

Aero-notes



BIENVENUE

dans notre 59^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 8 novembre, Airbus a publié ses résultats financiers pour les neuf premiers mois de l'année 2023. Il s'agit de la première publication de résultats sous la direction de notre nouveau Chief Financial Officer (CFO), Thomas Toepfer, qui a rejoint notre entreprise au début du mois de septembre. Notre bénéfice sur les neuf premiers mois reflète la hausse des livraisons d'avions commerciaux, la bonne performance des activités hélicoptères ainsi que les charges liées à la réévaluation de certains programmes de développement de satellites. Dans un environnement mondial de plus en plus complexe, la situation de la chaîne d'approvisionnement demeure tendue à mesure que progresse la montée en cadence de la production.

En octobre, Airbus a annoncé des changements au sein de l'équipe dirigeante, avec notamment la nomination d'un CEO et d'une équipe de management dédiés à l'activité Commercial Aircraft, afin de mettre davantage l'accent sur les activités opérationnelles. La nouvelle organisation permettra également au CEO d'Airbus de se concentrer sur la stratégie de l'entreprise et de conduire la transformation des activités à l'échelle du groupe.

Depuis la diffusion de notre dernier numéro Aero-notes, notre entreprise a signé des contrats avec la France pour l'amélioration des capacités et le support en service de la flotte française d'A330 MRTT, ainsi qu'un accord avec PHI Group portant sur 20 hélicoptères H175 et 8 H160 voués à servir les marchés de l'énergie dans le monde entier. Airbus a également franchi des jalons décisifs, tels que l'achèvement de la campagne d'essais d'endurance et d'évaluation en ligne (route proving) de l'A321XLR et le premier vol d'expérience passagers, deux étapes importantes vers la certification, la mise en service opérationnelle étant prévue pour le deuxième trimestre 2024. Enfin, en novembre, Airbus était présent au salon aéronautique de Dubaï.

Dans ce numéro d'Aero-notes, vous découvrirez également le PioneerLab d'Airbus, un nouveau démonstrateur technologique bimoteur mis en œuvre pour tester des technologies qui permettront de réduire les émissions des hélicoptères, d'accroître l'autonomie et d'intégrer des matériaux biosourcés. De même, l'entreprise a également annoncé récemment le renouvellement de sa flotte maritime par des navires-rouliers modernes à faibles émissions, assistés par une propulsion éolienne.

Bien cordialement,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 01.11.2022 au 30.11.2023



- 488 avions commerciaux livrés au cours des neuf premiers mois de 2023
- Chiffre d'affaires de 42,6 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 3,6 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,7 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 2,96 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 1,0 milliard d'euros
- Charges liées à certains programmes de développement de satellite
- Prévisions maintenues

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2023



Guillaume Faury, CEO Airbus



« Nous poursuivons la mise en œuvre de notre plan opérationnel dans un environnement mondial de plus en plus complexe. Notre bénéfice sur les neuf premiers mois reflète la hausse des livraisons d'avions commerciaux, la bonne performance des activités hélicoptères ainsi que les charges liées à la réévaluation de certains programmes de développement de satellites. La demande reste très forte pour nos avions commerciaux alors que la reprise se poursuit sur le marché des gros-porteurs. Les tensions devraient persister dans la chaîne d'approvisionnement à mesure que progresse la montée en cadence de la production. Dans ce contexte, nous maintenons nos prévisions pour l'année. »

Guillaume Faury, CEO Airbus

ACTUALITÉ DE L'ENTREPRISE



Airbus annonce des changements au sein de l'équipe dirigeante



Airbus a annoncé des changements au sein de l'équipe dirigeante sous la direction de Guillaume Faury, Chief Executive Officer, ainsi que la nomination d'une équipe de management dédiée à l'activité Commercial Aircraft, qui travaillera sous la direction de Christian Scherer.

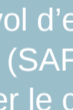
Airbus signe des contrats d'une valeur de 1,2 milliard d'euros pour l'amélioration des capacités et le support en service de la flotte française des A330 MRTT



Airbus Defence and Space a signé deux contrats d'une valeur totale de 1,2 milliard d'euros avec la Direction générale de l'armement (DGA) et la Direction de la Maintenance Aéronautique (DMAÉ) pour l'amélioration des capacités et le support en service de la flotte française des A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport).



Airbus Helicopters et PHI signent un accord portant sur 20 hélicoptères H175 et 8 hélicoptères H160



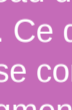
Le Airbus Helicopters et PHI Group (PHI) ont signé un accord-cadre qui comprend des engagements en faveur de 20 hélicoptères H175 super-médium et 8 hélicoptères H160 voués à servir le marché de l'énergie dans le monde entier, y compris aux États-Unis.

ÉVÉNEMENTS

Dubai Airshow 2023

13-17 November 2023 - Dubai - #DubaiAirshow #DAS23

Salon aéronautique de Dubaï



Le salon aéronautique de Dubaï, le plus grand événement consacré au secteur de l'aéronautique, du spatial et de la défense au Moyen-Orient, attire des exposants et des visiteurs du monde entier. Airbus a exposé toute une gamme de produits, de technologies et de services innovants lors de l'édition 2023 de ce salon aéronautique, tout en démontrant ses liens étroits entretenus avec cette région dynamique et son engagement en faveur de la décarbonation de l'aviation.

Airbus remporte le "prix de l'innovation" lors de la 22^e édition des Investor Awards



Organisé par Boursorama, cet événement récompense les meilleures entreprises du CAC 40 et du SBF 120 sur la base des résultats d'une vaste enquête en ligne auprès de la communauté des investisseurs.



Découvrez le parcours de l'A321XLR



Après le succès de la campagne d'essais d'endurance et d'évaluation en ligne (route proving), notre A321XLR a franchi sa dernière étape importante sur la voie de la certification avec le vol d'expérience passagers ! Alimenté par 30 % de carburant aviation durable (SAF), cet avion a accompli un vol de six heures à travers l'Europe pour tester le confort et la maturité des systèmes cabine dans des conditions aussi proches que possible des conditions d'exploitation des compagnies.

DÉCOUVRIR

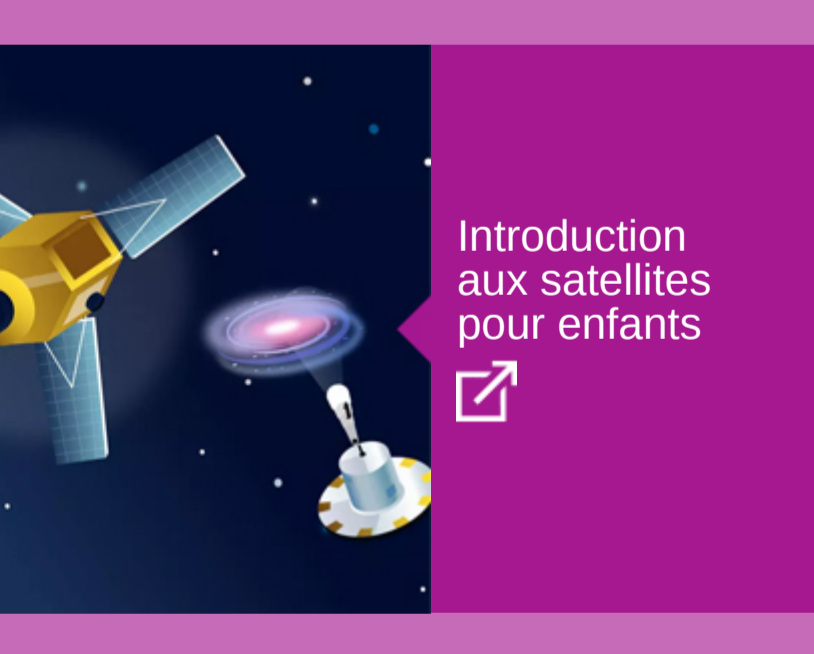


Airbus dévoile le PioneerLab, son nouveau laboratoire volant bimoteur



Lors de la National Aviation Conference qui s'est tenue à Dembourn, Airbus Helicopters a dévoilé le PioneerLab, son nouveau démonstrateur technologique bimoteur basé sur la plate-forme H145. Ce démonstrateur vient compléter la gamme des FlightLabs d'Airbus et se consacre aux essais technologiques en vue de réduire les émissions, d'augmenter l'autonomie et d'intégrer les matériaux biosourcés dans les hélicoptères.

Safety Beyond Standard



En tirant parti des technologies les plus innovantes développées pour les nouvelles familles d'avion, comme l'Airbus A350, et en appliquant ces technologies à l'ensemble des avions commerciaux de la gamme, Airbus va au-delà des exigences réglementaires pour renforcer la sécurité. Cette initiative, portant le nom de "Safety Beyond Standard", marque la dernière étape de notre démarche d'amélioration continue de la sécurité.



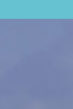
Introduction aux satellites pour enfants



À quoi ressemblerait notre monde si nous n'avions pas de satellites ? Une chose est sûre : la vie moderne serait très différente. Les satellites sont impliqués dans beaucoup de domaines, depuis les communications et la radiodiffusion jusqu'à la surveillance météorologique... mais pourriez-vous expliquer à un enfant ce qu'ils font d'une manière simple et scientifique ? La Fondation Airbus est là pour vous aider !

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Catastrophes : comment les satellites d'observation de la Terre aident les secouristes



Lorsqu'une catastrophe survient, la Charte internationale Espace et Catastrophes Majeures active les satellites pour acheminer l'aide humanitaire aux personnes dans le besoin et aider les équipes de secours sur le terrain. Et pour la première fois, les Pléiades Neo d'Airbus ont rejoint le pool de satellites disponibles lorsque la Charte est activée.

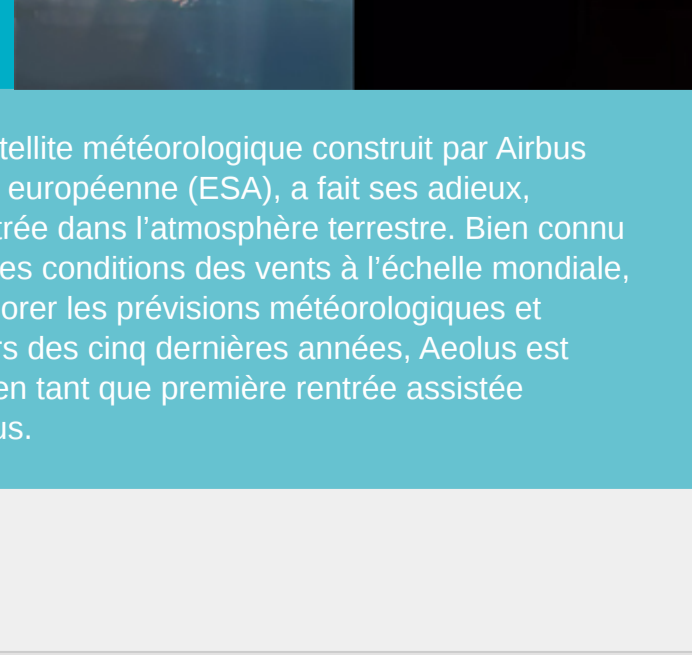
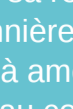


Airbus modernise sa flotte transatlantique avec des navires moins polluants



Airbus modernisera l'ensemble de la flotte de navires affrétés pour le transport de sous-ensembles d'avions entre les sites de production en Europe et aux États-Unis, par l'introduction de trois navires-rouliers modernes à faibles émissions, assistés par un système de propulsion éolienne.

La rentrée atmosphérique assistée d'Aeolus, une expérience réussie pour réduire les débris spatiaux



Le 28 juillet 2023, Aeolus, un satellite météorologique construit par Airbus et exploité par l'Agence spatiale européenne (ESA), a fait ses adieux, en se consumant lors de sa rentrée dans l'atmosphère terrestre. Bien connu pour sa surveillance pionnière des conditions des vents à l'échelle mondiale, aidant les climatologues à améliorer les prévisions météorologiques et les modèles climatiques au cours des cinq dernières années, Aeolus est entré également dans l'histoire en tant que première rentrée assistée d'un satellite, à l'initiative d'Airbus.

CONTACTEZ-NOUS

✉ ir@airbus.com

NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France
0 800 01 2001

Allemagne
00 800 00 02 2002

Espagne
00 800 00 02 2002

International
+33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](http://Airbus_website). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.