

SB 209 – 12 / 02**Datum der Ausgabe:**

10. Dez. 2002

Betroffene Flugzeuge:

Geräte Nr.: 680

Muster: Bo 209 „Monsoon“

Werk Nr.: alle

Betrifft:

Elt. – Anlage im Triebwerk 209 – 92013

Pos. 20 Entstörfilter, eingebaut am Triebwerk vor der Ölwanne.

Anlass / Grund:

Bei einem Flugzeug des obigen Modells, ist während eines Fluges der Entstörfilter – Bosch Teilnr.: 0290 003 009 durchgebrannt.

Bei der anschließenden Landung, war das einziehbare Bugfahrwerk nicht ausgefahren. Der Ausfall des Filters ist vermutlich auf äußere Vorschädigung zurück zu führen (Beulen, Risse, Feuchtigkeit.)

Bisher ist uns kein diesbezüglicher Schaden bekannt (eingebaut vor ca. 30 Jahren.)

Meldungen von Flugzeugbetreibern oder Wartungsbetrieben liegen uns nicht vor.

Maßnahmen und Fristen:

Es wird empfohlen, bei der nächsten Kontrolle den Filter äußerlich zu reinigen und auf Beschädigungen zu untersuchen sowie bei Bedarf vorsorglich einen neuen Filter einzubauen.

Gewicht und Schwerepunktlage:

Keinen Einfluss

Hinweis:

Der Entstörfilter mit der Teilnr.: 0290 003 009 wird nach wie vor produziert und ist bei den Bosch Service Stationen oder der

Firma

Flugwerft Mosbach

Am Flugplatz 1

74821 Mosbach

Tel.: 0 62 61 / 1 47 18

Fax.: 0 62 61 / 1 73 18

erhältlich.

Notbetätigung des Einziehbugrades mittels Handkurbel:

- im Wartungshandbuch Seite 2 – 28, Abschnitt F, Punkt 21 alle 50 Stunden Notausfahrbetätigung auf Festsitz, Zustand und Funktion prüfen (92-95 Umdrehungen.)
- im Flughandbuch Abschnitt 3. Notverfahren Seite 3 – 4.

Punkt 3. 4. 2. Bei Einziehbugrad: Notbetätigung des Bugfahrwerkes

Punkt 3. 4. 3. Landung mit eingefahrenem Fahrwerk

EADS Deutschland GmbH

M – Entwicklungsbetrieb

LBA. JA. 008

SB 209 – 12 / 02 (for UK – registered aircraft)

Issue date:
Dec.10, 2002

Affected aircraft:

Unit no.: 680
Type: Bo 209 „Monsun“
S/N.: all

Subject:

Electrical system in engine 209 – 92013
Item 20 – Electromagnetic interference filter, installed on the engine in front of the oil sump.

Reason:

In an aircraft of the above type, the EMI filter – Bosch, P/N 0290 003 009 was burnt-through. During the subsequent landing, the retractable landing gear was not extended. The filter failure is most likely due to previous damage (dents, cracks, humidity) on the outer side. We haven't heard of any such damage so far (installation date approx. 30 years ago). There are no reports from aircraft operators or maintenance depots referring to this subject.

Actions and periods:

It is recommended that, on the occasion of the next inspection, the filter is externally cleaned and visually checked for possible damage and, as a precautionary measure, a new filter installed, if required.

Weight and center-of-gravity position:

No influence

Note:

The EMI-filter with the P/N 0290 003 009 is still being produced and can be obtained from the Bosch Service Stations or from:

Flugwerft Mosbach
Am Flugplatz 1
74821 Mosbach
Tel.: 0 62 61 / 1 47 18
Fax.: 0 62 61 / 1 73 18

Emergency extension of the retractable nose wheel by means of a hand crank:

- Maintenance Manual, page 53, section F, item 21 every 50 hours: checking the emergency extension for tight fit, condition and function (92-95 revolutions)
- Aircraft Manual, section 4, Emergency Procedure, pages 4 – 4.

Para. 4. 4. 2 - Retractable nose wheel: Nose wheel emergency operation

Para. 4. 4. 3 - Landing with retracted landing gear

EADS Deutschland GmbH
M – Entwicklungsbetrieb
LBA. JA. 008

SB 209 – 12 / 02 (for US –registered aircraft)

Issue date:
Dec.10, 2002

Affected aircraft:

Unit no.: 680
Type: Bo 209 „Monsoon“
S/N.: all

Subject:

Electrical system in engine 209 – 92013
Item 20 – Electromagnetic interference filter, installed on the engine in front of the oil sump.

Reason:

In an aircraft of the above type, the EMI filter – Bosch, P/N 0290 003 009 was burnt-through. During the subsequent landing, the retractable landing gear was not extended. The filter failure is most likely due to previous damage (dents, cracks, humidity) on the outer side. We haven't heard of any such damage so far (installation date approx. 30 years ago). There are no reports from aircraft operators or maintenance depots referring to this subject.

Actions and periods:

It is recommended that, on the occasion of the next inspection, the filter is externally cleaned and visually checked for possible damage and, as a precautionary measure, a new filter installed, if required

Weight and center-of-gravity position:

No influence

Note:

The EMI-filter with the P/N 0290 003 009 is still being produced and can be obtained from the Bosch Service Stations or from:

Flugwerft Mosbach
Am Flugplatz 1
74821 Mosbach
Tel.: 0 62 61 / 1 47 18
Fax.: 0 62 61 / 1 73 18

Emergency extension of the retractable nose wheel by means of a hand crank:

- Maintenance Manual, page 53, section F, item 21 every 50 hours: checking the emergency extension for tight fit, condition and function (92-95 revolutions)
- Aircraft Manual, section 3, Emergency Procedure, pages 3 – 4.

Para. 3. 4. 2 - Retractable nose wheel: Nose wheel emergency operation

Para. 3. 4. 3 - Landing with retracted landing gear

EADS Deutschland GmbH
M – Entwicklungsbetrieb
LBA. JA. 008