

Aero-notes



BIENVENUE

dans notre 57^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 3 mai dernier, Airbus a publié ses résultats financiers du premier trimestre, au cours duquel le trafic aérien mondial a continué sa progression, stimulée par l'accélération des marchés nationaux et régionaux et par la réouverture de la Chine au trafic international. Les clients continuent d'exprimer une forte demande dans tous nos domaines d'activités. L'entreprise continue d'évoluer dans un contexte opérationnel défavorable, marqué notamment par des tensions persistantes sur la chaîne d'approvisionnement.

Au cours du premier trimestre, Airbus a livré 127 avions commerciaux. Cela se reflète, ainsi que les bonnes performances des activités Hélicopters, dans l'EBIT ajusté qui s'élève à 0,8 milliard d'euros. Le flux de trésorerie disponible, avant financement Client et M&A, était de moins 0,9 milliard d'euros, en adéquation avec la constitution des stocks nécessaire et avec le nombre de livraisons. Les prévisions 2023 restent inchangées avec des livraisons d'avions commerciaux plus concentrées sur les derniers mois de l'année.

L'entreprise continue de se concentrer sur la montée en cadence de la production d'avions commerciaux. La décision d'ajouter une deuxième chaîne d'assemblage final (FAL) à Tianjin, annoncée récemment, permettra de renforcer les capacités industrielles d'Airbus en portant à 10 le nombre de FAL dédiées à la Famille A320 et de soutenir ainsi l'objectif de production de 75 avions par mois. Concernant l'A321XLR, le programme d'essais en vol progresse, laissant espérer une mise en service au deuxième trimestre 2024. Les premiers composants de l'A350F ont récemment été produits par Airbus Atlantic à Nantes. Les premiers jalons étant franchis, la planification industrielle de cette version a été légèrement adaptée et la mise en service repoussée à 2026.

Au cours de l'assemblée générale annuelle qui s'est tenue le 19 avril, les actionnaires d'Airbus ont approuvé l'ensemble des résolutions, notamment la proposition de versement d'un dividende brut 2022 de 1,80 euro par action. Le mois d'avril a également été marqué par la célébration de l'héritage industriel espagnol avec le 100^e anniversaire de CASA (Construcciones Aeronáuticas SA). Le lancement par Ariane 5 de JUICE (Jupiter Icy Moons Explorer), conçu et fabriqué par Airbus, pour effectuer un voyage de huit années vers Jupiter et ses satellites naturels, constitue un autre événement marquant.

Airbus poursuit sa longue transformation en vue d'une industrie aéronautique et spatiale durable avec pour point de mire la digitalisation et la décarbonation. S'agissant de la digitalisation, vous découvrirez dans ce numéro d'Aero-notes la première opération d'auto-pilotage d'un drone depuis un Airbus A310 MRTT au-dessus de l'Espagne. S'agissant de la décarbonation, vous pourrez y lire des articles sur HERON, un projet européen mené par Airbus visant des opérations de vol économes en carburant, sur le premier vol d'un A321 dont les deux moteurs sont alimentés en 100 % SAF ainsi que sur les investissements, aux côtés de Qantas, dans des installations de production de biocarburant dans le Queensland en Australie.

Cordialement,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

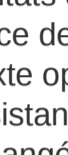
CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 25.05.2022 au 25.05.2023



- 127 avions commerciaux livrés au cours du premier trimestre 2023
- Chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 0,8 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 0,4 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 0,59 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à -0,9 milliard d'euros
- Prévisions inchangées

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2023



Guillaume Faury,
CEO Airbus



« Au premier trimestre, la demande soutenue pour nos produits, en particulier pour les avions commerciaux, s'est confirmée. Nous avons livré 127 avions commerciaux. Ces livraisons se reflètent dans les résultats du premier trimestre, qui profite également de la bonne performance des activités Hélicopters. Nous continuons à évoluer dans un contexte opérationnel défavorable, marqué notamment par des tensions persistantes sur la chaîne d'approvisionnement. Nos prévisions 2023 restent inchangées avec des livraisons d'avions commerciaux plus concentrées sur les derniers mois de l'année. Nous focaliserons notre attention sur la montée en cadence de la production d'avions commerciaux et sur notre transformation à long terme. »

Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus

ACTUALITÉ DE L'ENTREPRISE



Airbus et l'industrie aéronautique chinoise signent la prochaine phase de leur partenariat



En présence du président chinois Xi Jinping et de son homologue français Emmanuel Macron, le CEO d'Airbus, Guillaume Faury, a signé avec Tianjin Free Trade Zone Investment Company Ltd. et Aviation Industry Corporation of China Ltd. un accord visant à élargir la capacité d'assemblage final de la famille A320 grâce à une deuxième chaîne sur son site de Tianjin. Cet accord permettra à Airbus d'atteindre son objectif de cadence globale de 75 avions par mois en 2026 sur l'ensemble de son réseau de production mondial.

Airbus Hélicopters et le chinois GDAT signent un accord portant sur 50 hélicoptères H160



Lors de la visite en Chine du président français Emmanuel Macron, Airbus Hélicopters a signé un contrat avec GDAT, l'un des principaux loueurs et opérateurs d'hélicoptères en Chine, qui porte sur des hélicoptères civils H160. Ce contrat représente la commande unique la plus importante de H160 sur le marché commercial et parapublic depuis que cet hélicoptère a été dévoilé en 2015.



Philippine Airlines choisit l'A350-1000 pour sa future flotte long-courrier

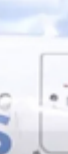


Philippine Airlines a signé un protocole d'accord avec Airbus pour l'achat de neuf A350-1000. Dans le cadre du projet de flotte ultra long courrier de la compagnie philippine, l'A350-1000 sera utilisé pour des vols sans escale entre Manille et l'Amérique du Nord, notamment la côte est des États-Unis et du Canada.

ÉVÉNEMENTS

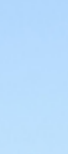


Les actionnaires d'Airbus approuvent toutes les résolutions au cours de l'AGM 2023

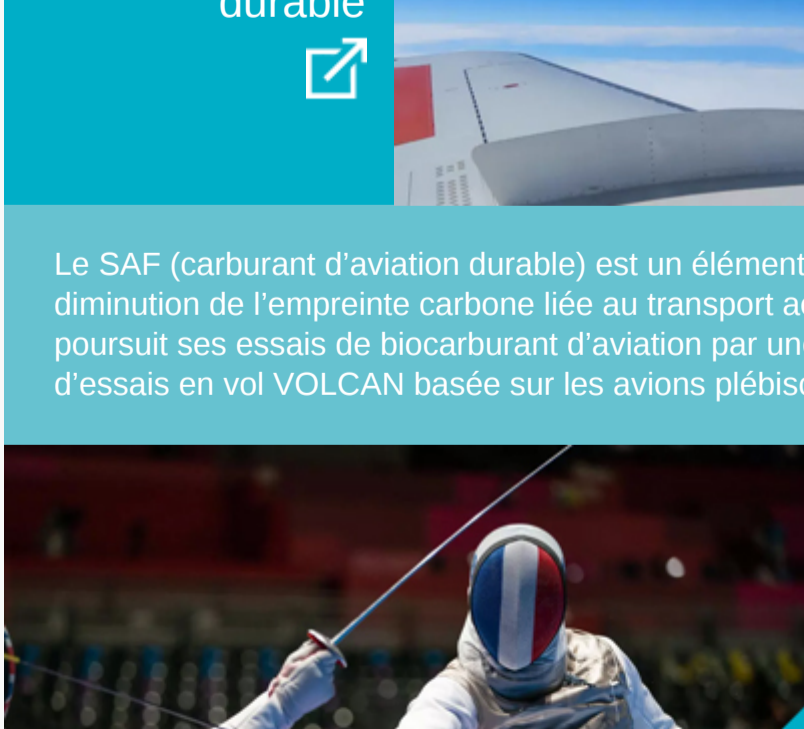


Les actionnaires d'Airbus ont approuvé l'ensemble des résolutions lors de l'AGM (assemblée générale annuelle) 2023 de l'entreprise qui s'est tenue à Amsterdam, notamment le renouvellement des mandats au conseil d'administration des directeurs non exécutifs.

Un siècle de progrès aéronautique et spatial en Espagne



Depuis la création de Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) en mars 1923, l'industrie espagnole n'a cessé d'évoluer et abrite aujourd'hui des installations de production pour les avions et les hélicoptères d'Airbus, ainsi que pour les produits spatiaux et de défense. Les centres de recherche et développement espagnols sont également essentiels au maintien d'Airbus à la pointe de la technologie, en vue des 100 prochaines années.



Le programme A321XLR achève sa deuxième campagne d'essais par temps froid



L'avion d'essais en vol pour le développement de l'A321XLR ("FT3", MSN11080) dédié à la cabine est rentré de quatre jours d'essais au sol par temps froid à Iqaluit dans le nord du Canada. L'un des autres avions d'essais A321XLR ("FT2", MSN11058) a rendu une visite similaire à Iqaluit. Pour cette première fois, la mission consistait à tester le fonctionnement des circuits hydrauliques et autres à des températures extrêmement froides, après une exposition nocturne à moins 40 degrés centigrades.

DÉCOUVRIR

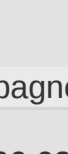


Vers Jupiter et au-delà: JUICE, construit par Airbus, entame son odyssee épique



Réunissant 80 personnes dans 23 pays et mobilisant la matière grise de plus de 2 000 personnes, Airbus a conçu et construit JUICE pour l'Agence Spatiale Européenne (ESA). Au cours de son voyage de plus de 5 milliards de kilomètres, le vaisseau spatial JUICE de 6,2 tonnes effectuera une série de survols de Callisto, Ganymède et Europe, recueillant des données pour tenter de comprendre s'il est possible que les lunes et les océans présents sous leurs surfaces glacées puissent abriter une vie microbienne.

Le projet HERON visant à accroître les économies de carburant dans l'aviation prend son envol



HERON est l'acronyme de "Highly Efficient gReen OperatioNs". L'objectif de ce projet est de démontrer comment l'empreinte environnementale de l'aviation peut être davantage réduite grâce à des procédures innovantes allant d'une optimisation accrue des opérations aériennes à une gestion optimisée du trafic aérien pendant les vols. Ce programme fait partie de l'entreprise commune du programme SESAR (Single European Sky ATM Research), qui coordonne et concentre toutes les activités de recherche et développement de l'Union européenne dans le domaine de la gestion du trafic aérien.



Airbus réussit l'auto-pilotage d'un drone depuis un avion ravitailleur

Airbus Defence and Space et Airbus UpNext, filiale détenue à 100 % par l'entreprise, ont réussi l'auto-pilotage d'un drone à partir d'un A310 MRTT. C'est un premier pas vers le vol autonome en formation et vers le ravitaillement autonome en vol (A4R). Les technologies montrent ainsi une avancée significative pour les futures opérations aériennes impliquant des moyens avec et sans équipage.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Premier vol de l'avion Airbus le plus bécibécité avec 100 % de carburant d'aviation durable

Le SAF (carburant d'aviation durable) est un élément clé de la future diminution de l'empreinte carbone liée au transport aérien. À ces fins, Airbus poursuit ses essais de biocarburant d'aviation par une nouvelle campagne d'essais en vol VOLCAN basée sur les avions bécibécités de la famille A320.

Donner aux athlètes les moyens d'extraordinaire

Le sport de haut niveau est très similaire à l'industrie des hautes technologies. L'innovation, la précision et le souci du détail y jouent un rôle primordial. L'escrime paralympique n'y fait pas exception, une évidence pour Maxime Valet, fleuretiste et sabreur paralympique français.

Une raffinerie de biocarburant du Queensland visant à transformer les sous-produits de l'agriculture en carburant d'aviation durable

Le groupe Qantas, Airbus et le gouvernement du Queensland unissent leurs forces pour investir dans une installation de production de biocarburant du Queensland développée par Jet Zero Australia en partenariat avec LanzaJet, leader en matière de technologie de carburant d'aviation durable. Ce centre transformera en carburant d'aviation les sous-produits de l'agriculture, notamment ceux générés par la canne à sucre. C'est le premier projet financé par le partenariat australien de carburant d'aviation durable entre Qantas et Airbus.

CONTACTEZ-NOUS

✉ ir@airbus.com

📞 NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France Allemagne

0 800 01 2001

00 800 00 02 2002

Espagne International

00 800 00 02 2002

+33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking, such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](http://Airbus.com). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.