

Airbus Perlan Mission II startet zu historischem Höhenflug, stellt neuen Weltrekord für Segelflugzeuge auf

- Unmotorisiertes Segelflugzeug Perlan 2 erreicht Flughöhe von 15.902 Metern (52.172 Fuß) und bricht damit Perlan-1-Rekord aus dem Jahr 2006

El Calafate, Argentinien, 4. September 2017 – Die Airbus Perlan Mission II, der weltweit erste Versuch, mit einem unmotorisierten Flugzeug bis an den Rand des Weltraums vorzudringen, hat gestern durch einen Rekordflug Geschichte geschrieben. Im argentinischen Patagonien stellte die Maschine mit einer Flughöhe von über 15.900 Metern einen neuen Weltrekord für Segelflugzeuge auf.

„Wir feiern heute einen bahnbrechenden Erfolg für die Luft- und Raumfahrt und die Wissenschaft. Ich möchte mich bei allen Freiwilligen und Sponsoren bedanken, deren jahrelange unermüdliche Unterstützung die Erreichung dieses Ziels möglich gemacht hat“, sagte Ed Warnock, CEO von The Perlan Project. „Wir werden versuchen, in noch größere Höhen vorzudringen und die wissenschaftliche Erforschung der Stratosphäre voranzutreiben. Diese historische Errungenschaft ist erst der Anfang.“

„Mit jedem Erfolg der Airbus Perlan Mission II lernen wir mehr darüber, wie wir höher, schneller und sauberer fliegen können. Sie zeigt uns aber auch, dass Luftfahrt uns immer noch überraschen, begeistern und motivieren kann, zu neuen Grenzen vorzustoßen“, sagte Airbus-CEO Tom Enders. „Die mit Perlan erreichten eindrucksvollen Luftfahrterfolge sind das Ergebnis kühnen Pionierdenkens. Und genau dieses Denken ist ein Grundpfeiler unserer Zukunftsvision für Airbus, mit der wir eine neue Generation von Vordenkern und Innovatoren für die Luftfahrt begeistern wollen.“

Chefpilot Jim Payne und Co-Pilot Morgan Sandercock starteten mit Perlan 2 vom Comandante Armando Tola International Airport im argentinischen El Calafate zu ihrem Rekordflug. Der alte Höhenrekord für Segelflugzeuge von 15.462 Metern (50.727 Fuß) war 2006 von Perlan-Projekt-Gründer Einar Enevoldson und dem damaligen Hauptsponsor Steve Fossett aufgestellt worden. Ihr Flugzeug – Perlan 1 – war nicht mit einer Druckkabine ausgestattet.

Bei der Airbus Perlan Mission II geht es darum, ein unmotorisiertes Segelflugzeug unter Ausnutzung so genannter „stratosphärischer Bergwellen“ bis an den Rand des Weltraums zu fliegen. Bei diesem meteorologischen Phänomen handelt es sich um Aufwinde, die durch den Polarwirbel erzeugt werden und an bestimmten Orten einige Male im Jahr eine besonders hohe Intensität erreichen. Das Gebiet um El Calafate in den argentinischen

Press Release

Anden ist einer der wenigen Orte, an denen diese aufsteigenden Luftströme die Stratosphäre erreichen können.

Aufgrund seiner unmotorisierten Konstruktion bietet das Segelflugzeug Perlan 2 besondere Vorteile als wissenschaftliche Forschungsplattform. Bei jedem Flug werden Versuche durchgeführt, zum Beispiel zu Einflussfaktoren auf den Klimawandel oder den Auswirkungen der Höhenstrahlung auf Piloten und Flugzeuge.

Nach dem Abflauen der Bergwellen in Argentinien wird die Airbus Perlan Mission II nach Minden, Nevada, zurückkehren, wo ein Team aus Freiwilligen die Ergebnisse der diesjährigen Probeflüge nutzen wird, um den Perlan-2-Segler für die nächste Flugsaison zu optimieren. Ziel des Perlan-Projekts ist es, eine Flughöhe von 27.432 Metern (90.000 Fuß) zu erreichen und damit auch den aktuellen Höhenrekord für Motorflugzeuge zu übertreffen.

Sie können die Perlan-2-Flüge live über das Airbus Perlan Mission II Virtual Cockpit verfolgen unter <http://bit.ly/VirtualPerlan2>. Die aktuellen Flugtermine werden auf Twitter [@PerlanProject](https://twitter.com/PerlanProject) und auf Facebook unter www.facebook.com/perlanproject veröffentlicht.

Weitere Informationen zur Airbus Perlan Mission II finden Sie unter www.perlanproject.com.

Das Pressekit mit Bildern, Infografik, Informationsblatt und Video ist verfügbar unter: <http://bit.ly/perlanpress>.

Über Airbus

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 67 Mrd. im Jahr 2016, die Anzahl der Mitarbeiter rund 134.000. Airbus bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette mit 100 bis über 600 Sitzen an. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt.

Über die Airbus Perlan Mission II

Die Airbus Perlan Mission II ist eine Initiative, bei der ein unmotorisiertes Flugzeug bis an den Rand des Weltraums vordringen und damit Regionen erreichen soll, in denen ein kontrollierter Horizontalflug mit Flugzeugen bislang nicht möglich war. Ziel ist es, neue Erkenntnisse über Höhenflug, Klimawandel und Wetterforschung zu gewinnen. Dieses historische Vorhaben ist der Höhepunkt jahrzehntelanger Forschungs- und Entwicklungsanstrengungen und der Arbeit eines internationalen Teams aus Piloten und Wissenschaftlern, die unermüdlich ihre Zeit und ihr Wissen in den Dienst des gemeinnützigen Perlan-Projekts stellen. Das Projekt wird von Airbus sowie einer Sponsorengruppe unterstützt, zu der unter anderem Weather Extreme Ltd., United Technologies und BRS Aerospace gehören.

Weitere Sponsoren von Perlan:

United Technologies
Weather Extreme Ltd.

BRS Aerospace

Ausrüstung, Services und institutionelle Unterstützung:

Aero Club Lago Argentino

AGM Container Controls

ANAC

Argentina Air Force Directorate-General of Research and Development

Automated Metal Products

Biomarine Rebreathers

Bonehead Composites

Clouddancers

Cobra Trailer

Community Foundation of Western Nevada

DeLorme inReach

Dragonfly Energy

EANA

Epic Aircraft

Garmin

Intel

Iridium Communications Inc.

Kiloyankeepapa

Laviasa

Leading Edge Jet Center

LX Nav

MH Aviation Oxygen Systems

Miller Nash Graham & Dunn

Omni

Pro-Tint

RDD

Sandia Aerospace

Silicon Valley Community Foundation

SIMCOM

SoaringNV

Soaring Society of America

Sports Aviation Foundation

Trig Avionics

University of Washington Applied Physics Laboratory

Whelen Engineering

Press Release

Kontakte:

Nordamerika:

James Darcy
Kristina Messner

+1 571 214 1722
+1 703 678 6023

james.darcy@airbus.com
kmessner@focusedimage.com

Lateinamerika:

Lindsay Caballero

+1 305 263 7717

Lindsay.caballero@airbus.com

Deutschland:

Daniel Werdung

+49 8960734275

daniel.werdung@airbus.com

Frankreich:

Matthieu Duvelleroy

+33 629431564

matthieu.duvelleroy@airbus.com