

Press Release

L'Airbus A330-900 reçoit la certification de type de l'EASA

L'A330-900 bientôt prêt pour sa livraison à son premier opérateur, TAP Air Portugal

[#A330neo](#) - [@tapairportugal](#) - [@EASA](#)

Toulouse, 26 septembre 2018 – L'A330-900 a reçu sa certification de type de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (EASA) le 26 septembre 2018. Cet appareil est équipé de moteurs Trent 7000 de Rolls-Royce. Le certificat de type a été signé par Trevor Woods, Certification Director de l'EASA, et remis par Ludovic Aron, Head of Large Aeroplanes Certification de l'EASA, à Jean-Brice Dumont, Head of Engineering d'Airbus Commercial Aircraft. La certification de la Federal Aviation Administration (FAA) est prévue prochainement.

« L'A330neo incarne l'esprit d'innovation d'Airbus. Cet appareil de nouvelle génération offre à ses utilisateurs des performances et une souplesse d'emploi inégalées sur tous les types de routes, du court courrier au long courrier. Il dispose d'un énorme potentiel commercial qui sera exploité sous peu par TAP Air Portugal » a déclaré Guillaume Faury Président d'Airbus Commercial Aircraft.

« Nous nous réjouissons à l'idée de livrer dans les semaines à venir le premier avion équipé de la toute nouvelle cabine « Airspace » à notre client de lancement TAP Air Portugal ».

En accord avec TAP Air Portugal, le premier appareil produit pour cette compagnie a servi de démonstrateur pour les essais d'endurance et d'évaluation en ligne qui l'ont conduit dans plus de 12 pays à travers le monde. La campagne d'essais en vol préalable à la certification s'est achevée avec succès après quelque 1 400 heures de vol cumulées par cet appareil et les deux A330-900 destinés aux tests.

L'A330neo, véritable famille de nouvelle génération, se compose de l'A330-900 et de l'A330-800, de plus petite capacité, qui fera son premier vol au cours des semaines prochaines. L'A330-900 affiche en particulier un coût au siège-kilomètre le plus bas de la catégorie des avions de 300 places, grâce à ses moteurs Trent 7000 de Rolls-Royce extrêmement performants, à sa nouvelle voilure optimisée 3D et à ses nouveaux sharklets (dispositifs d'extrémité de voilure) constitués de matériaux composites plus légers. Ensemble, ces avancées se traduisent par une réduction significative de la consommation de carburant, de l'ordre de 25 pour cent par rapport aux avions de la même capacité des générations précédentes.

Les passagers pourront profiter d'un confort exceptionnel lors de leur vol à bord de l'A330neo, qui est équipé de la cabine « Airspace by Airbus », dotée de nouveaux panneaux latéraux, de coffres à bagages plus spacieux, d'un éclairage d'ambiance de dernière génération et des dernières avancées en termes de systèmes de divertissement et de connectivité à bord.

Du point de vue opérationnel, l'A330neo affiche la même qualification de type que l'A350 XWB de plus grande capacité, ce qui favorise la réduction des coûts de formation des pilotes et la productivité optimale de ces derniers. Les personnels de maintenance profiteront

Press Release

également sur cet avion des nouvelles fonctionnalités de connectivité des données offertes par Skywise, qui les aideront à anticiper les problèmes potentiels avant qu'ils ne se produisent, garantissant ainsi la rentabilité maximale de l'appareil pendant son exploitation commerciale.

L'A330 est l'une des familles de gros-porteurs les plus plébiscitées de tous les temps, avec plus de 1 700 commandes émanant de 120 clients. Plus de 1 400 A330 sont exploités par plus de 120 opérateurs à travers le monde. L'A330neo est le dernier né de la famille leader des gros-porteurs d'Airbus, qui comprend également l'A350 XWB et l'A380, des appareils qui offrent un espace et un confort hors pair ainsi que des niveaux d'efficacité et d'endurance inégalés.

* * *

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a dégagé un chiffre d'affaires de 59 milliards d'euros sous IFRS 15 avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts pour la presse

Martin FENDT

martin.fendt@airbus.com

+33 617 720 581

Anne GALABERT

anne.galabert@airbus.com

+33 6 74 54 88 64

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusNewsroom](https://www.airbus.com/newsroom)