

Carta a nuestros accionistas



Resumen

- 2 Resultados del primer trimestre de 2006 (1T)
- 3 Resultados del ejercicio 2005
- 4 Resultados por división 2005
- 5 Junta General Anual 2006
- 6 Las acciones de EADS

Estimados accionistas:

El 13 de junio de 2006, EADS anunció un retraso de entre seis y siete meses en el programa de producción del A380. La cotización de la acción experimentó una gran caída tras esta publicación, reflejando la decepción de los mercados financieros y su reacción negativa ante un anuncio que se consideraba perjudicial. No es mi intención comentar esta reacción, ni la razón por la que la repercusión inmediata en la acción fue tan grande, dado que todo ello ya se ha analizado detalladamente.

El programa A380 es extremadamente amplio y complejo. EADS está analizando los motivos por los que el alcance y las consecuencias de los retrasos se hayan conocido tan tarde, y lo que ello revela sobre nuestros mecanismos de advertencia y nuestra cultura empresarial. Se están estudiando actualmente las medidas necesarias para corregir este problema, así como para asegurar que no vuelva a producirse. La compra del 20% de las acciones de Airbus en posesión de BAE Systems, actualmente en etapa de negociación, puede abrir una oportunidad para simplificar la gestión de la sociedad. También me gustaría añadir que varios de nuestros 16 clientes han reiterado su intención de recibir la entrega de sus pedidos, si bien las conversaciones sobre esta materia no han concluido todavía.

Aparte del A380, el Grupo también cuenta con otros activos de gran valor. EADS ha registrado unos excelentes resultados financieros, impulsados por fuertes entregas en Airbus. La mayoría de las actividades han conseguido una rentabilidad más elevada debido a un mejor comportamiento. El Grupo cuenta con unos sólidos cimientos financieros, como lo demuestra nuestra posición de tesorería neta de 5.900 millones de euros, y nuestra cartera de pedidos por un valor de 250.000 millones de euros nos proporciona una extraordinaria transparencia de cara al futuro.

Por supuesto, somos muy conscientes de los retos que nos aguardan. El tipo de cambio del dólar estadounidense sigue siendo una carga y Boeing ha aumentado la presión con productos de gran autonomía muy competitivos. Sin embargo, estamos preparados para afrontar la competencia. Airbus sigue siendo potente en los segmentos de aviones de pasillo único y gran tamaño, y nuestros productos de gran autonomía se desarrollarán para acomodarse mejor a las necesidades de los clientes y satisfacer nuestros objetivos estratégicos en este segmento.

El A380 progresa de cara a la certificación. Estamos totalmente concentrados en el desafío del plan de entregas, la primera a Singapore Airlines para finales de año y las siguientes a lo largo de 2007 y 2008.

Con las grandes promesas que ofrecen asimismo las actividades de helicópteros y defensa, confiamos en la capacidad de EADS para superar estas dificultades y reconducirse con el fin de seguir nuestra historia de éxito.

Pierre de Bausset
Senior Vice President,
Director de Relaciones con Inversores y
Comunicación Financiera

Resultados del primer trimestre de 2006 (1T)

Sólidas perspectivas de crecimiento

EADS mejoró considerablemente su comportamiento financiero en el primer trimestre de 2006, en comparación con el mismo período de 2005. De enero a marzo de 2006, la compañía incrementó sus ingresos un 30%, alcanzando la cifra de 9.100 millones de euros (7.000 millones en el primer trimestre de 2005). Se lograron incrementos en las Divisiones Airbus, Eurocopter, Aviones de Transporte Militar, y Defensa y Sistemas de Seguridad. El EBIT* (antes de fondo de comercio y extraordinarios), con un incremento del 19% y situado en 780 millones de euros, mejoró en todas las Divisiones en comparación con el primer trimestre de 2005. Mientras Airbus aumentaba sus entregas de aviones (101 frente a 87), el nuevo crecimiento de los beneficios en las Divisiones Espacio, Eurocopter, Defensa y Sistemas de Seguridad, así como Aviones de Transporte Militar contribuían al excelente comportamiento del primer trimestre. El EBIT* creció a pesar de un tipo del seguro de cambio menos favorable, de 1 EUR = 1,09 USD (1 EUR = 0,98 USD en el primer trimestre de 2005) y de unos gastos superiores en Investigación y Desarrollo (I+D). El margen EBIT* ascendió al 8,6%. En el primer trimestre de 2006, los gastos en I+D autofinanciados ascendieron a 536 millones de euros (422 millones en el primer trimestre de 2005). Este incremento se debió principalmente al desarrollo del programa de Airbus, y se ajusta al plan. La capitalización de gastos de I+D se mantuvo prácticamente estable (56 millones de euros) en comparación con el mismo período del año anterior (52 millones en el primer trimestre de 2005).

El beneficio neto aumenta un 26% - La posición de tesorería neta vuelve a subir

El beneficio neto de EADS aumentó un 26%, a 516 millones de euros (410 millones en el primer trimestre de 2005), o 0,65 euros por acción (0,52 euros en el primer trimestre de 2005). Este aumento obedece al buen comportamiento del EBIT* del Grupo en el primer trimestre de 2006. El beneficio neto se fortaleció gracias a un tipo

impositivo efectivo favorable, pero se vio negativamente afectado por "otros resultados financieros" debido al deterioro del tipo de contado EUR/USD a finales de marzo de 2006 en comparación con diciembre de 2005.

El flujo de caja libre incluyendo la financiación a clientes se situaba en 363 millones de euros, debido a la venta de exposición por financiación de aviones (641 millones en el primer trimestre de 2005). El flujo de caja libre antes de financiación a clientes ascendió a -67 millones de euros (704 millones en el primer trimestre de 2005).

La reducción respecto al mismo período de 2005 se debió a menos pagos anticipados en importantes programas de defensa. A finales de marzo de 2006, la posición de tesorería neta se situaba en 5.900 millones de euros (5.500 millones al final de 2005).

Los pedidos recibidos aumentan un 18%

En reflejo de los éxitos empresariales de todo el Grupo, los pedidos recibidos por EADS ascendieron a 10.500 millones de euros en los tres primeros meses de 2006 (8.900 millones en el primer trimestre de 2005). Esta cifra representa un incremento del 18% y supera los ingresos del período. El fuerte ímpetu de los pedidos recibidos contó especialmente con el apoyo de las Divisiones Aviones de Transporte Militar, Eurocopter y Espacio.

A finales de marzo, la cartera de pedidos de EADS se mantenía firme, ascendiendo a 248.600 millones de euros (con las aportaciones de las actividades de aviones comerciales basadas en precios brutos de catálogo). La cartera de pedidos había descendido levemente hacia finales de 2005 debido al efecto de un tipo de cambio EUR/USD menos favorable.

En los tres primeros meses de 2006, EADS creó unos 1.000 puestos de trabajo.

A finales de marzo de 2006, EADS tenía 114.203 empleados (113.210 al final de 2005).

Perspectiva para 2006: se confirma un crecimiento constante

EADS confirma la perspectiva de 2006 que se publicó el 8 de marzo de este año.

EADS prevé que sus ingresos de 2006 crecerán a más de 37.000 millones de euros (34.200 millones en el ejercicio 2005), impulsados por el incremento superior al 10% en las entregas de Airbus y un mayor volumen de sus actividades combinadas de defensa. Se espera que las entregas de Airbus crezcan al menos un 10% en 2006. En su planificación, EADS usa un tipo de cambio de 1 EUR = 1,30 USD.

Se prevé que el EBIT* aumentará en una horquilla entre 3.200 y 3.400 millones de euros (2.850 millones en el ejercicio 2005) reflejando el mayor volumen en Airbus, pero también debido a mejores eficiencias operativas en todas las divisiones (incluyendo el programa de ahorro en costes Route06), aunque todo ello contrarrestado parcialmente por unas pérdidas mayores de lo esperado en Sogema y por el continuo efecto negativo del dólar estadounidense derivado del vencimiento de coberturas menos atractivas. Teniendo lo anterior en cuenta, EADS confirma su perspectiva de EBIT* para 2006. La banda orientativa del EBIT* reconoce la existencia de contingencias de riesgo que sólo se pueden ajustar a medida que avance el año.

Se prevé que el flujo de caja libre antes de financiación a clientes se mantenga fuerte en 2006, a pesar de la acumulación de existencias relacionadas con los progresos en las entregas. Se prevé que el BPA de 2006 aumente en un abanico de entre 2,35 euros y 2,55 euros (2,11 euros en el ejercicio 2005), sobre la base de una media prevista de unos 795 millones de acciones y teniendo en cuenta un tipo de cambio de cierre del dólar estadounidense similar al de 2005.

Esta perspectiva no refleja la repercusión de un potencial ejercicio, por parte de BAE Systems, de la opción de venta de su participación del 20% en Airbus.

Si desea más información, visite nuestra web www.eads.com Relaciones con Inversores

Grupo EADS (en millones de euros)	1T 2006	1T 2005	Variación
Ingresos	9.083	7.005	+30%
- de esta cifra, defensa	2.018	1.258	+60%
EBITDA ⁽¹⁾	1.108	984	+13%
EBIT ⁽²⁾	780	657	+19%
Gastos de Investigación y Desarrollo	536	422	+27%
Beneficio neto ⁽³⁾	516	410	+26%
Beneficio por acción (BPA) ⁽³⁾ , en euros	0,65 €	0,52 €	+0,13 €
Flujo de caja libre (FCL)	363	641	-43%
Flujo de caja libre antes de financiación a clientes	- 67	704	-
Pedidos recibidos ⁽⁴⁾	10.498	8.907	+18%

1) Beneficio antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y extraordinarios

2) Beneficio antes de intereses e impuestos, minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios

3) EADS sigue usando el término beneficio neto. Es idéntico a beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF; la aplicación de la NIC 32 revisada exigía cambios respecto a la contabilización de la opción de venta concedida a BAE Systems como accionista minoritario de Airbus (20%). En el primer trimestre de 2006, estos cambios han representado una aportación de 84 millones de euros al beneficio neto (82 millones en el primer trimestre de 2005) o 0,11 euros al beneficio por acción (0,10 euros en el primer trimestre de 2005). Estos cambios también han dado lugar al reconocimiento de la opción de venta en el balance, como pasivo por instrumentos para venta (3.500 millones de euros). El pasivo sustituye el interés minoritario por la participación del 20% de Airbus en BAE Systems en el balance de EADS.

4) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los pedidos recibidos y la cartera de pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

Resultados del ejercicio 2005

Resultados sobresalientes en 2005

En 2005, EADS superó con creces su récord del ejercicio anterior. Este notable resultado se debió principalmente a la continua fortaleza de los ingresos y beneficios de Airbus, así como a las actividades del Grupo en espacio y defensa. El EBIT* creció, ascendiendo a 2.850 millones de euros, con un incremento del 17% respecto a 2004 a pesar de una tasa media de los seguros de cambio menos favorable en el ejercicio 2005, de 1 EUR = 1,06 USD (1 EUR = 0,99 USD en el ejercicio 2004). El margen EBIT* aumentó del 7,7% al 8,3%.

En 2005 los gastos de Investigación y Desarrollo (I+D) de EADS alcanzaron 2.100 millones de euros, cifra que representa un descenso del 2% respecto a 2004. En el mismo período se capitalizaron 293 millones de euros, correspondiendo 259 millones de euros de esta cifra al programa A380 (169 millones en el ejercicio 2004, de los cuales 152 millones en relación con el programa A380). El gasto de EADS en I+D, que siguió siendo elevado en 2005, refleja el continuo hincapié que el Grupo hace en inversión tecnológica.

Los ingresos aumentaron un 8%, pasando a 34.200 millones de euros (31.800 millones en el ejercicio 2004). Se registraron incrementos en las divisiones Airbus, Eurocopter, Espacio y Defensa, y Sistemas de Seguridad. Los ingresos combinados de las actividades de defensa de EADS se mantuvieron en 7.700 millones de euros (7.700 millones en 2004), debido a un cambio en la fecha de reconocimiento de ingresos del programa A400M al primer trimestre de 2006.

El beneficio neto se dispara

El beneficio neto de EADS experimentó un acusado aumento, del 39%, alcanzando los 1.680 millones de euros (1.200 millones en el ejercicio 2004), o 2,11 euros por acción (1,50 euros en 2004), reflejando el fuerte rendimiento operativo y un resultado financiero

más elevado. También se benefició de un nuevo tratamiento de la participación minoritaria de BAE Systems en Airbus. La nueva aplicación de la NIC 32 exigía cambios respecto a la contabilización de la opción de venta concedida a BAE Systems como accionista minoritario de Airbus (20%). Estos cambios dieron lugar a una aportación de 289 millones de euros al beneficio neto (185 millones en el ejercicio 2004) o 0,36 euros al beneficio por acción (0,23 euros en 2004). Los cambios citados dieron asimismo lugar al reconocimiento de la opción de venta en el balance como una obligación por "instrumentos susceptibles de venta" (3.500 millones de euros). La obligación sustituye la participación minoritaria por la participación de BAE Systems del 20% de Airbus en el balance de EADS.

Fuerte aumento de la tesorería pese a las continuas inversiones

La posición de tesorería neta de EADS aumentó un 39%, pasado a 5.500 millones de euros (4.000 millones en 2004). Las activas políticas de gestión de tesorería de EADS son prudentes y aportan flexibilidad al desarrollo continuo del negocio. El flujo de caja libre (FCL) antes de financiación a clientes volvió a registrar una fuerte cifra positiva, alcanzando los 2.200 millones de euros (1.800 millones en 2004).

Este comportamiento refleja la aportación positiva de efectivo procedente de operaciones, impulsada por aportaciones del capital circulante, un beneficio neto más alto y menos inversiones en el desarrollo del A380. El FCL incluyendo la financiación a clientes aumentó aún más, llegando a 2.400 millones de euros (1.600 millones en el ejercicio 2004), debido a la venta de la exposición por financiación a clientes a los mercados financieros.

Propuesta de dividendo: incremento del 30%, a 0,65 euros por acción

Los resultados de EADS en 2005 han confirmado la fortaleza financiera del Grupo. El crecimiento del dividendo (0,65 euros por acción) refleja el continuo éxito de la compañía.

Los pedidos recibidos aumentaron un 110%

En reflejo del fuerte ímpetu de la actividad en las unidades operativas de EADS, los pedidos recibidos se duplicaron con creces respecto al ejercicio anterior, alcanzando los 92.600 millones de euros (44.100 millones en 2004).

Situada en 253.200 millones de euros, la cartera de pedidos de EADS (con las aportaciones de las actividades de aviones comerciales basadas en precios de catálogo) alcanzaron una cifra récord en el ejercicio 2005 (184.300 millones en 2004).

Además, esta destacada cartera de pedidos de EADS se benefició de un tipo de cambio de contado del dólar estadounidense más favorable al cierre del ejercicio, de 1 EUR = 1,18 USD (en 2004: 1 EUR = 1,36 USD), gracias al efecto positivo del dólar en la parte de la cartera de pedidos de Airbus no cubiertos por seguros de cambio (unos 10.000 millones de euros).

Hasta la fecha, la cartera de pedidos de EADS es la más fuerte de la industria aeroespacial y defensa a escala mundial.

A finales de 2005, la cartera de defensa del Grupo se situaba en 52.400 millones de euros (49.100 millones en 2004), es decir, registraba un incremento del 7% respecto al ejercicio anterior.

Grupo EADS (en millones de euros)	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación
Ingresos	34.206	31.761	+8%
- de esta cifra, Defensa	7.700	7.694	+/-0%
EBITDA ⁽¹⁾	4.365	3.841 ⁽³⁾	+14%
EBIT ⁽²⁾	2.852	2.432 ⁽³⁾	+17%
Gastos de Investigación y Desarrollo	2.075	2.126	-2%
Beneficio neto	1.676	1.203 ⁽³⁾⁽⁴⁾	+39%
Beneficio por acción (BPA), en euros	2,11 €	1,50 € ⁽³⁾⁽⁴⁾	+0,61 €
Flujo de caja libre (FCL)	2.413	1.614	+50%
FCL antes de financiación a clientes	2.239	1.802	+24%
Dividendo por acción, en euros	0,65 € ⁽⁵⁾	0,50 €	+30%
Pedidos recibidos ⁽⁶⁾	92.551	44.117	+110%

1) Beneficio antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y extraordinarios

2) Beneficio antes de intereses e impuestos, minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios

3) Año anterior actualizado por el gasto de opciones a acciones (-12 millones para el grupo EADS) según la aplicación, por primera vez, de la norma NIIF 2.

4) EADS sigue usando el término beneficio neto. Es idéntico a beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF. La nueva aplicación de la NIC 32 exigía cambios respecto a la contabilización de la opción de venta concedida a BAE Systems como accionista minoritario de Airbus. Estos cambios han dado lugar a una aportación de 289 millones de euros al beneficio neto (185 millones en el ejercicio 2004), o de 0,36 euros al beneficio por acción (0,23 euros en 2004).

5) Aprobado en la Junta General de Accionistas el 4 de mayo de 2006.

6) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los pedidos recibidos y la cartera de pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

Resultados por división

Airbus sigue siendo un líder en el mercado de aviones comerciales



Airbus

Airbus siguió liderando el mercado de aviones comerciales en 2005, logrando su mejor año de la historia en cuanto a entregas, pedidos recibidos y rentabilidad. El EBIT* ascendió a 2.307 millones de euros (1.919 millones en 2004). Los ingresos aumentaron un 10%, ascendiendo a 22.179 millones de euros (20.224 millones en el ejercicio 2004). El margen EBIT* de Airbus mejoró, pasando del 9,5% al 10,4%. Con 1.111 pedidos brutos en 2005, Airbus logró un máximo histórico en pedidos recibidos en la industria de aviación comercial, dejando atrás a su principal competidor por quinto año consecutivo. Al final de 2005, la cartera de pedidos de Airbus, de 2.177 aviones comerciales (1.500 en 2004) ascendía a 202.000 millones de euros sobre la base de precios de catálogo. Esta cifra representa un aumento del 48% respecto al cierre de 2004.



Aviones de Transporte Militar

El EBIT* de la División Aviones de Transporte Militar experimentó un aumento, alcanzando los 48 millones de euros (26 millones en el ejercicio 2004). Este avance refleja el éxito operativo y la reestructuración completada en el año anterior. Los ingresos descendieron a 763 millones de euros (1.304 millones en 2004) debido a un cambio en el reconocimiento interno de ingresos del programa A400M, por valor de 539 millones de euros, al primer trimestre de 2006. La cartera de pedidos de la División aumentó un 5%, a 21.000 millones de euros (19.900 millones en 2004).



Eurocopter

Eurocopter mantuvo su posición de liderazgo mundial en el sector civil y paraestatal, además de conseguir un importante avance en el negocio militar y ampliar su presencia internacional. El EBIT* aumentó a 212 millones de euros (201 millones en el ejercicio 2004), y sus ingresos crecieron un 15%, ascendiendo a 3.211 millones de euros (2.786 millones en 2004). El aumento de los ingresos se debió principalmente a un fuerte incremento en las entregas de aviones y a la consolidación de Australian Aerospace por primera vez. El descenso del margen EBIT* se produjo como consecuencia de una composición menos favorable del negocio y de la repercusión negativa de los seguros de cambio, así como de mayores gastos en I+D. Al final de 2005, la cartera de pedidos de Eurocopter ascendía a 10.000 millones de euros (9.100 millones en 2004).



Espacio

La División Espacio siguió avanzando en la mejora de su rentabilidad y consiguió un EBIT* considerablemente superior, de 58 millones de euros (9 millones en el ejercicio 2004). La mejora refleja el crecimiento a pesar del entorno de negocio, que sigue siendo difícil, junto con el efecto positivo de la base más baja de costes tras la reestructuración, ya completada. Los ingresos aumentaron a 2.698 millones de euros (2.592 millones en el ejercicio 2004). El aumento se vio impulsado por la entrega de satélites para telecomunicaciones y por el avance en la producción del Ariane 5, así como por el incremento de ingresos por servicios en Paradigm. Al final de 2005, la cartera de pedidos de la División se situaba en 10.900 millones de euros (11.300 millones en 2004).



Defensa y Sistemas de Seguridad

La División Defensa y Sistemas de Seguridad gozó de un año excelente en cuanto a entregas y nuevos pedidos. Los ingresos experimentaron un crecimiento orgánico del 5%, principalmente gracias a los programas de Eurofighter y misiles, ascendiendo a 5.636 millones de euros (5.385 millones en el ejercicio 2004). El EBIT* descendió a 201 millones de euros (226 millones en el ejercicio 2004). Esta reducción se debió a la reversión de una provisión para litigios en 2004, y a gastos de las actividades del vehículo aéreo no tripulado (UAV) en 2005, pero quedó prácticamente compensada por un mejor comportamiento operativo. La cartera de pedidos aumentó un 7%, alcanzando los 18.500 millones de euros, a final del año 2005 (17.300 millones en 2004).

Sedes centrales y otras actividades (no pertenecientes a ninguna División):

En EADS Sedes centrales, el EBIT* mejoró gracias a una aportación más alta por la participación del 46,30% en Dassault Aviation. El EBIT* de otras actividades (ATR, EADS EFW, EADS Socata y EADS Sogerma Services) representó -171 millones de euros (2 millones en el ejercicio 2004), con aportaciones positivas de ATR, EADS EFW y EADS Socata. EADS Sogerma Services experimentó una pérdida incrementada en 198 millones de euros en comparación con 2004. Este resultado obedeció a pérdidas de explotación, deterioro de activos y reestructuración. Otras actividades logró unos ingresos de 1.155 millones de euros (1.123 millones en el ejercicio 2004). Al final de 2005, la cartera de pedidos de otras actividades experimentaba un fuerte incremento, ascendiendo a 2.100 millones de euros (1.100 millones en 2004).

* EADS usa el EBIT* antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios como un indicador clave de sus resultados económicos. El término "extraordinarios" hace referencia a partidas tales como los gastos de amortización de ajustes a valor de mercado relativos a la fusión de EADS, la combinación de Airbus y la formación de MBDA, así como pérdidas por deterioro de valor. La cifra del ejercicio anterior está actualizada en función del gasto por opciones a acciones, según la aplicación, por primera vez, de la NIIF 2.

Junta General Anual 2006

Los accionistas cierran un destacado ejercicio 2005

La Junta General Anual de Accionistas de EADS se ha celebrado en Ámsterdam el 4 de mayo de 2006.

El orden del día incluía el informe de 2005 del Consejo de Administración, las cuentas auditadas del ejercicio, la distribución del resultado y la aprobación de la distribución de dividendos, la exoneración de responsabilidad de los miembros del Consejo, el nombramiento de auditores para 2006, la delegación de facultades para que el Consejo emita acciones nuevas y cancele las acciones recompradas por la Compañía y, en último lugar, la renovación de la

autorización de adquisición de acciones de la Compañía por parte del Consejo.

Tras la presentación del informe del Consejo por los Presidentes, Manfred Bischoff y Arnaud Lagardère, los dos Consejeros Delegados, Thomas Enders y Noël Forgeard, informaron detalladamente sobre los logros de EADS y sus destacados resultados financieros. Expusieron la estrategia del Grupo, fundada en la mejora, la internacionalización y la innovación. Los accionistas asistentes a la Junta tuvieron ocasión

de formular preguntas a la Dirección en relación con los progresos del programa A380, las tendencias de la industria de la aviación y el efecto del tipo de cambio del dólar, el programa A350, y el plan de opciones a acciones.

En la Junta estuvieron presentes o representadas 521.711.379 acciones de un total de 821.794.771 acciones de EADS en circulación. Los ocho acuerdos propuestos por el Consejo a los accionistas fueron aprobados por una mayoría superior al 95% cada uno.



El dividendo aumenta un 30%

El 4 de mayo de 2006, la Junta General Anual de Accionistas de EADS aprobó una distribución en efectivo de un importe bruto de 0,65 euros por acción, cifra que representa un incremento del 30%. Este dividendo refleja la confianza de la Dirección en los ingresos futuros de la Compañía, así como la fortaleza del ciclo de aviación comercial – especialmente debido a la demanda asiática – y la creciente rentabilidad de las actividades de defensa y espacio, que sugieren un crecimiento sostenido.

Los accionistas poseedores de acciones de EADS al cierre de la sesión de negociación del 9 de mayo de 2006 ("fecha de registro") recibieron el dividendo el 1 de junio. A partir del 10 de mayo 2006, las acciones se negocian "ex-dividendo". Los dividendos se pagan con una retención de impuestos en origen del 25%

realizada por las autoridades fiscales holandesas, dado que EADS es una compañía de derecho holandés. No obstante, según el convenio para evitar la doble imposición entre España y Holanda, la retención fiscal en origen puede reducirse al 15% si se solicita a las autoridades fiscales holandesas mediante la presentación de un certificado de residencia fiscal del accionista (IB92).

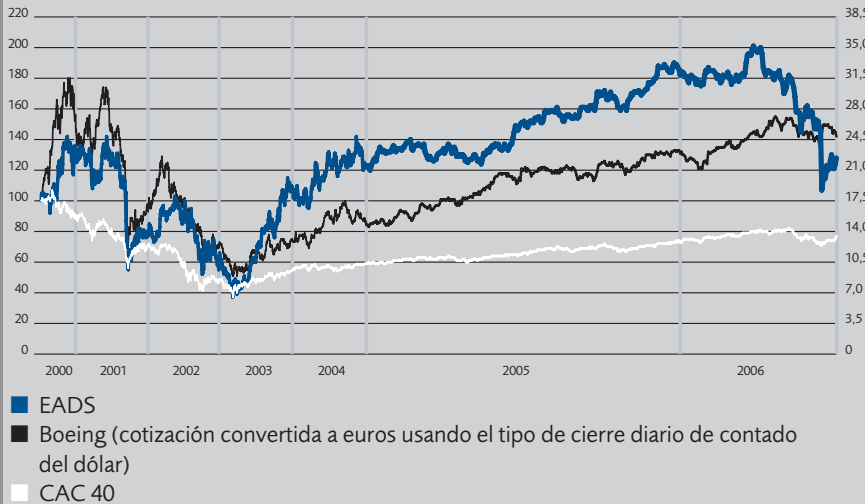
Encontrarán más información sobre la doble imposición, el impreso IB92 en nuestra página web: www.eads.com - Relaciones Inversores – Acciones – Dividendos – Regimen Fiscal.

Las acciones de EADS

Evolución de la cotización bursátil al 30 de junio de 2006

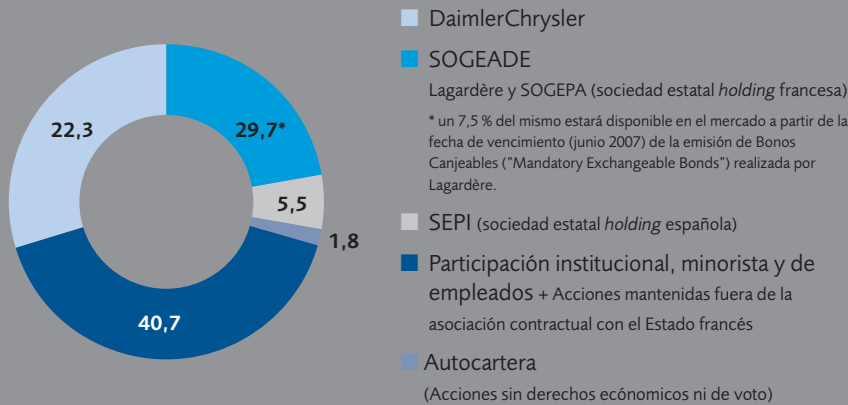
Base 100 a 10 de julio de 2000

Cotización de EADS (en €)



Estructura de capital

al 15 de mayo de 2006 (en %)



Código ISIN	NL0000235190
Número de acciones emitidas al 15 de mayo de 2006	821.800.550
Precio de oferta a 10 de julio de 2000	19 € por los inversores institucionales 18 € para los inversores particulares
Máximo en 2006 en la Bolsa de Valores de París	35,42 € el 27 de marzo
Mínimo en 2006 en la Bolsa de Valores de París	18,73 € el 14 de junio
Beneficio por acción (BPA) 2005	2,11 €
Dividendo por acción 2005, pagado el 1 de junio de 2006	0,65 €

El principio de 2006 fue una época difícil para las acciones de EADS, cuya cotización descendió un 10% en los dos primeros meses del año. La recogida de beneficios afectó al valor a medida que los inversores se beneficiaban de la excelente rentabilidad lograda en 2005, que ascendió al 49%. La consolidación del precio se vio agravada por algunas inquietudes sobre la gama de productos de Airbus y aspectos relativos al calendario de la reducción de las participaciones accionariales por parte de Lagardère y DaimlerChrysler. Como todas las acciones cíclicas, EADS se vio negativamente afectada por las tendencias inflacionistas en los Estados Unidos, que desencadenaron inquietudes en el mercado sobre la posibilidad de que las restricciones monetarias hicieran mella en las perspectivas de crecimiento. Tras la publicación de los resultados de 2005 y las orientaciones sobre 2006 que confirmaron el destacado comportamiento de EADS en 2005 y las buenas perspectivas, la cotización alcanzó un máximo histórico de 35,42 euros a finales de marzo.

A principios de abril, Lagardère y DaimlerChrysler anunciaron la decisión de reducir sus participaciones accionariales en el Grupo, dando lugar a un desequilibrio transitorio entre oferta y demanda. En el mismo período, BAE declaró su intención de vender su participación del 20% en Airbus, provocando turbulencias en el mercado, a lo que contribuyeron los comentarios de Thales y clientes sobre el A350.

La acción no respondió positivamente a la publicación de los buenos resultados del primer trimestre el 16 de mayo, a pesar de la tranquilidad que suponían las perspectivas del nuevo ejercicio para EADS.

La acción se vio sometida a fuertes presiones derivadas de movimientos especulativos de fondos, con lo que se intensificó la tendencia bajista que afectaba a los mercados bursátiles estadounidenses y europeos.

El 13 de junio de 2006, EADS anunció un retraso de entre seis y siete meses en el programa de producción del A380. La cotización de la acción experimentó una gran caída tras este anuncio, reflejando la decepción de los mercados financieros y su reacción negativa ante esta publicación que se consideraba perjudicial.

Agenda del accionista

3 de julio de 2006 – 18:00:

Reunión informativa para los accionistas en París (Francia)

27 de julio de 2006 :

Publicación de los resultados del primer semestre de 2006

21 y 22 de septiembre de 2006 :

Global Investor Forum en Hamburgo (Alemania)

8 de noviembre de 2006 :

Publicación de los resultados del tercer trimestre de 2006

Información para el accionista

www.eads.net

ir@eads.net

Llamada gratuita

España: 00 800 00 02 2002

Francia: 0 800 01 2001

Alemania: 00 800 00 02 2002

Director de Publicaciones: Pierre de Bausset
 Equipo Editorial: Charles-Etienne Lebatard
 Fotografías: EADS

LCOMFI