

### **Airbus présente le premier décollage entièrement automatique basé sur la reconnaissance d'images**

[#autonomy](#) [#innovation](#)

**Toulouse, 16 janvier 2020** – Airbus a réalisé avec succès le premier décollage entièrement automatique basé sur la reconnaissance d'images sur l'un des avions d'essais de la famille Airbus à l'aéroport de Toulouse-Blagnac. L'équipage d'essais composé de deux pilotes, deux ingénieurs navigants d'essais et un mécanicien navigant d'essais a initialement décollé vers 10h15 le 18 décembre pour un total de 8 décollages échelonnés sur une période de quatre heures et 30 minutes.

"L'avion s'est comporté comme prévu à l'occasion de ces essais marquants. Au moment d'achever la phase d'alignement avec la piste et d'attendre l'autorisation de vol du contrôle du trafic aérien, nous avons engagé le pilotage automatique", a déclaré Yann Beaufils, commandant de bord et pilote d'essais. "Après avoir actionné les manettes des gaz en position de décollage, nous avons observé l'avion qui a entamé sa mise en mouvement et son accélération, en maintenant automatiquement l'axe de la piste et en respectant la vitesse de rotation exacte saisie dans le système. Le nez de l'avion a commencé à s'élever automatiquement pour atteindre l'angle de décollage prévu. Quelques secondes plus tard, nous avons décollé."

La technologie de reconnaissance d'images installée directement sur l'avion a permis à l'équipage d'effectuer ce décollage automatique, au lieu de s'appuyer sur le système ILS (Instrument Landing System – Système d'atterrissage aux instruments), technologie existante basée sur des équipements au sol, utilisée actuellement par les avions civils en service dans les aéroports du monde entier dotés de cette technologie.

Le décollage automatique représente un jalon important du projet ATTOL d'Airbus (Autonomous Taxi, Take-Off and Landing – roulage, décollage et atterrissage autonomes). Lancé en juin 2018, ATTOL est l'un des démonstrateurs technologiques de vol testés par Airbus en vue de comprendre l'impact de l'autonomie sur les avions. Les prochaines étapes du projet verront le lancement des séquences de roulage et d'atterrissage automatiques basées sur la reconnaissance d'images d'ici mi-2020.

La mission d'Airbus ne consiste pas à faire de la poursuite de l'autonomie un objectif en soi, mais plutôt à explorer les technologies autonomes parallèlement à d'autres innovations dans des domaines tels que les matériaux, l'électrification et la connectivité. Cela permet ainsi à Airbus d'être en mesure d'analyser le potentiel de ces technologies en relevant les grands défis industriels de demain, notamment l'optimisation de la gestion du trafic aérien, la résolution du problème de pénuries des pilotes et le renforcement des opérations futures. Dans un même temps, Airbus tire profit de ces opportunités pour renforcer davantage la sécurité avion tout en garantissant le maintien des niveaux sans précédents de sécurité actuels.

Les technologies autonomes visent certes à optimiser les opérations aériennes et les performances globales des avions mais les pilotes resteront au cœur des opérations. Ces technologies jouent un rôle primordial dans l'accompagnement des pilotes, en leur permettant de se concentrer davantage sur la prise de décisions stratégiques et la gestion de mission plutôt que sur le fonctionnement de l'avion.

## Press Release

\* \* \*

Pour obtenir plus d'informations sur ATTOL, rendez-vous sur : [ATTOL - VIDEO](#)

### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros avec un effectif de quelque 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

### Contacts pour la presse

Lois BENQUET	<a href="mailto:lois.benquet@airbus.com">lois.benquet@airbus.com</a>	+33 6 42 88 10 65
Matthieu DUVELLEROY	<a href="mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com">matthieu.duvelleroy@airbus.com</a>	+33 6 29 43 15 64

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusMedia](#)