

Seeing the seas - le satellite océanique «Sentinel-6 Michael Freilich» est lancé

@AirbusSpace @ESA_EO @NASAJPL @CopernicusEU @EUMETSAT
#SpaceMatters #SeeingTheSeas #Sentinel6



Vandenberg/Californie, le 21 novembre 2020 – Le satellite océanique européen "Copernicus Sentinel-6 Michael Freilich", construit par Airbus, peut commencer sa mission "Seeing-the-Seas". Le 21 novembre 2020, le satellite a décollé du Space Launch Complex 4E de la base aérienne de Vandenberg en Californie, aux États-Unis. Environ une heure et demie après le lancement, les premiers signaux de l'engin spatial ont été reçus par une station au sol en Alaska.

Le Copernicus Sentinel-6 Michael Freilich effectuera des mesures de haute précision de la topographie des océans. Le satellite mesurera sa distance à la surface de l'océan avec une précision de quelques centimètres et utilisera ces données pour la cartographie, en répétant le cycle tous les dix jours, la mission pouvant durer jusqu'à sept ans.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

En plus de mesurer l'élévation du niveau de la mer et la circulation océanique à l'échelle mondiale, le satellite enregistrera les profils verticaux de la température et de l'humidité atmosphériques.

"Les résultats de la mission permettront aux gouvernements et aux institutions de mettre en place une protection efficace des régions côtières. Les données seront inestimables non seulement pour l'organisation des secours en cas de catastrophe, mais aussi pour les autorités chargées de la planification urbaine, de la sécurisation des bâtiments ou de la mise en service des digues. Les données aideront également les scientifiques à améliorer encore les prévisions météorologiques et les prévisions d'ouragans", a déclaré Philippe Pham, directeur de l'observation de la Terre, de la navigation et des sciences chez Airbus.

Le satellite évolue à 1336km d'altitude sur une orbite non synchrone avec le soleil inclinée de 66 degrés. Il survole donc un même lieu à différentes heures du jour et de la nuit, ce qui lui permet de mesurer des changements qui peuvent varier sur 24 heures, comme les marées.

Le niveau des mers augmente actuellement en moyenne de 3,3 millimètres par an dans le monde en raison du réchauffement climatique, ce qui pourrait avoir des conséquences dramatiques pour les pays ayant des zones côtières densément peuplées.

La mission Sentinel-6 fait partie du programme Copernicus de l'Union Européenne pour l'environnement. Cette mission comprend deux satellites et a été développée sous la direction industrielle d'Airbus. Bien qu'il s'agisse d'une mission européenne, Sentinel-6 est un véritable exemple de coopération internationale : elle a été développée conjointement par l'ESA, la NASA, EUMETSAT et la NOAA, avec le soutien du CNES.

Chaque satellite est équipé d'un altimètre radar, qui mesure le temps nécessaire aux impulsions radar pour atteindre la surface et revenir au satellite. Combinées aux données précises de localisation des satellites, les mesures altimétriques permettent de connaître la hauteur de la surface de la mer.

L'ensemble des instruments des satellites comprend également un radiomètre à micro-ondes avancé qui tient compte de la quantité de vapeur d'eau dans l'atmosphère, ce qui affecte la vitesse des impulsions radar de l'altimètre.

Pesant environ 1,5 tonne, le satellite Sentinel-6 Michael Freilich commence ainsi à collecter des mesures satellitaires de la surface des océans, poursuivant une tâche qui a débuté en 1992. Le deuxième vaisseau spatial Sentinel-6 devrait le rejoindre en orbite en 2025.

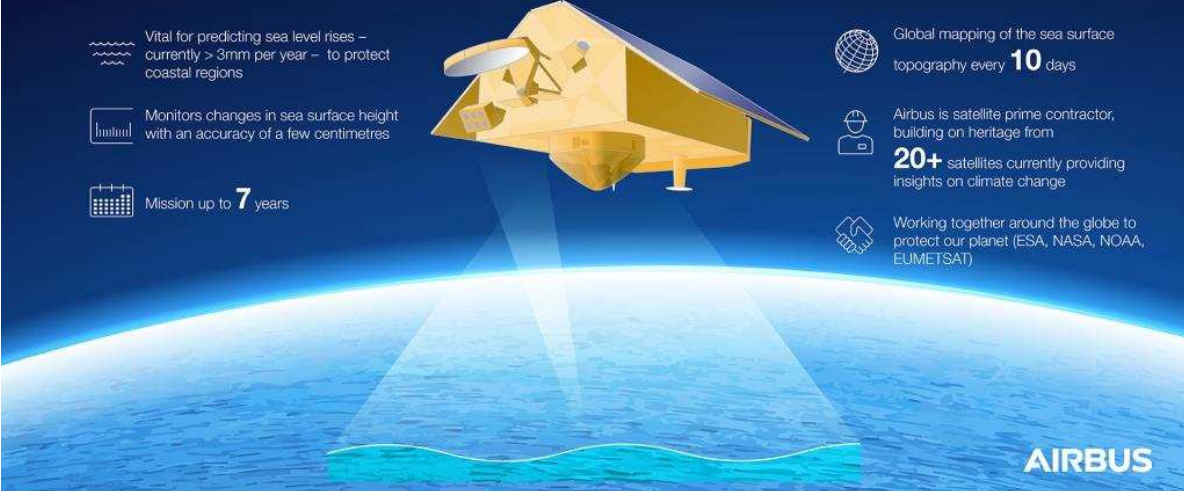
Follow us









If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Sentinel-6 – diving into ocean surfaces

The Copernicus satellite will carry out high-precision measurements observing ocean currents and documenting changes in sea-surface height and levels.



-  Vital for predicting sea level rises – currently > 3mm per year – to protect coastal regions
-  Monitors changes in sea surface height with an accuracy of a few centimetres
-  Mission up to **7** years
-  Global mapping of the sea surface topography every **10** days
-  Airbus is satellite prime contractor, building on heritage from **20+** satellites currently providing insights on climate change
-  Working together around the globe to protect our planet (ESA, NASA, NOAA, EUMETSAT)

AIRBUS

À propos d’Airbus

Airbus est un leader mondial de l’aéronautique, de l’espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d’affaires de 70 milliards d’euros, avec un effectif d’environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d’avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l’entreprise est également un leader de l’industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Newsroom

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com