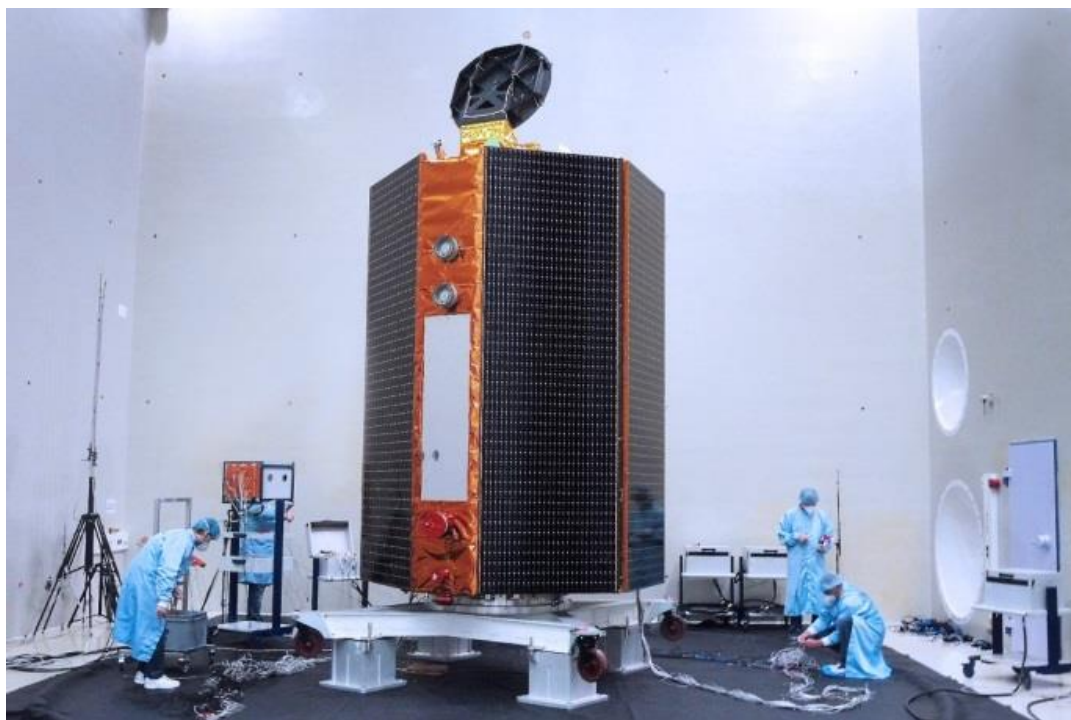


Photo Release

Sentinel-6A en prend plein les oreilles

Les essais acoustiques simulent l'impact sonore du lancement

@AirbusSpace @esa_eo @CopernicusEU #Sentinel6 #EUSpace



Légende : Sentinel-6A dans la chambre réverbérante. Photo : Airbus/Daniel Miller 2020

Ottobrunn/Friedrichshafen, le 06 mai 2020 – Le satellite d'observation de la Terre Sentinel-6A en prend actuellement plein les oreilles. Les ingénieurs spatiaux d'Airbus « bombardent » de sons le tout dernier satellite du programme européen pour l'environnement et la sécurité Copernicus dans une chambre réverbérante dédiée du centre d'essais spatiaux de la société IABG (Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft mbH) à Ottobrunn, près de Munich. Les essais acoustiques simulent l'impact sonore auquel le satellite sera exposé lors du lancement.

D'une surface d'environ 100 m², la pièce dotée de gigantesques haut-parleurs est hermétiquement fermée pendant les essais. Les tests consistent en quatre explosions sonores de 60 secondes, dirigées sur le satellite avec une intensité croissante qui culminera à 140 décibels (dB). À titre de comparaison, les niveaux sonores d'environ 50 dB sont agréables à nos oreilles, à 100 dB ils commencent à être déplaisants et deviennent douloureux à environ 120 dB. Les marteaux-piqueurs et les tronçonneuses produisent environ 100 dB. Une augmentation de 10 dB représente un doublement de l'intensité sonore perçue.

« Copernicus Sentinel-6 » est une mission d'altimétrie océanographique qui mesurera la topographie des océans au cours de la prochaine décennie. Les deux satellites Sentinel-6

Photo Release

sont équipés d'un radar altimètre fournissant des observations fréquentes et ultra précises sur la hauteur des océans à l'échelle planétaire. Ces informations sont indispensables à la surveillance continue de l'évolution du niveau des mers, indicateur important du changement climatique et élément essentiel de l'océanographie. Couvrant jusqu'à 95 % de la surface des océans libres de glace tous les dix jours, Sentinel-6 fournira des informations cruciales sur les courants océaniques, la vitesse du vent et la hauteur des vagues, afin d'améliorer la sécurité maritime.

Les deux satellites Sentinel-6 dédiés à Copernicus, programme européen pour l'environnement et la sécurité, ont été développés sous la maîtrise d'œuvre industrielle d'Airbus. Bien qu'ils fassent partie de la série de missions Copernicus de l'Union européenne, ils sont aussi le fruit d'une coopération internationale impliquant l'ESA, la NASA, la NOAA et EUMETSAT, les agences spatiales et météorologiques européennes et américaines.

Dès novembre 2020, Sentinel-6A sera le premier des deux satellites Sentinel-6 à perpétuer les mesures de la surface des océans commencées en 1992. Sentinel-6B suivra en 2025. Sentinel-6 profite de l'héritage de la famille des satellites de topographie océanique Jason, ainsi que des missions de l'ESA CryoSat-2, Sentinel-2 et GRACE, toutes trois réalisées sous la maîtrise d'œuvre d'Airbus.

* * *

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

guilhem.g.boltz@airbus.com

+33 (0)6 34 78 14 08

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur: [AirbusMedia](#)