

Airbus publie un rapport important sur l'impact et l'avenir des technologies aéronautiques et spatiales en Afrique

#thegreatenabler #aerospaceinafrica

Toulouse, 30 octobre 2018 – Airbus vient de publier aujourd'hui "*The Great Enabler : Aerospace in Africa*" – un Livre blanc sur le rôle des technologies aéronautiques et spatiales et leur impact sur le développement socio-économique en Afrique.

Ce rapport détaillé examine comment différents segments du secteur peuvent relever un ensemble de défis fondamentaux sur le continent : en améliorant l'accès aux soins de santé, en renforçant la sécurité alimentaire tout en rendant l'agriculture africaine plus compétitive et durable, en promouvant l'éducation, la formation et l'innovation, en responsabilisant les entreprises avec des produits et des solutions innovants et en éliminant les obstacles entravant la circulation des personnes et des marchandises en Afrique.

Le rapport a été officiellement publié lors d'un sommet spécial organisé à Toulouse et auquel ont participé des représentants des gouvernements africains, des décideurs politiques, des chefs d'entreprise, des entrepreneurs, des organismes intergouvernementaux et des organisations multilatérales de développement.

"L'industrie aéronautique et spatiale offre des solutions à de nombreux défis socio-économiques auxquels l'Afrique est confrontée sur la voie du développement durable : un changement fondamental pour ne plus considérer l'industrie aéronautique et spatiale comme un secteur isolé mais comme l'un des moteurs principaux du changement socio-économique afin de mesurer ses avantages pour la construction d'un avenir prospère. C'est l'objectif visé dans ce Livre blanc qui souligne les différentes manières selon lesquelles la technologie aéronautique et spatiale peut soutenir le développement social et économique en Afrique", a déclaré Mikail Houari, Président Airbus Afrique Moyen-Orient.

Ce livre blanc analyse le rôle des technologies aéronautiques et spatiales dans des secteurs ayant une incidence maximale sur le développement socio-économique, notamment dans la fabrication et l'industrialisation, l'aviation civile, l'agriculture, la santé et l'aide humanitaire :

- **En ce qui concerne la fabrication et l'industrialisation**, de nombreux pays africains sont des consommateurs finaux dans la chaîne de valeur aéronautique et spatiale mondiale. Rejoindre les rangs des producteurs dans cette chaîne de valeur est un véritable défi pour bon nombre d'entre eux, mais qui n'est pas pour autant impossible à relever. Les exemples des leaders actuels du secteur aéronautique et spatial du continent africain - l'Afrique du Sud, la Tunisie et le Maroc - prouvent la complexité mais également les opportunités que rencontrent les pays africains dans le développement des capacités de fabrication et d'industrialisation dans le secteur aéronautique et spatial. Parmi ces opportunités figure le 'dividende démographique' potentiel de l'Afrique, que celle-ci pourra atteindre en investissant dans sa population jeune et de plus en plus techno-expérimentée.
- **Dans le secteur de l'aviation**, la question essentielle reste de savoir comment relier les personnes aux marchés et aux marchandises de manière plus rapide, plus économique et plus efficace afin d'optimiser le rôle du secteur en qualité de moteur économique et de vecteur d'une meilleure intégration en Afrique.

Press Release

- **L'agriculture** est peut-être le pilier le plus important du développement durable du continent. Cependant, bien qu'il emploie plus de 60 pour cent de la population africaine, ce secteur ne contribue qu'à hauteur de 15 pour cent environ au PIB du continent africain, étant donné les difficultés sous-jacentes qui persistent. La technologie aéronautique et spatiale telle que l'agriculture de précision pourrait renverser cette situation en permettant aux agriculteurs de produire plus avec moins.
- **L'accès aux soins de santé** demeure un défi pour bon nombre de populations rurales. Tout en s'appuyant sur les technologies existantes dans ce secteur - notamment les ambulances aériennes - les nouvelles technologies modifieront encore la dynamique d'accès aux soins médicaux et aux interventions d'urgence en termes de quantité, de distance et de collecte de données.

Le rapport souligne également la nécessité d'établir des politiques gouvernementales claires pour exploiter le potentiel de la technologie aéronautique et spatiale, et conclut par des recommandations clés sur le développement du capital humain, les partenariats et le financement.

Ce travail de recherche s'est appuyé sur 30 entretiens approfondis menés auprès d'un échantillon de parties prenantes, notamment : la Commission de l'Union africaine, la Commission économique pour l'Afrique des Nations Unies, la Banque africaine de développement, l'Organisation Mondiale du Tourisme des Nations Unies, la Banque mondiale, la Société financière internationale, la Croix-Rouge du Kenya, l'Association du transport aérien international (IATA), l'African Airlines Association, l'Agence spatiale sud-africaine, l'Agence nationale pour la recherche spatiale et le développement du Nigéria, Airbus Bizlab, Farmerline, Air Mauritius, Air Seychelles, Congo Airways, Fastjet, Overland Airways, Aerosud, Denel Aerostructures, Lazard, MARA Group, One2Five Advisory, Ag.Aviation Africa, ch-Aviation.

* * *

Le Livre blanc : 'The Great Enabler: Aerospace in Africa' peut être téléchargé à l'adresse suivante : <http://www.airbus.com/company/worldwide-presence/africa-middle-east.html>

Contacts pour la presse

Samsana ISMAIL
Zaid AL FARAH

samsana.ismail@airbus.com
zaid.al-farah@airbus.com

+971 56 171 7025
+971 56 603 7704

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusNewsroom](#)

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a dégagé un chiffre d'affaires de 59 milliards d'euros sous IFRS 15 avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.