Aero-notes

BIENVENIDO/A

El 30 de julio, Airbus publicó sus resultados financieros del primer semestre de 2024.

Como ya se ha indicado en el mes de mayo, nuestro entorno operativo es complejo, y se ha visto deteriorado en el segundo trimestre por las crecientes tensiones geopolíticas y por problemas específicos en la cadena de suministro. El 24 de junio se abordaron los desafíos para el aumento de la producción, junto con la mayor exposición financiera de nuestras actividades espaciales. En esta ocasión, la compañía actualizó su Previsión para 2024, y ajustó la trayectoria del 'ramp-up' de la Familia A320, confirmando ahora la tasa de 75 para 2027.

En el primer semestre de 2024 se entregaron 323 aviones a 65 clientes. Esto se refleja en nuestros resultados financieros con un EBIT ajustado de 1,4 millones de euros, que refleja también los cargos contabilizados en nuestra actividad espacial. En esta edición de Aero-notes, podrán analizar estos resultados en mayor detalle.

Si continúan leyendo encontrarán un resumen del salón aeronáutico de Farnborough, celebrado del 22 al 26 de julio pasado. En la agenda de este año destacan algunas alianzas recientes para impulsar el futuro de una industria aeroespacial sostenible, incluida la firma de un acuerdo de cooperación entre Airbus y Airports Council International (ACI) para apoyar los esfuerzos del sector con vistas a reducir el impacto ambiental de la aviación.

La estrella del salón fue nuestro A321XLR, que recientemente obtuvo su certificación de tipo AESA, un hito para la entrada en servicio del modelo a finales de este verano.

Por otro lado, los anuncios realizados por Airbus en Farnborough confirman el buen momento que está viviendo nuestra familia de aviones de cabina ancha y apuntalan la confianza en nuestros productos y nuestra posición de liderazgo en los viajes aéreos de larga distancia.

En esta edición de Aero-Notes también podrán conocer más detalles sobre la Airbus Foundation, una institución empresarial fundada por Airbus en 2008. Sus principales misiones están dirigidas al apoyo humanitario (es decir, la respuesta de emergencia y los vuelos de ayuda humanitaria), el desarrollo de la juventud, que inspira a miles de jóvenes cada año a través de la Discovery Space Platform, y la acción por el medio ambiente, apoyando las actividades relacionadas con el cambio climático y la conservación de la naturaleza.

Un atento saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 01.08.2023 a 31.08.2024

Airbus publica sus resultados del primer semestre (1S) de 2024

- 323 aviones comerciales entregados
- Ingresos de 28,8 mil millones de euros; EBIT ajustado de 1,4 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 1,5 mil millones de euros; BPA (reportado) de 1,04 euros
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de -0,5 mil millones de euros
- Previsión para 2024 según la actualización de junio

Guillaume Faury, CEO de Airbus

"El rendimiento financiero del primer semestre refleja principalmente los cargos significativos registrados en nuestro negocio espacial. Estamos abordando las causas raíz de estos problemas.
En aviones comerciales, estamos centrados en las entregas y en la preparación de los próximos pasos del incremento de la producción, mientras abordamos las dificultades específicas de la cadena de suministro y preservamos el abastecimiento de paquetes de trabajo clave".

Guillaume Faury, CEO de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA

Airbus publica sus resultados del primer semestre (1S) de 2024

Ámsterdam, 30 de julio de 2024 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado los resultados financieros consolidados del primer semestre (1S) que finalizó el 30 de junio de 2024.

Airbus publica una actualización de su previsión para 2024

Airbus SE ha publicado una actualización dirigida a los mercados respecto a nuevos desarrollos relacionados con sus actividades espaciales y el sector de los aviones comerciales, cuyos impactos ha llevado a la empresa a una actualización de sus su previsión para 2024.

Airbus firma un acuerdo con Spirit AeroSystems

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha firmado un acuerdo vinculante con Spirit AeroSystems para la posible adquisición de actividades de gran dimensión relacionadas con Airbus, como son la producción de secciones del fuselaje del A350 en Kinston, Carolina del Norte, EEUU, y St. Nazaire en Francia; de las alas y el fuselaje central del A220 en Belfast, Irlanda del Norte y Casablanca en Marruecos; y de los pilones del A220 en Wichita, Kansas, EEUU.
Con este acuerdo, Airbus pretende garantizar la estabilidad del suministro para sus programas de aviones comerciales mediante un proceso más sostenible, tanto a nivel operativo como financiero, para los diversos paquetes de trabajo de Airbus de los que Spirit AeroSystems se encarga en la actualidad.

EVENTOS

Salón Aéreo Internacional de Farnborough 2024

El Salón Aéreo Internacional de Farnborough viene siendo un importante foro internacional para el sector aeroespacial y de defensa desde 1948. Este año, Airbus ha presentado varias iniciativas que ayudarán al sector a lograr sus objetivos de descarbonización.

Comparta con nosotros la experiencia del A321XLR

El A321XLR con motores CFM LEAP-1A ha recibido su certificación de tipo de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA), preparando el camino para la entrada en servicio del nuevo avión a finales del verano.

Airbus y ACI World refuerzan su cooperación a nivel mundial para descarbonizar la aviación

Airbus y la asociación Airports Council International (ACI) World han firmado un acuerdo de cooperación para apoyar los esfuerzos de la industria para reducir el impacto medioambiental de la aviación.
Esta asociación saca partido de la fortaleza del principal fabricante mundial de aviones y de la mayor y más importante asociación internacional aeroportuaria para lograr avances significativos en la descarbonización de la aviación y en la disminución del impacto acústico de los aviones.
Esta alianza abordará áreas clave como los combustibles sostenibles para aviación (SAF), las tecnologías de hidrógeno, la movilidad aérea avanzada, la eficiencia de las operaciones y las prácticas de gestión del ruido de los aviones.

DESCUBRA...

Airbus Foundation

Airbus Foundation proporciona apoyo en especie facilitando el acceso a la cartera exclusiva de productos de alta tecnología, servicios, conocimientos técnicos y personal de Airbus, para ayudar a abordar algunos de los problemas mundiales más acuciantes y contribuir a la búsqueda de soluciones sostenibles para un mundo seguro y unido.
Airbus Foundation prioriza sus acciones en torno a tres áreas estratégicas, estableciendo alianzas con ONGs y asociaciones de todo el mundo para llevar a cabo sus misiones de Ayuda Humanitaria, Apoyo a la Juventud y Entorno de Inclusión. Todas las acciones de Airbus Foundation se basan en los principios fundamentales de neutralidad, imparcialidad e independencia operativa.

Vigilancia marítima: cómo Airbus mantiene seguros nuestros océanos

Nuestros océanos no son solo un ecosistema vital sino también un poderoso motor económico. Sin embargo, su enorme tamaño, combinado con el creciente número de desplazamientos y actividades, hace que sea cada vez más difícil para los gobiernos, los guardacostas, las patrullas fronterizas y las agencias medioambientales mantener un seguimiento de lo que está sucediendo en el mar.
Las soluciones de Airbus están ayudando a preservar y mantener seguros nuestros océanos. Ya sea en tierra, en el aire o en el espacio, ofrecemos a nuestros clientes las soluciones de vigilancia marítima que estos necesitan.

El Airbus Racer supera los 400 km/h

El demostrador de helicópteros de alta velocidad Racer de Airbus, desarrollado dentro del proyecto de investigación europeo Research Clean Sky 2, ha logrado su objetivo de alta velocidad de crucero de 407 km/h (220 nudos). El 21 de junio, menos de dos meses después de su primer vuelo, el demostrador Racer superó su objetivo de velocidad en vuelo recto de 407 km/h (220 nudos) alcanzando los 420 km/h (227 nudos) en su configuración inicial. Con tan solo siete vuelos y unas nueve horas de ensayos en vuelo, se ha logrado abarcar casi toda la envolvente de vuelo.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Airbus impulsará la producción de combustible sostenible para aviación mediante su inversión en LanzaJet

Airbus está invirtiendo en LanzaJet, una empresa líder en tecnología y producción de combustibles sostenibles, en consonancia con su ambición de actuar como catalizador para el desarrollo global de combustibles sostenibles para aviación (SAF).
Esta inversión facilitará el desarrollo del proceso Alcohol-to-Jet (ATJ), un paso importante necesario para la producción de SAF a gran escala al permitir que LanzaJet siga ampliando sus competencias y su capacidad para llevar a un nivel más alto su tecnología patentada de procesos de conversión de etanol en combustible sostenible para aviación (SAF).

EarthCARE, un satélite celestial para estudiar las nubes y el clima

El satélite de seguimiento climatológico EarthCARE, construido por Airbus, se ha lanzado con éxito desde la base militar de Vandenberg, en California. EarthCARE (Earth Cloud Aerosol and Radiation Explorer) es una empresa conjunta entre las agencias espaciales europea y japonesa (ESA y JAXA). El satélite estudiará el papel desempeñado por las nubes y los aerosoles (diminutas partículas atmosféricas) en el reflejo de la radiación solar de nuevo al espacio (es decir, enfriando la atmósfera), así como en la captura de la radiación infrarroja emitida desde la superficie de la Tierra (es decir, calentando la atmósfera).

Los líderes en tecnología aeroespacial piden ampliar la investigación de las emisiones diferentes de las de CO_2

Los directores de tecnología de Airbus, Boeing, Dassault, GE Aerospace, Rolls-Royce, RTX y Safran se reunieron en el salón aéreo de Farnborough para reclamar programas de investigación gubernamentales que mejoren el conocimiento científico de los efectos de la aviación no relacionados con el CO_2 , tales como las estelas de condensación, los óxidos de nitrógeno (NOx), el azufre, los aerosoles y el hollín.
Dada la activa labor desarrollada por la industria para mejorar el conocimiento de las emisiones diferentes de las de CO_2 en colaboración con instituciones de investigación, universidades y otras partes interesadas, la coalición ha emitido una declaración conjunta en una llamada unida para una mayor financiación de la investigación para desarrollar la ciencia necesaria para posibilitar las opciones tecnológicas, los cambios operativos y las decisiones sobre políticas.

CONTÁCTENOS

ir@airbus.com

CENTRO DE LLAMADAS:

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	**00 800 00 02 2002** (gratuito)
España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	**+33 800 01 2001**

Para obtener más información, visite nuestro sitio web:
airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Privacy Notice.
You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at ir@airbus.com.