

L'A220 obtient l'approbation ETOPS 180 minutes de la part de Transports Canada

#A220

Mirabel, Québec, 14 janvier 2019 – Le nouveau membre de la famille des avions civils d'Airbus, l'A220, a reçu l'approbation ETOPS* opérations prolongées 180 minutes de la part de l'autorité canadienne de l'aviation civile, Transports Canada. Cette certification permettra aux clients de l'A220 d'ouvrir de nouvelles lignes directes sans restriction au-dessus des océans ou dans des régions peu desservies ou éloignées.

« Ce jalon ETOPS franchi par l'A220 s'ajoute aux nombreuses performances déjà offertes par la famille A220, aujourd'hui inégalées », a déclaré Florent Massou, Chef du programme A220 au sein d'Airbus.

« Seul appareil en production de sa catégorie capable d'effectuer à la fois des opérations d'approche à forte pente et des trajets long-courriers, l'A220 offre décidément de nouvelles possibilités de liaisons pour les compagnies », a ajouté Rob Dewar, Chef, de l'ingénierie et du soutien à la clientèle pour le programme A220.

L'A220 est le premier avion civil à obtenir la certification ETOPS domestique de la part de Transports Canada. Cette capacité est disponible en option pour les opérateurs de l'A220-100 et de l'A220-300, et leur permettra d'exploiter leurs appareils jusqu'à une distance correspondant à 180 minutes de vol par rapport à l'aéroport de déroutement le plus proche.

Seul appareil fabriqué sur mesure pour le marché des 100 à 150 sièges, l'A220 affiche une consommation de carburant inégalée et offre un confort digne d'un gros-porteur dans un monocouloir. Cet appareil conjugue des caractéristiques aérodynamiques avancées, des matériaux innovants, ainsi que la dernière génération de moteurs PW1500G Geared Turbofan de Pratt & Whitney, permettant de réduire la consommation de carburant d'au moins 20 pour cent par siège par rapport aux avions de la génération précédente. Avec un rayon d'action pouvant aller jusqu'à 3 200 nm (5 920 km), l'A220 offre les performances d'un monocouloir de plus grande capacité.

Avec un carnet de commandes de plus de 537 appareils à ce jour, l'A220 a toutes les qualités requises pour se tailler la part du lion dans le marché des avions de 100 à 150 sièges.

*Notes aux rédacteurs :

La certification ETOPS regroupe un ensemble de règles initialement introduites par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) au milieu des années 1980 dans le but de permettre l'exploitation commerciale des bimoteurs sur des lignes éloignées de plus de 60 minutes de vol de l'aéroport le plus proche, auparavant uniquement empruntées par des appareils équipés de plus de deux moteurs. Ces règles, maintenant appelées "EDTO" (Extended Diversion Time Operations) par l'OACI, ont été progressivement révisées pour permettre l'exploitation des avions jusqu'à 180 minutes de vol ou plus d'un aéroport de déroutement.

Press Release

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a dégagé un chiffre d'affaires de 59 milliards d'euros sous IFRS 15 avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts pour la presse :

Annabelle DUCHESNE	(Mirabel, Canada)	annabelle.duchesne@abc.airbus	+1 438 402 4276
Martin FENDT	(Toulouse, France)	martin.fendt@airbus.com	+ 33 561 932 434

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusNewsroom](#)