

### L'A330-800 reçoit la certification de type conjointe de l'EASA et de la FAA

- Cette certification ouvre la voie vers la mise en service au cours de l'année 2020
- Les nouvelles technologies permettent aux compagnies aériennes d'atteindre un plus long rayon d'action et d'obtenir une réduction à deux chiffres de leur consommation de carburant.

[#Airbus](#) [#A330neo](#) [#EASA](#) [#FAA](#)

**Toulouse, 13 février 2020** – L'[A330-800](#) a reçu la certification de type conjointe de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) et de la Federal Aviation Administration (FAA). La campagne d'essais en vol pour la certification de cet appareil a été réalisée avec succès par le MSN 1888, qui a terminé le programme en accomplissant 370 heures d'essais en vol et 132 vols depuis son premier vol en novembre 2018.

L'A330-800, membre d'une véritable famille de nouvelle génération A330neo, est le gros porteur d'entrée de gamme le plus efficace et offrant le plus long rayon d'action grâce à ses nouveaux moteurs Trent 7000 de Rolls-Royce, à sa nouvelle voilure optimisée 3D et à ses nouveaux Sharklets (dispositifs d'extrémité de voilure) constitués de matériaux composites plus légers. Ensemble, ces avancées se traduisent par une réduction significative de la consommation de carburant, de l'ordre de 25 pour cent par rapport aux avions concurrents de même capacité de la génération précédente.

Initialement certifié avec une masse maximale au décollage (MTOW) de 242 tonnes pour un rayon d'action pouvant atteindre 7 500 nm, l'A330-800 pourra accueillir de 220 à 260 passagers en configuration tri-classe ou jusqu'à 406 passagers dans un aménagement haute-densité à classe unique. À ce jour, la famille A330neo a enregistré 337 commandes fermes émanant de 22 opérateurs.

Les passagers pourront profiter d'un confort exceptionnel à bord de l'A330-800, qui est équipé de la cabine primée [Airspace](#) by Airbus, de coffres à bagages plus spacieux, d'un éclairage d'ambiance sophistiqué et des dernières avancées en termes de divertissement et de connectivité à bord. Du point de vue opérationnel, l'A330neo affiche la même qualification de type que l'A350 XWB de plus grande capacité, ce qui favorise la réduction des coûts de formation des pilotes et la productivité optimale de ces derniers. Les personnels de maintenance profiteront également sur cet avion des nouvelles fonctionnalités de connectivité des données offertes par [Skywise](#), qui les aideront à anticiper les problèmes potentiels avant qu'ils ne se produisent, garantissant ainsi la rentabilité maximale de l'appareil pendant son exploitation commerciale.

Avec plus d'un million de vols par an, l'A330 est la famille de gros-porteurs la plus plébiscitée de tous les temps qui a enregistré à ce jour plus de 1 800 commandes émanant de 120 clients. 1 400 A330 sont actuellement en service. L'A330neo est le dernier né de la famille leader des gros-porteurs d'Airbus, qui se compose également de l'A350 XWB, chacun offrant un espace et un confort incomparables associés à des niveaux d'efficacité sans précédent et un rayon d'action inégalé.

\* \* \*

Pour en savoir plus sur la famille A330-800, cliquez [ici](#)

## Press Release

### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros avec un effectif de quelque 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

### Contact pour la presse

Martin FENDT

[martin.fendt@airbus.com](mailto:martin.fendt@airbus.com)

+33 617 720 581

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusMedia](#)