

### Airbus enregistre d'excellents résultats en 2019 dans le domaine des avions civils

- 863 appareils livrés, 8 pour cent de plus qu'en 2018
- 1 131 nouvelles commandes d'avions, 768 commandes nettes, le carnet de commandes s'élève à 7 482 appareils

#Airbus #WeMakeltFly

**Toulouse, 10 janvier 2020** – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a livré 863 avions civils à 99 clients en 2019, soit huit pour cent de plus que son précédent record de production établi en 2018. Pour la 17<sup>ème</sup> année consécutive d'augmentation de la production, Airbus a progressé dans la transition vers toutes les variantes NEO et, en fin d'année, Airbus a livré 173 gros-porteurs, un chiffre jamais atteint en une seule année.

En 2019, les livraisons comprenaient :

Famille A220 : 48 appareils contre 20 en 2018 (depuis l'entrée de l'A220 dans la famille Airbus, le 1<sup>er</sup> juillet 2018)

Famille A320 : 642 appareils contre 626 en 2018, dont 551 de la famille NEO contre 386 en 2018.

Famille A330 : 53 appareils contre 49 en 2018, dont 41 de la famille NEO contre 3 en 2018.

Famille A350 : 112 appareils contre 93 en 2018, dont 25 A350-1000 contre 14 en 2018.

A380 : 8 appareils contre 12 en 2018.

Airbus a connu une année caractérisée par une forte progression de ses ventes avec un total de 1 131 nouvelles commandes.

Les commandes nettes s'élevant à 768 appareils, contre 747 en 2018, témoignent de la confiance des clients sur tous les segments du marché et portent les commandes nettes cumulées historiques d'Airbus au-dessus de la barre des 20 000.

L'A220 a enregistré 63 commandes nettes, confirmant ainsi sa position de leader dans sa catégorie. La famille A320 a poursuivi son succès avec 654 commandes nettes, et notamment une formidable réaction du marché vis-à-vis du nouvel A321XLR. En fin d'année, l'offre actuelle de gros-porteurs d'Airbus affichait des ventes et des renouvellements de commandes portant sur 32 appareils de la famille A350 et 89 de la famille A330. Les annulations, au nombre de 363, résultent de situations spécifiques à certaines compagnies en 2019 et de la décision d'arrêt de la production de l'A380. En fin d'année, le carnet de commandes d'Airbus comptait 7 482 appareils.

"Je suis ravi de constater que nos chiffres de commandes et de livraisons d'avions civils reflètent les efforts continus déployés pour mieux servir nos clients et garantir la compétitivité de nos produits et services sur le marché", a déclaré Guillaume Faury, Chief Executive Officer d'Airbus. "Je tiens à sincèrement remercier nos clients pour leur fidélité ainsi que les équipes d'Airbus et nos partenaires industriels qui ont permis un tel résultat."

Airbus publiera ses résultats financiers pour l'exercice 2019 le 13 février 2020.

\* \* \*

#### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros avec un effectif de quelque 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise

## Press Release

est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

### Contacts pour la presse

Stefan Schaffrath  
Matthieu Duvelleroy  
Justin Dubon

[stefan.schaffrath@airbus.com](mailto:stefan.schaffrath@airbus.com)  
[matthieu.duvelleroy@airbus.com](mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com)  
[justin.dubon@airbus.com](mailto:justin.dubon@airbus.com)

+33 6 16 09 55 92  
+33 6 29 43 15 64  
+33 6 74 97 49 51