

Airbus enregistre de fortes commandes et livraisons d'avions commerciaux en 2023 dans un environnement opérationnel complexe

@Airbus #CommercialAircraft

- Airbus a livré 735 avions commerciaux en 2023, soit une augmentation de 11% par rapport à 2022.
- 2 319 commandes brutes (2 094 nettes), dont 1 835 appareils de la famille A320 et 300 appareils de la famille A350.
- Démontre une forte reprise et une accélération de la modernisation des flottes d'avions avec des appareils de dernière génération, plus économes en carburant.
- Le carnet de commandes à la fin de l'année 2023 s'élève à 8 598 appareils.

Toulouse, 11 Janvier 2024 - Airbus a livré 735 avions commerciaux à 87 clients dans le monde en 2023, démontrant une solide performance malgré un environnement opérationnel complexe. L'activité avions commerciaux a enregistré 2 319 nouvelles commandes brutes (2 094 nettes). En conséquence, son carnet de commandes à la fin de l'année 2023 s'élevait à 8 598 avions.

"L'année 2023 a été une année mémorable pour l'activité avions commerciaux d'Airbus, avec un chiffre d'affaires exceptionnel et des livraisons dans la tranche haute de notre objectif", a déclaré Guillaume Faury, président exécutif d'Airbus. "Plusieurs facteurs se sont conjugués pour nous aider à atteindre nos objectifs, notamment la plus grande flexibilité et capacité de notre système industriel mondial, ainsi que la forte demande des compagnies aériennes pour renouveler leur flotte avec nos avions les plus modernes et les plus économes en carburant." Guillaume a ajouté : "Il s'agit d'une réussite remarquable. Je remercie nos clients, nos partenaires fournisseurs et toutes les équipes d'Airbus qui ont permis d'y parvenir".

"Nous avions initialement prévu que l'aviation se redresserait entre 2023 et 2025, mais ce que nous avons vu en 2023, c'est que, parallèlement au marché des monocouloirs, celui des gros-porteurs est revenu bien plus tôt que prévu, et avec vigueur", a déclaré Christian Scherer, le nouveau directeur général de l'activité avions commerciaux d'Airbus. "Un grand bravo à nos équipes commerciales et internationales, et surtout, un grand merci à nos clients pour leur confiance et leur étroite collaboration. Nous n'avons jamais vendu autant d'A320 ou d'A350 au cours d'une même année, sans compter que nous avons accueilli sept nouveaux clients pour l'A350-1000. Les voyages reprennent et la dynamique est forte !" Christian a ajouté : "Je suis fier de dire qu'il y a maintenant 735 avions Airbus plus économes en carburant qui volent, ouvrant la

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

voie à un avenir plus décarboné. Ce sont les commandes que nous remportons aujourd'hui qui nous permettront d'investir dans des solutions innovantes et encore plus durables demain."

Livraisons par famille d'avions effectuées en 2023

	2023	2022
Famille A220	68	53
Famille A320	571	516
Famille A330	32	32
Famille A350	64	60
Total	735	661*

* Après soustraction de deux avions (2 A350-900 AEROFLOT) précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.

Les résultats financiers de l'exercice 2023 seront publiés le 15 février 2024.

Note aux rédacteurs

Des documents supplémentaires, notamment une infographie et des photos, sont disponibles [ici](#).

Contacts Airbus pour les médias

Stefan Schaffrath
Head of External Comms

+33 6 16095592
stefan.schaffrath@airbus.com

Justin Dubon
External Comms

+33 6 749 749 51
justin.dubon@airbus.com

Vic Grayling
External Comms

+44 7717866869
victoria.grayling@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com