

SB 223 – 05/07**Datum der Ausgabe:**

31. Mai 2007

Betroffene Flugzeuge:

Geräte-Nr.: 679
Muster: SIAT 223 Flamingo
Baureihen: V, A1, K1
Werk-Nr.: alle

Betrifft:

Einführung neuer Inspektionen und einer Modifikation der Tragflächen

Anlass /Grund:

Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit werden neue Inspektionen und eine Modifikation der Tragflächen eingeführt. Diese sind auf den Seiten 20/3 (Deckblatt), 20/4 und 20/5 des Wartungshandbuchs definiert, welche mit Berichtigung Nr. 4 neu in das Wartungshandbuch einzufügen sind (siehe auch Anlage zu diesem SB).

Abhängig vom vorgefundenen Zustand bei den Inspektionen und der Modifikation können jedoch individuell bei jedem Flugzeug kürzere Intervalle oder weitere Zwischeninspektionen festgelegt werden.

Maßnahmen und Fristen:

Die Maßnahmen und Fristen sind auf den mit Revision 4 neu ins Wartungshandbuch einzufügenden Seiten 20/3 (Deckblatt), 20/4 und 20/5 definiert.

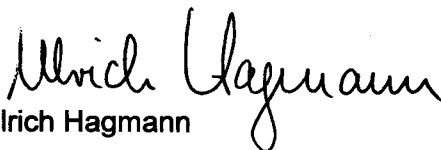
Die Inspektionen und die Modifikation werden bei Fälligkeit im EADS Instandsetzungsbetrieb Manching durchgeführt. Ansprechpartner bei EADS:

Ulrich Hagmann, Tel. 089-607 28789.

E-Mail: Ulrich.Hagmann@eads.com**Hinweis:**

Dieses Service Bulletin bezieht sich auf Änderung Nr. AE-SIAT223-01/2006, die von der Behörde genehmigt wurde.

EADS Deutschland GmbH
Military Air Systems
Entwicklungsbetrieb EASA.21J.026



Ulrich Hagmann