

## Press Release

### **Airbus entrega el primer A330neo de alta eficiencia a Delta Air Lines**

[@Airbus](#) [@Delta](#) [#A330neo](#) [@DeltaNewsHub](#)

**Toulouse, 24 de mayo de 2019** – Delta Air Lines recibió uno de los 35 A330neos que tiene pedidos esta aerolínea de primera con base en Atlanta, Georgia. Con nuevos motores eficientes en consumo, mejoras aerodinámicas y la avanzada cabina Airspace by Airbus, el A330-900 aportará a Delta un magnífico aparato de cabina ancha y largo alcance con unos costes operativos excepcionalmente bajos.

Delta fue el cliente de lanzamiento del A330-900, con un pedido de 25 unidades en noviembre de 2014 y de otras 10 el año pasado. Con la incorporación del A330-900, Delta opera ahora con los dos últimos modelos de aviones de cabina ancha de Airbus. La aerolínea cuenta en su flota con 13 A350-900, a los que hay que sumar otras 12 unidades que tiene pedidas. Delta opera más de 265 aeronaves Airbus, entre ellas los modelos A321 y A220, y su cartera de pedidos con Airbus se eleva en la actualidad a más de 270 aviones, incluidos 100 A321neos.

“Delta es una de las principales aerolíneas del mundo y asimismo una de las que marcan la pauta dentro del sector. A medida que el A330-900 entre en servicio en la red global de Delta, complementará la creciente flota de aviones A330 y A350 de la aerolínea, estableciendo nuevos estándares de eficiencia, rentabilidad y ofreciendo a los pasajeros experiencias de viaje extraordinarias.

La tripulación de Delta estableció un hito medioambiental cuando llevó el nuevo avión de vuelta a la base de la compañía en Atlanta usando un combustible para reactores mezclado de fuentes convencionales y combustible sintético no petrolífero. Delta basará inicialmente sus A330-900 en el Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma, desde donde operarán en vuelos a Shanghái, Seúl y Tokio-Narita. Delta configurará sus A330-900 para 281 pasajeros, con 29 plazas en clase Business (suites), 28 en Premium Economy, 56 en Economy en asientos con espacio extra para las piernas (extra-legroom), y 168 en Economy estándar. El avión incorpora el nuevo sistema de entretenimiento en vuelo de diseño interno de Delta.

El A330neo es un auténtico avión de nueva generación basado en las características del popular A330 y que saca provecho de la tecnología desarrollada para el A350 XWB.

Dotado de motores Rolls-Royce Trent 7000 de última generación y de nuevas alas de mayor envergadura y Sharklets inspirados en el A350 XWB, el A330neo ofrece un nivel de eficiencia sin precedentes – con un consumo de combustible por asiento un 25 por ciento inferior al de aviones competidores de la generación anterior.

Provisto de la cabina Airspace by Airbus, el A330neo ofrece una experiencia única a los pasajeros, más espacio individual y sistema de entretenimiento en vuelo y conectividad de última generación.

El A330-900 tiene capacidad para 287 plazas con una configuración típica de tres clases, o para hasta 440 en configuraciones de alta densidad, y una autonomía de hasta 7.200 millas náuticas.

## Press Release

\* \* \*

### Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

### Contactos para los medios

Bob COX	<a href="mailto:bob.cox@airbus.com">bob.cox@airbus.com</a>	+1 972 641-3525
Marie CAUJOLLE	<a href="mailto:marie.caujolle@airbus.com">marie.caujolle@airbus.com</a>	+33 6 72 96 34 85

Esta y otras notas de prensa y fotos de alta resolución se encuentran a disposición en: [AirbusNewsroom](#)