AIRBUS
Carta a los accionistas - n°61 - Mayo de 2024

Aero-notes

BIENVENIDO/A

a Aero-notes 61, la newsletter de Airbus dirigida a los inversores particulares.

El 25 de abril, Airbus publicó sus resultados financieros correspondientes al primer trimestre de 2024.

En 2024 continuamos operando en un entorno complejo que no muestra signos de mejora, especialmente en lo concerniente a las tensiones geopolíticas y los desafíos de la cadena de suministro. En este contexto, continuamos con el aumento de la producción al tiempo que con la inversión en nuestras capacidades al respecto y con la gestión activa de los cuellos de botella.

En el primer trimestre se entregaron 142 aviones comerciales, lo que supone un aumento del +12% interanual, en línea más o menos con nuestros planes. Al igual que el año pasado, esperamos que el perfil de entregas en 2024 alcance su pico máximo en el último tramo del ejercicio.

Durante este trimestre hemos contabilizado 170 pedidos brutos y, dada la ausencia de cancelaciones, a finales de marzo la cartera de pedidos ascendió a 8.626 aviones comerciales. Esta cifra incluye 96 pedidos brutos de la Familia A320 – elevando la cartera de este programa a 7.177 aviones– y 74 pedidos brutos en el segmento de cabina ancha, incluidos 33 procedentes de Korean Air.

Como reflejo del buen entorno comercial de los aviones de cabina ancha, seguimos avanzando en nuestros planes de incremento de la producción y hemos decidido aumentar más la del A350 a 12 aviones mensuales en 2028.

En cuanto a la división de Helicopters, en el primer trimestre se contabilizaron 63 pedidos netos, principalmente en los segmentos de aviones ligeros y medianos. También estamos muy contentos con la confianza depositada en nuestros productos y servicios por nuestros clientes en la Heli-Expo de este año, donde anunciamos 40 pedidos en firme y 155 compromisos para una variedad de nuestros helicópteros multimisión por parte de clientes de todo el mundo, incluido un acuerdo marco firmado con The Helicopter Company de Arabia Saudita. Podrá hallar más información sobre Heli-Expo en esta edición de Aero-Notes.

Por último, en Defence and Space comenzamos el año con una sólida entrada de pedidos por valor de 2.000 millones de euros en el trimestre. Esto incluye la ampliación de contratos firmados anteriormente para servicios del A400M, mientras que en la línea de actividad de Air Power, y tras el último pedido de la República de Kazajstán, nos enorgullece poder destacar la cifra total de 300 pedidos alcanzada por el C295. Otros pedidos registrados en el primer trimestre corresponden principalmente a Space Systems. En el ámbito de las lanzaderas espaciales, esperamos con interés el próximo vuelo inaugural del Ariane 6 en el transcurso de los próximos meses, un hito importante del año tanto para Airbus como para Europa y su acceso independiente al espacio.

En esta edición de Aero-notes podrá ver una retransmisión de la Junta General Anual celebrada el pasado 10 de abril de 2024, en la que los accionistas aprobaron todas las resoluciones, incluida la renovación del mandato de tres años de los miembros del Consejo de Administración, integrado por el Presidente, René Obermann, y los directores no ejecutivos Victor Chu, Jean-Pierre Clamadieu y Amparo Moraleda.

Por otro lado, Feiyu Xu, destacada figura alemana en el ámbito de la Inteligencia Artificial (IA), fue nombrada directora no ejecutiva en la junta de accionistas. Feiyu Xu fue vicepresidenta primera de SAP SE, supervisando la transformación inteligente de la corporación como jefe de IA a nivel mundial entre 2020 y 2023. Además, fue cofundadora de Nyonic, una startup de IA enfocada a facilitar la transformación del sector y de la actividad con soluciones generativas de IA integrales.

Nos complace poder darle la bienvenida a la Junta Directiva.

Un saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 01.05.2023 a 01.05.2024

Airbus publica sus resultados del primer trimestre (1T) de 2024

- 142 aviones comerciales entregados
- Ingresos de 12,8 mil millones de euros; EBIT ajustado de 0,6 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 0,6 mil millones de euros; BPA (reportado) de 0,76 euros
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de -1,8 mil millones de euros
- Se mantiene la previsión para 2024

Guillaume Faury, CEO de Airbus

"Los resultados del primer trimestre de 2024 se enmarcan en un entorno operativo que no muestra signos de mejora. Las tensiones geopolíticas y de la cadena de suministro persisten. Dentro de este contexto, hemos entregado 142 aviones comerciales.
Hemos comenzado 2024 con una fuerte entrada de pedidos en todos nuestros negocios. El gran impulso que han experimentado los aviones de cabina ancha avala nuestra decisión de aumentar la tasa de producción del A350 a 12 aviones al mes en 2028. Nuestros planes de incremento de la producción continúan, respaldados por las inversiones en nuestro sistema de producción y apoyados en nuestros principales pilares: seguridad laboral, calidad, integridad, cumplimiento y seguridad corporativa."

Guillaume Faury, CEO de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA

Airbus Helicopters clausura la Heli-Expo 2024 con 155 compromisos

Airbus Helicopters pone fin a la edición de la HELI-Expo 2024 con 155 compromisos–incluidos 40 pedidos en firme– de clientes de todo el mundo para una variedad de sus helicópteros multimisión.
Entre lo más destacado de la edición figura un contrato histórico con THC por un total de hasta 120 helicópteros de varios tipos, con un pedido en firme de 8 H125 y 10 H145 como parte del acuerdo. Airbus Helicopters mantuvo su posición de líder en el mercado de helicópteros de servicios médicos de emergencia con el H145 para THC y hasta 10 H145 para DRF Luftrettung. El operador estadounidense HealthNet Aeromedical Services añadió otros cuatro H135 a su flota, compuesta en su totalidad de aparatos Airbus.

Korean Air formaliza su pedido de 33 A350

Korean Air se ha convertido en un nuevo cliente de la Familia A350 tras la firma de un pedido en firme con Airbus para 33 aviones. El pedido contempla 27 A350-1000 y seis A350-900.
Ofreciendo una mayor autonomía que cualquier otro avión, el A350 podrá cubrir cualquiera de las rutas intercontinentales actuales de la aerolínea con una reducción del 25% en consumo de combustible y emisiones de carbono en comparación con aviones de la generación anterior. Este alcance extra del A350 también permitirá a la aerolínea evaluar nuevos destinos de larga distancia.

Airbus adquirirá INFODAS para reforzar su portafolio de ciberseguridad

Airbus Defence and Space ha cerrado un acuerdo para la adquisición de INFODAS, una empresa alemana con sede en Colonia que ofrece soluciones de ciberseguridad e informática para el sector público, incluido para infraestructuras críticas y de defensa. La transacción está sujeta a las aprobaciones reguladoras normales y se espera su conclusión para antes de que finalice 2024.

EVENTOS

Junta General Anual 2024

Los accionistas de Airbus SE (código bursátil: AIR) aprobaron todas las resoluciones de la compañía para el ejercicio 2024 durante la Junta General Anual (AGM), celebrada el 10 de abril en Ámsterdam.
Entre las resoluciones figuran la renovación del mandato trienal de los miembros del Consejo de Administración, integrado por el Presidente, René Obermann, y los directores no ejecutivos Victor Chu, Jean-Pierre Clamadieu y Amparo Moraleda. René Obermann fue nombrado formalmente Presidente del Consejo de Administración en una reunión de dicho consejo celebrada inmediatamente después de la AGM.

Airbus y TotalEnergies firman una alianza estratégica en materia de combustibles sostenibles para aviación

Airbus y TotalEnergies han firmado una asociación estratégica para abordar los retos de la descarbonización de la aviación mediante combustibles SAF. En línea con el objetivo de lograr de aquí al 2050 la neutralidad en materia de carbono por parte de la aviación, esta asociación persigue contribuir a la reducción de las emisiones de CO_2 del sector, en la que los combustibles sostenibles para aviación (SAF) desempeñan un papel clave. El SAF suministrado por TotalEnergies puede reducir hasta en un 90% las emisiones de CO_2 a lo largo de su ciclo de vida en comparación con su equivalente en combustibles fósiles.

Fidae 2024

Este año se celebró la 23ª edición de FIDAE, la exposición aeroespacial, de defensa y seguridad más importante de América Latina, que tiene lugar en Santiago, Chile.
Airbus ha contado con una presencia destacada, con la que ha dado a conocer una gama de productos y servicios innovadores, así como su determinación de ser pionera de un sector aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido.

DESCUBRA...

El CityAirbus NextGen hace su debut

Airbus ha presentado al público su prototipo totalmente eléctrico CityAirbus NextGen, antes de su primer vuelo a finales de este año. El CityAirbus de dos toneladas, con una envergadura aproximada de 12 metros, se está desarrollando para ofrecer una autonomía de 80 km y alcanzar una velocidad de crucero de 120 km/h, lo que lo hace idóneo para operaciones en las principales ciudades y para una variedad de misiones.

Airbus amplía su constelación de satélites de observación terrestre con el Pléiades Neo Next

Airbus ha lanzado el programa Pléiades Neo Next para ampliar su constelación de satélites de observación terrestre de muy alta resolución. Este nuevo programa dará lugar a nuevos activos y capacidades satelitales, incluida una mayor resolución nativa. Como primer paso del Pléiades Neo Next, Airbus está desarrollando un nuevo satélite que se lanzará en los próximos años.

El Racer de Airbus Helicopters arranca con muy buen pie

El demostrador Racer de Airbus Helicopters, desarrollado dentro del proyecto European Research Clean Sky 2, ha llevado a cabo en Marignane su primer vuelo. El aparato voló durante unos 30 minutos, lo que permitió al equipo de ensayos en vuelo comprobar su comportamiento general.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Airbus continúa colaborando con la NASA para monitorizar el cambio climático desde el espacio

Airbus ha obtenido la adjudicación de un contrato por el Jet Propulsion Laboratory JPL de la NASA (de Pasadena, California) para diseñar y construir la nave espacial gemela del GRACE-C. Esta nueva misión de la NASA y de la Agencia Espacial alemana, a desarrollarse en el Centro Aeroespacial alemán (DLR), reforzará la asociación de más de 20 años entre los EEUU y Alemania para garantizar la medición ininterrumpida del campo de gravedad de la Tierra, que se inició en 2002 con la GRACE y se prolongó con la GRACE Follow-on, lanzada en 2018.

Excelencia en órbita: presentamos a los ganadores del Satellites for Biodiversity Award

La Iniciativa de Sustainable Markets ha anunciado la concesión de su Sello Terra Carta 2023 a Airbus.
El Sello Terra Carta, lanzado en la COP26 por Su Majestad el Rey Carlos III cuando era Príncipe de Gales, reconoce a las organizaciones que dan muestra de su compromiso y apoyo para la creación de mercados sostenibles.

Airbus lanzará un Centro de Aviación Sostenible en Singapur

Airbus ha firmado un memorando de entendimiento (MoU) con el Consejo de Desarrollo Económico de Singapur (EDB) para facilitar el establecimiento de un Centro de Aviación Sostenible con un enfoque específico en la tecnología, la investigación y la innovación.
Al amparo de este MoU, ambas partes se proponen iniciar conversaciones para el establecimiento por parte de Airbus de un Centro de Aviación Sostenible (Sustainable Aviation Hub) en Singapur. El Centro congregará a profesionales, investigadores e innovadores del sector aeroespacial para la creación de un entorno de colaboración dirigido a la promoción de la investigación y el desarrollo con vistas al establecimiento de un ecosistema de aviación consistente y ambientalmente sostenible.

CONTÁCTENOS

ir@airbus.com

CENTRO DE LLAMADAS:

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	**00 800 00 02 2002** (gratuito)
España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	**+33 800 01 2001**

Para obtener más información, visite nuestro sitio web:
airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Privacy Notice.
You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.