

Fallece Bernard Ziegler, el visionario del sistema Fly-By-Wire de Airbus

Toulouse, 5 de mayo de 2021 – Airbus lamenta el fallecimiento de Bernard Ziegler a la edad de 88 años. Ziegler fue uno de los ingenieros pioneros de Airbus, y desempeñó un papel decisivo en la introducción de los primeros controles digitales Fly-By-Wire (FBW) y de la palanca de control lateral en un avión comercial de pasajeros, el A320, en 1988.

Ziegler, cuya carrera se prolongó durante casi cuatro décadas, fue capaz de ver todo el potencial que podía entrañar el FBW digital, como la protección de la envolvente de vuelo incorporada en el software de control. Su legado permanecerá en todos los aviones Airbus de la generación actual gracias al FBW digital y a su inclusión como estándar en todos los aviones de pasajeros modernos del mundo.

Ziegler, nacido en 1933 en Boulogne-sur-Seine, se graduó en la École Polytechnique francesa en 1954 y, posteriormente, estudió en varias escuelas de ingeniería y de formación de vuelo (École Nationale de l'Air, École de Chasse, École Nationale Supérieure de l'Aéronautique, École du Personnel Navigant d'Essais et de Réception). Durante diez años, fue, además, piloto de aviones de combate en la Fuerza Aérea francesa.

A principios de los años sesenta estudió Ingeniería Aeronáutica en la ENSA (l'École Nationale Supérieure de l'Aéronautique) de Toulouse, actualmente ISAE-SUPAERO, para, después, ingresar en la prestigiosa escuela de pilotos de pruebas EPNER, antes de emprender la carrera de piloto de pruebas militar.

En 1972, Ziegler se incorporó a Airbus como jefe piloto de pruebas y se le encomendó liderar la creación de una nueva división de ensayos en vuelo. Para ello, Ziegler creó un equipo que compartía los objetivos de la oficina de diseño y de los países socios, fomentando la colaboración entre los equipos de ensayos en vuelo y los ingenieros de diseño.

Además, participó como piloto de pruebas en el vuelo inaugural del primer A300 en 1972. El programa constituyó, más adelante, uno de los primeros bancos de pruebas del FBW, que transfiere los comandos del piloto a la aeronave mediante señales digitales, y presenta importantes ventajas gracias a la comunalidad, la mejora de la seguridad del vuelo, la reducción de la carga de trabajo del piloto, un menor número de piezas mecánicas y la monitorización en tiempo real de todos los sistemas del avión.

También pilotó el A310, el A320 y el A340-200. En junio de 1993, Ziegler formó parte del vuelo más largo realizado por un avión civil, cuando un A340-200, al que se bautizó como

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

World Ranger, dio la vuelta al mundo en poco más de 48 horas con una sola escala en Auckland, partiendo de París.

Hasta su jubilación en diciembre de 1997, Ziegler desempeñó el cargo de vicepresidente de ingeniería de Airbus.

Newsroom

Contactos para los medios

Justin Dubon

Airbus

+33 6 74 97 49 51

justin.dubon@airbus.com

Anne Galabert

Airbus

+33 6 09 24 09 74

anne.galabert@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com