cadence.
Sur ces bases, nous maintenons nos prévisions pour 2024.

Comme annoncé peu avant la publication des résultats, le conseil d'administration a décidé de proposer le renouvellement du mandat de Guillaume Faury dans ses fonctions de CEO d'Airbus et membre exécutif du conseil d'administration à nos actionnaires lors de la prochaine assemblée générale.
Par ailleurs, nous sommes très heureux d'annoncer que Lars Wagner, actuellement CEO de MTU Aero Engines AG, dont le siège est à Munich, a été choisi pour rejoindre le comité exécutif d'Airbus, au terme de son mandat chez MTU, et succéder à Christian Scherer aux fonctions de CEO de la division Commercial Aircraft.

Dans ce numéro d'Aero-Notes, vous en apprendrez davantage sur la livraison du premier A321XLR à Iberia. Vous vous souvenez peut-être que le lancement du programme A321XLR avait été annoncé au Salon du Bourget en 2019. Ce jalon majeur marque l'entrée en service d'un nouveau membre inestimable de notre famille A320 !

Nous sommes heureux de vous annoncer que l'équipe Relations Investisseurs sera présente le 26 novembre 2024 à l'événement ***Investir Day*** au Carrousel du Louvre, de 9:30 à 18:30. Nous serons ravis de vous accueillir sur notre stand pour échanger et répondre à vos questions. Si vous souhaitez venir nous rencontrer, vous pouvez vous inscrire en cliquant ici.

Sincères salutations,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 01.10.2023 au 01.10.2024

- 497 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 44,5 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,8 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,7 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 2,29 euros
- Flux de trésorerie disponible avant financements-clients à -0,8 milliard d'euros
- Prévisions maintenues

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2024

Guillaume Faury, CEO, Airbus

« Au cours des neuf premiers mois, la demande a été forte pour l'ensemble de notre gamme de produits. Les résultats pour cette période reflètent le niveau des livraisons d'avions commerciaux, la solide performance des activités hélicoptères et les charges enregistrées au premier semestre par nos activités spatiales.
Nous nous adaptons en permanence à la complexité et aux évolutions rapides de notre environnement opérationnel, marqué par des incertitudes géopolitiques et par les difficultés spécifiques de notre chaîne d'approvisionnement, qui se sont matérialisées au cours de l'année 2024.
Nous nous concentrons sur nos priorités, en particulier l'accélération des livraisons d'avions commerciaux et la transformation de notre division Defence and Space. »

Guillaume Faury, CEO, Airbus

ACTUALITÉS DE L'ENTREPRISE

Airbus annonce ses résultats pour les neuf premiers mois de 2024

Amsterdam, 30 octobre 2024 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats financiers consolidés pour la période de neuf mois se terminant le 30 septembre 2024.

Airbus propose le renouvellement du mandat de son CEO et annonce une transition au sein de la direction de Commercial Aircraft

Amsterdam, 30 octobre 2024 – Lors de l'assemblée générale annuelle de 2025, le Conseil d'administration d'Airbus SE (symbole boursier : AIR) proposera à ses actionnaires le renouvellement du mandat de Guillaume Faury dans ses fonctions de membre exécutif du conseil d'administration et Chief Executive Officer (CEO) d'Airbus.
Le groupe annonce également des mesures de transition dans la direction de sa division Commercial Aircraft. Lars Wagner, actuellement CEO de MTU Aero Engines AG, dont le siège est à Munich, a été choisi pour rejoindre le comité exécutif d'Airbus, au terme de son mandat chez MTU, et succéder à Christian Scherer aux fonctions de CEO de la division Commercial Aircraft.

Airbus Defence and Space s'adapte à un environnement commercial complexe

Munich, 16 octobre 2024 – Airbus Defence and Space annonce des plans d'adaptation visant à ajuster son organisation et ses effectifs dans le contexte d'un environnement commercial qui demeure complexe, tout particulièrement dans le segment Space Systems où d'importantes charges financières ont été enregistrées en 2023 et 2024. Les mesures envisagées comprendront la mise en place d'une structure organisationnelle plus efficace et efficiente pour la division, notamment en ce qui concerne les fonctions du siège, ainsi que la mise en œuvre d'une responsabilité opérationnelle complète de bout en bout pour ses secteurs d'activité Air Power, Space Systems et Connected Intelligence. Ces mesures devraient entraîner la suppression de 2 500 postes au sein d'Airbus Defence and Space jusqu'à la mi-2026.

ÉVÉNEMENTS

Airbus livre le premier A321XLR à Iberia

Hambourg, Allemagne, 30 octobre 2024 – La compagnie nationale espagnole Iberia a pris livraison de son premier A321XLR, devenant ainsi l'opérateur de lancement du dernier né dans la catégorie des monocouloirs.
L'appareil, équipé de moteurs LEAP-1A de CFM, sera déployé par Iberia sur différents vols régionaux à travers le réseau européen de la compagnie avant de réaliser sa première mission transatlantique entre Madrid et Boston dans le courant du mois de novembre.

Airbus signe un contrat historique portant sur la fourniture de 19 hélicoptères d'entraînement militaire H135 à l'Aviation royale canadienne

Fort Erie, Canada – Airbus Helicopters a signé un contrat historique avec SkyAlyne, une joint-venture réunissant les leaders canadiens de la défense CAE et KF Aerospace. Cet accord prévoit la fourniture de 19 hélicoptères Airbus H135 à l'Aviation royale canadienne (ARC), en vue de former sa prochaine génération de pilotes. Ce contrat s'inscrit dans le cadre du programme de formation du personnel navigant de l'avenir (FPNA) du Canada et marque l'arrivée des premiers hélicoptères Airbus au sein des forces armées canadiennes.

Airbus et l'OCCAR signent une mise à jour du cadre contractuel de l'A400M

Getafe, 31 octobre 2024 – Airbus a signé deux contrats stratégiques avec l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR), une organisation internationale basée à Bonn, en Allemagne, qui gère le programme A400M pour le compte des nations clientes de lancement : l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni, l'Espagne, la Turquie, la Belgique et le Luxembourg. Ces nouveaux contrats intitulés « A400M Global Support Services » (GSS3) et « Block Upgrade 0 » visent à optimiser les capacités de l'appareil.

DÉCOUVRIR

Famille A320 : la préférée des compagnies

Leader incontesté du segment des monocouloirs, la famille A320 d'Airbus s'impose comme la famille de prédilection des compagnies du monde entier, qu'il s'agisse d'opérateurs low-cost ou de compagnies majeures. Les passagers apprécient l'espace offert par l'A320 dès leurs premiers pas à bord de ce monocouloir dont la cabine est la plus spacieuse de sa catégorie.
Grâce aux importants investissements d'Airbus en matière de recherche et de développement, la famille A320 continue d'innover. Les appareils de la famille A320neo, proposés avec deux choix de turbosoufflantes avancées, se distinguent par une réduction de la consommation de carburant de 20 % par rapport aux appareils de la génération précédente, ainsi qu'une autonomie de vol et une charge marchande accrues.

Sécurité des hélicoptères en opération

La priorité majeure d'Airbus Helicopters est d'assurer la sécurité des milliers d'hommes et de femmes qui sont transportés chaque jour à bord de ses appareils dans le monde entier.
Nous nous efforçons non seulement d'améliorer constamment la sécurité de nos produits, mais nous veillons également à la sécurité opérationnelle de ces produits, au-delà même de leur livraison au client. La sécurité des opérations est essentielle pour atteindre l'objectif de zéro incident de sécurité fixé par Airbus.

Les choix de conception des avions du futur misent sur le potentiel des matériaux et technologies de demain

La production de la future génération d'avions à faibles émissions misera sur des matériaux légers, pérennes et issus du développement durable : composites avancés, biofibres, résines biosourcées... Les choix de conception s'étendront à l'ensemble de l'architecture des avions du futur, depuis les moteurs et leur positionnement sur la cellule jusqu'à l'envergure de la voilure ou l'utilisation de dispositifs d'extrémité de voilure articulés. Chaque choix doit optimiser les performances aérodynamiques.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Qu'est-ce que le carburant d'aviation durable (SAF) ?

Les avions sont alimentés en kérosène depuis près d'un siècle. Aujourd'hui, une nouvelle génération de carburants durables pour l'aviation pourrait permettre de réduire de moitié les émissions de carbone du secteur aérien d'ici à 2050.
Le carburant d'aviation durable (SAF) est un carburant aéronautique certifié (Jet-A/A1). Toutefois, contrairement aux carburants d'aviation traditionnels entièrement dérivés de ressources fossiles, les SAF d'aujourd'hui sont composés d'un mélange de carburants fossiles conventionnels et de composants synthétiques fabriqués à partir de diverses matières premières renouvelables (huiles de cuisson usagées, graisses, huiles végétales, déchets municipaux, agricoles et sylvicoles...).
Tous les avions Airbus peuvent déjà utiliser un mélange composé au maximum de 50 % de SAF et de carburant conventionnel. D'ici 2030, tous nos avions et hélicoptères pourront être alimentés avec jusqu'à 100 % de SAF.

Objectifs de développement durable des Nations Unies

Les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies représentent un appel mondial à l'action visant à garantir un avenir plus durable pour les populations et la planète d'ici 2030.
Airbus a été l'un des premiers acteurs du secteur aéronautique à adopter officiellement les ODD comme cadre de ses pratiques de responsabilité sociale. Cette approche nous permet de contribuer à relever des défis sociétaux majeurs.

Planter 200 millions d'arbres avec l'Airbus H125

Alors que les incendies de forêt et l'exploitation forestière continuent d'éroder les vastes forêts du Canada, la nécessité d'un reboisement à grande échelle n'a jamais été aussi grande. Restaurer ces écosystèmes ne consiste pas seulement à planter des arbres, mais aussi à reconstruire les habitats, à stabiliser le climat et à protéger notre avenir. Mais ces zones sont souvent éloignées et difficiles d'accès, ce qui complique les efforts de reboisement. C'est là que les hélicoptères entrent en jeu.

CONTACTEZ-NOUS

ir@airbus.com

NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France	Allemagne
0 800 01 2001	**00 800 00 02 2002**
Espagne	International
00 800 00 02 2002	**+33 800 01 2001**

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet :
airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Privacy Notice.
You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at ir@airbus.com.