

Aero-notes



BIENVENIDO/A

a Aero-notes 59, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

El 8 de noviembre, Airbus publicó sus resultados financieros de los primeros 9 meses de 2023, el primer informe de ingresos con nuestro nuevo Chief Financial Officer (CFO), Thomas Toepfer, quien se incorporó a la compañía a principios de septiembre. Los ingresos de los primeros nueve meses reflejan un mayor número de entregas de aviones comerciales, el buen rendimiento de helicópteros, pero también los cargos relacionados con la revaluación de ciertos programas de desarrollo de satélites. En un entorno global cada vez más complejo, la situación de la cadena de suministro se mantiene complicada conforme avanzamos hacia el incremento de la producción.

En octubre, Airbus anunció cambios en el equipo de liderazgo, incluido el nombramiento de un CEO y de un equipo de dirección específico para Commercial Aircraft para reforzar la atención en la actividad operativa. La nueva organización también permitirá al CEO de Airbus concentrarse en la estrategia de la compañía e impulsar la transformación en las actividades de todo el grupo.

Desde nuestro último Aero-notes, la compañía ha firmado una serie de contratos con Francia para una mejora de la capacidad y para el apoyo en servicio de la flota francesa de MRTTs, además de un acuerdo con el Grupo PHI de 20 helicópteros H175 y 8 H160 para atender los mercados energéticos de todo el mundo. Airbus también logró algunos hitos importantes, como la finalización de la campaña de pruebas de ruta del A321XLR y la primera experiencia de vuelo con pasajeros, dos pasos importantes hacia la certificación, con la consiguiente entrada en servicio prevista para el segundo trimestre de 2024. Finalmente, en noviembre Airbus estuvo presente en el salón aeronáutico de Dubái.

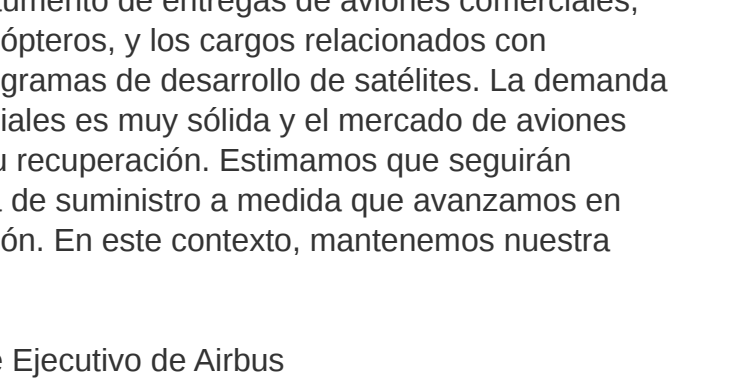
En esta edición de Aero-notes podrá leer también sobre el "PioneerLab" de Airbus, un nuevo demostrador tecnológico bimotor construido para probar tecnologías que reducen las emisiones de los helicópteros, autonomía e integran materiales de base biológica. En esta misma línea, la compañía anunció recientemente la renovación de su flota marina con modernos buques roll-on/roll-off de bajas emisiones, asistidos por propulsión eólica.

Un cordial saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 01.11.2022 a 30.11.2023



- 488 aviones comerciales entregados durante los primeros nueve meses de 2023

- Ingresos de 42,6 mil millones de euros; EBIT ajustado de 3,6 mil millones de euros

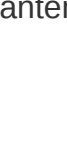
- EBIT (reportado) de 2,7 mil millones de BPA (reportado) de 2,96 euros

- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 1,0 mil millones de euros

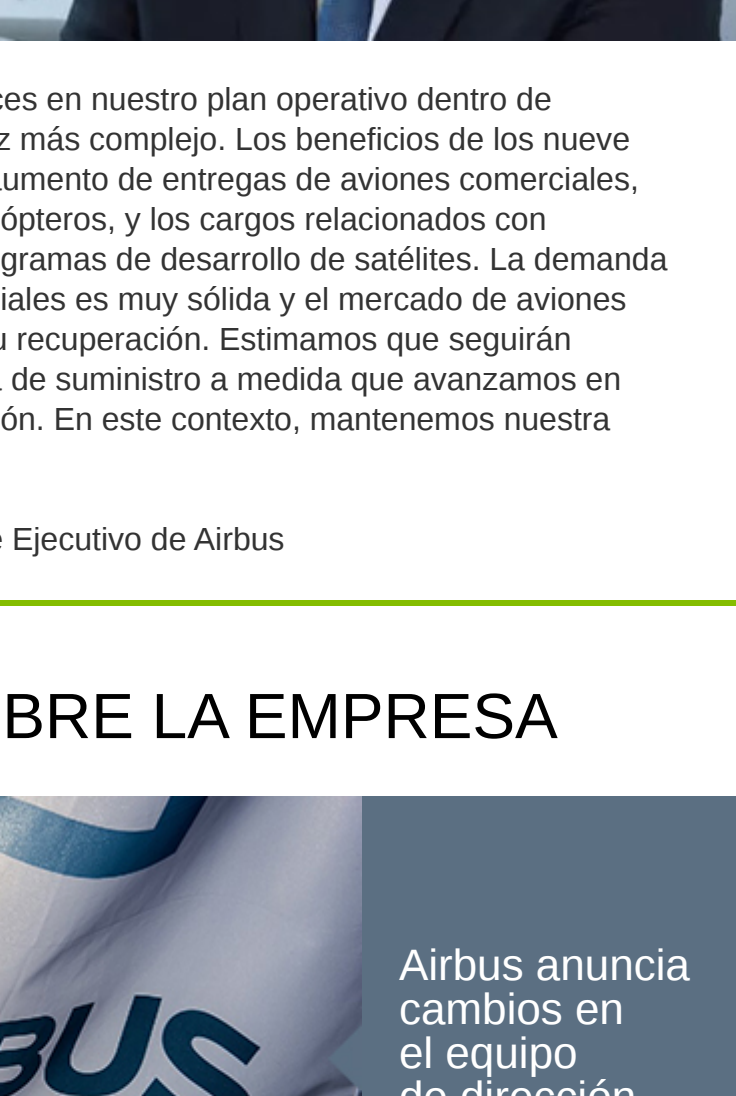
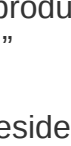
- Cargos en ciertos programas de desarrollo de satélites

- Se mantiene la previsión

Airbus publica sus resultados de los primeros nueve meses de 2023



Guillaume Faury, CEO Airbus



"Seguimos realizando avances en nuestro plan operativo dentro de un entorno mundial cada vez más complejo. Los beneficios de los nueve primeros meses reflejan el aumento de entregas de aviones comerciales, el buen rendimiento de helicópteros, y los cargos relacionados con la revaluación de ciertos programas de desarrollo de satélites. La demanda de nuestros aviones comerciales es muy sólida y el mercado de aviones de cabina ancha continúa su recuperación. Estimamos que seguirán las dificultades en la cadena de suministro a medida que avanzamos en el incremento de la producción. En este contexto, mantenemos nuestra previsión para 2023."

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



Airbus anuncia cambios en el equipo de dirección



Airbus ha anunciado cambios en el equipo de dirección liderado por el Chief Executive Officer, Guillaume Faury, así como la designación de un equipo de gestión de la actividad de aviones comerciales que operará bajo la dirección de Christian Scherer.

Airbus firma contratos por valor de 1.200 millones de euros para la mejora de la capacidad y el apoyo en servicio de la flota francesa de aviones A330 MRTT



Airbus Defence and Space ha firmado dos contratos valorados en un total de 1.200 millones de euros con la *Direction générale de l'armement* (DGA) y la *Direction de la Maintenance Aéronautique* (DMAé) francesas para la mejora de la capacidad y el apoyo en servicio de la flota francesa de aparatos multifunción A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport).



Airbus Helicopters y PHI firman un acuerdo para 20 helicópteros H175 y 8 H160

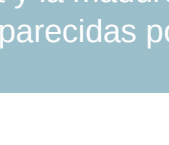


Airbus Helicopters y el Grupo PHI (PHI) han firmado un acuerdo que contempla compromisos para la adquisición de 20 helicópteros H175 súper medianos y 8 H160 para atender el mercado energético en todo el mundo, incluidos los EEUU.

EVENTOS

Dubai Airshow 2023

13-17 November 2023 - @ Dubai - #DubaiAirshow #DAS23



Salón aeronáutico de Dubái



El salón aeronáutico de Dubái es el evento aeroespacial y de defensa más grande de Oriente Medio y atrae a expositores y visitantes de todas partes del mundo. En la edición 2023 del salón, Airbus expuso una gama de productos, tecnologías y esta dinámica región y su compromiso con la descarbonización de la aviación.

Airbus gana el premio a la innovación en un evento organizado por Boursorama



Airbus ha recibido el premio a la innovación de los Investor Awards. Organizado por Boursorama, este evento premia a las mejores empresas del CAC 40 y del SBF 120 según los resultados de una amplia encuesta en línea entre la comunidad inversora.



Acompáñenos en nuestro viaje en el A321XLR



Después de la exitosa campaña de prueba de rutas, nuestro A321XLR ha completado su último hito de cara a la certificación con el Passenger Experience Flight (vuelo con pasajeros). Propulsado con un 30% de combustible sostenible para aviación (SAF), el avión voló durante 6 horas por toda Europa para probar el confort y la madurez de los sistemas de cabina en condiciones operativas lo más parecidas posibles a las de las aerolíneas.

DESCUBRA...

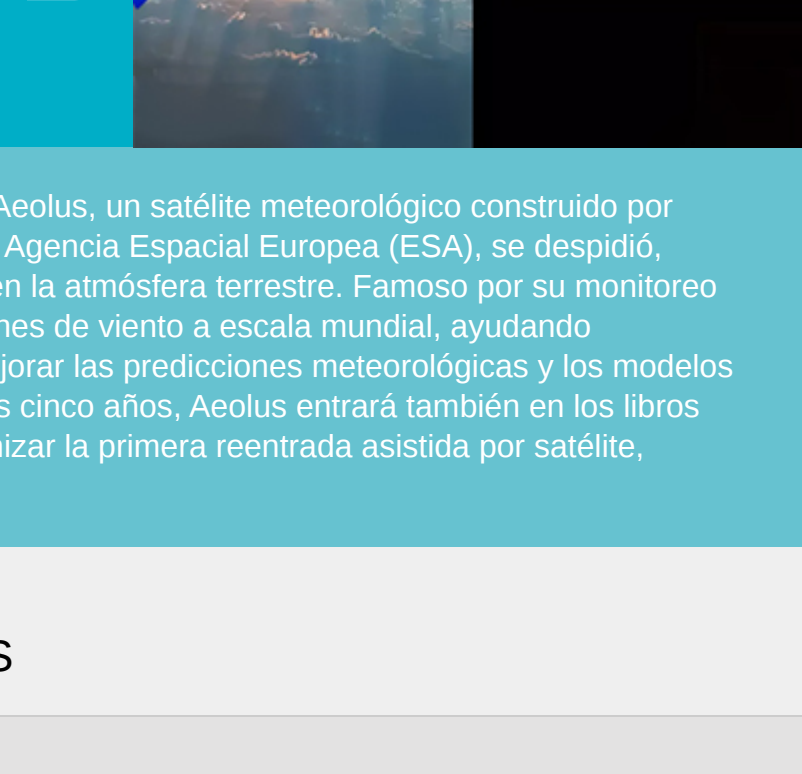


Airbus presenta el PioneerLab, su nuevo laboratorio volante bimotor

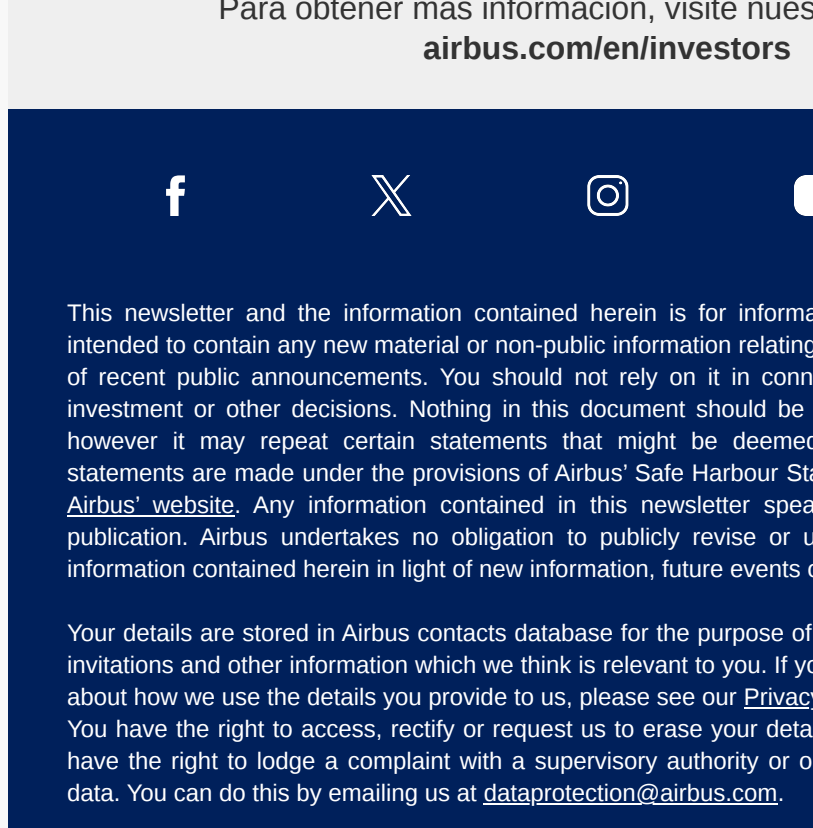


Durante la Conferencia Nacional Alemana de Aviación en Hamburgo, Airbus Helicopters presentó el PioneerLab, su nuevo demostrador tecnológico bimotor basado en la plataforma H145. Complementa la gama de FlightLabs de Airbus y está destinado al ensayo de tecnologías para reducir las emisiones de los helicópteros, aumentar su autonomía e integrar materiales de base biológica.

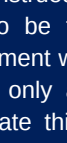
Safety Beyond Standard



Sacando partido de la tecnología más innovadora desarrollada para las últimas familias de aviones, como el Airbus A350, y aplicándola a todos los aviones comerciales de la gama, Airbus excede ampliamente los requisitos reglamentarios para mejorar la seguridad. Denominada "Safety Beyond Standard", esta iniciativa marca el último paso en nuestro enfoque de mejora continua de la seguridad.



Introducción a los satélites para niños



¿Cómo sería nuestro mundo si no tuviéramos satélites? Una cosa es segura: la vida moderna sería muy diferente. Los satélites intervienen en todo, desde las comunicaciones y las transmisiones al seguimiento de la evolución atmosférica... pero ¿podrías explicarle a un niño lo que hacen de una manera simple pero científica? ¡En eso la Airbus Foundation puede ayudar!

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Catástrofes: cómo los satélites de observación terrestre ayudan a los trabajadores con las labores de emergencia

Cada vez que se produce una catástrofe, la Carta Internacional del Espacio y para las Grandes Catástrofes activa los satélites para dirigir la ayuda humanitaria hacia los necesitados y ayudar a los equipos de rescate en tierra. Y por primera vez, la constelación de satélites Pléiades Neo de Airbus se ha unido al grupo de satélites a disposición cuando se activa la Carta.

Airbus renueva su flota transatlántica con buques de emisiones más bajas

Airbus renovará su flota completa de buques fletados para el transporte de los subconjuntos de aviones entre las instalaciones de producción de Europa y de los Estados Unidos con tres modernos buques roll-on/roll-off de bajas emisiones, asistidos por propulsión eólica.

La reentrada asistida de Aeolus, un exitoso experimento para reducir la basura espacial

El 28 de julio de 2023, Aeolus, un satélite meteorológico construido por Airbus y operado por la Agencia Espacial Europea (ESA), se despidió, quemándose al entrar en la atmósfera terrestre. Famoso por su monitoreo pionero de las condiciones de viento a escala mundial, ayudando a los climatólogos a mejorar las predicciones meteorológicas y los modelos climáticos en los últimos cinco años, Aeolus entrará también en los libros de historia por protagonizar la primera reentrada asistida por satélite, iniciada por Airbus.

CONTÁCTENOS

✉ ir@airbus.com

☎ CENTRO DE LLAMADAS:

Francia

Alemania

0 800 01 2001 (gratuito)

00 800 00 02 2002 (gratuito)

España

Internacional

00 800 00 02 2002 (gratuito)

+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](http://Airbus_website). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.