

### **Airbus A330-900 erhält EASA-Musterzulassung**

A330-900 ist bereit zur Auslieferung an den Erstbetreiber TAP Air Portugal in den kommenden Wochen

[#A330neo](#) - [@tapairportugal](#) - [@EASA](#)

**Toulouse, 26. September 2018** – Die A330-900 hat die Musterzulassung durch die europäische Flugsicherheitsbehörde EASA erhalten. Das Flugzeug wird von Rolls-Royce Trent-7000-Triebwerken angetrieben. Die Musterzulassung der EASA für die A330-900 wurde von Trevor Woods, Certification Director der EASA, unterzeichnet. Ludovic Aron, Head of Large Aeroplanes Certification der EASA, übergab das Zertifikat an Jean-Brice Dumont, Head of Engineering von Airbus Commercial Aircraft. Die Zulassung durch die US-Luffahrtbehörde FAA wird in Kürze erwartet.

“Die A330neo steht für den Innovationsgeist bei Airbus. Diese neue Flugzeuggeneration mit beispielloser Effizienz und Flexibilität von Kurz- bis Langstreckenflügen hat ein enormes Marktpotenzial“, sagte Guillaume Faury, President Airbus Commercial Aircraft. “Wir freuen uns darauf, in den nächsten Wochen das erste Flugzeug mit einer nagelneuen Airspace-Kabine an unseren Erstkunden TAP Air Portugal auszuliefern.“

In Abstimmung mit TAP Air Portugal setzte Airbus das erste Flugzeug für die Fluggesellschaft zur Streckenerprobung mit Flügen rund um die Welt und Zwischenstopps in mehr als zwölf Ländern ein. Gemeinsam mit zwei weiteren A330-900 wurde das Flugerprobungsprogramm in unter einem Jahr seit dem Erstflug am 19. Oktober 2017 und nach rund 1.400 Flugstunden erfolgreich abgeschlossen.

Die A330neo besteht als Flugzeugfamilie der neuen Generation aus der A330-900 und ihrem kleineren Schwestermodell, der A330-800, die in den nächsten Wochen zu ihrem Erstflug starten wird. Die A330-900 zeichnet sich durch die niedrigsten Sitzmeilenkosten in der Kategorie der 300-Sitzer aus. Sie fliegt mit den hocheffizienten Trent-7000-Triebwerken von Rolls-Royce, neuen 3D-optimierten Flügeln und Sharklets bestehend aus leichteren Verbundwerkstoffen. Diese fortschrittlichen Technologien reduzieren den Treibstoffverbrauch im Vergleich zu älteren Flugzeugen ähnlicher Größe um beträchtliche 25 Prozent.

Passagiere können an Bord der A330neo höchsten Komfort erwarten. Die preisgekrönte Airspace by Airbus-Kabine bietet neu gestaltete Seitenwände und Einbauten, geräumigere Gepäckablagefächer, eine fortschrittliche Kabinenbeleuchtung sowie modernste In-Flight-Entertainment-Systeme und Kommunikationsmöglichkeiten für die Passagiere.

Betriebstechnisch gilt für A330neo-Piloten die gleiche Musterberechtigung wie für die größere A350 XWB. Fluggesellschaften können so die Kosten für die Flugausbildung senken, während die Produktivität der Piloten steigt. Das Wartungspersonal wird zudem von der Anbindung des Flugzeugs an die digitale Plattform “Skywise“ profitieren. Techniker können potenzielle Probleme erkennen, noch bevor sie auftreten, und somit die Produktivität des Flugzeugs im kommerziellen Einsatz maximieren.

## Press Release

Die A330 hat als eines der beliebtesten Großraumflugzeuge überhaupt bisher mehr als 1.700 Bestellungen von 120 Kunden für sich verbucht. Über 1.400 Maschinen sind gegenwärtig bei mehr als 120 Betreibern weltweit im Einsatz. Die A330neo ist das jüngste Mitglied der führenden Widebody-Produktpalette von Airbus, die außerdem die Modelle A350 XWB und A380 umfasst. Alle diese Flugzeuge zeichnen sich durch herausragende Geräumigkeit, höchsten Komfort und beispiellose Effizienz aus.

\* \* \*

### Über Airbus

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 59 Mrd. im Jahr 2017 angepasst unter IFRS 15, die Anzahl der Mitarbeiter rund 129.000. Airbus bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette mit 100 bis über 600 Sitzen. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt.

### Kontakte für die Medien

Martin FENDT

[martin.fendt@airbus.com](mailto:martin.fendt@airbus.com)

+33 6 17 72 05 81

Anne GALABERT

[anne.galabert@airbus.com](mailto:anne.galabert@airbus.com)

+33 6 09 24 09 74

Diese und weitere Pressemitteilungen sowie Fotos in hoher Auflösung finden Sie hier: [AirbusNewsroom](#)