



BIENVENUE

dans l'édition 55 d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 28 octobre dernier, nous avons publié nos résultats financiers des neuf premiers mois de l'année qui confirment une solide performance financière dans un environnement opérationnel complexe, marqué notamment par des perturbations dans notre chaîne d'approvisionnement en raison de l'impact cumulé de la pandémie de Covid-19, du conflit en Ukraine, des problèmes d'approvisionnement énergétique et des marchés du travail restreints. Nous demeurons centrés sur nos priorités clés, et en particulier sur la mise en œuvre de la montée en cadence des avions commerciaux au cours des mois et des années à venir. À ce titre, nous avons récemment franchi des étapes importantes, notamment la livraison du 220^e A220 en juillet et du 500^e A350 en septembre.

En septembre, nous avons également eu l'occasion de discuter de notre parcours de croissance, de notre feuille de route de décarbonation de l'aviation et de notre contribution en matière de défense avec certains de nos principaux actionnaires et investisseurs, lors de notre Capital Market Day.

À l'occasion de l'Airbus Summit, nous avons réuni des chefs d'entreprise, des partenaires et des experts du secteur pour examiner de plus près les progrès concrets réalisés sur le parcours vers la décarbonation.

Dans ce numéro d'Aero-notes, vous découvrirez certains de nos projets les plus innovants, comme le développement d'un moteur à pile à combustible à hydrogène, ou le nouveau concept DisruptiveLab destiné à tester les technologies de réduction des émissions sur les hélicoptères. Vous en saurez plus sur les partenariats d'Airbus avec les leaders industriels concernant le développement des technologies clés dans le domaine de l'électrification, de la technologie de l'hydrogène et du carburant d'aviation durable (SAF), entre autres.

Je vous souhaite de passer d'excellentes fêtes de fin d'année. En attendant de m'adresser à vous de nouveau en 2023, je me réjouis de partager avec vous nos réalisations et nos innovations.

Cordialement,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 31.12.2021 au 16.12.2022



- 437⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours des neuf premiers mois de 2022
- Chiffre d'affaires de 38,1 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 3,5 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 3,6 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 3,26 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2,9 milliards d'euros
- Prévisions 2022 actualisées pour le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2022



(1) Avant soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.

Airbus ne maintient plus l'objectif de livraison des avions commerciaux pour 2022 et confirme ses prévisions financières



- 68 livraisons d'avions commerciaux en novembre, portant ainsi à 565⁽¹⁾ le nombre de livraisons annuelles à fin novembre
- Ajustement du rythme de la montée en cadence de la famille A320 pour atteindre 65 appareils en 2023 et 2024
- Maintien de l'objectif d'atteindre une cadence de 75 appareils d'ici le milieu de la décennie

(1) Avant soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.

ACTUALITÉ DE L'ENTREPRISE



Airbus livre son 500^e A350



225 millions de passagers, plus de 900 lignes et plus de 400 exemplaires en commande. Fin septembre 2022, Airbus célébrait la livraison de son 500^e A350 à Iberia. Ce cap franchi, la famille A350 continue de déployer ses ailes aux quatre coins du monde.



Capital Market Day 2022



Airbus a organisé son Capital Market Day 2022 le 23 septembre à Toulouse. Ce programme comprenait des présentations et des séances de questions-réponses avec la participation de membres du top management d'Airbus. Vous pouvez regarder le replay [ici](#).



L'A220 confirme sa percée sur le marché des monocouloirs de petite capacité



60 millions de passagers, plus de 700 lignes et un carnet de commandes de plus de 760 appareils. Airbus célèbre la livraison du 220^e A220, six ans après sa mise en service. Une croissance rapide qui souligne la percée de l'A220 sur le marché des monocouloirs de petite capacité.

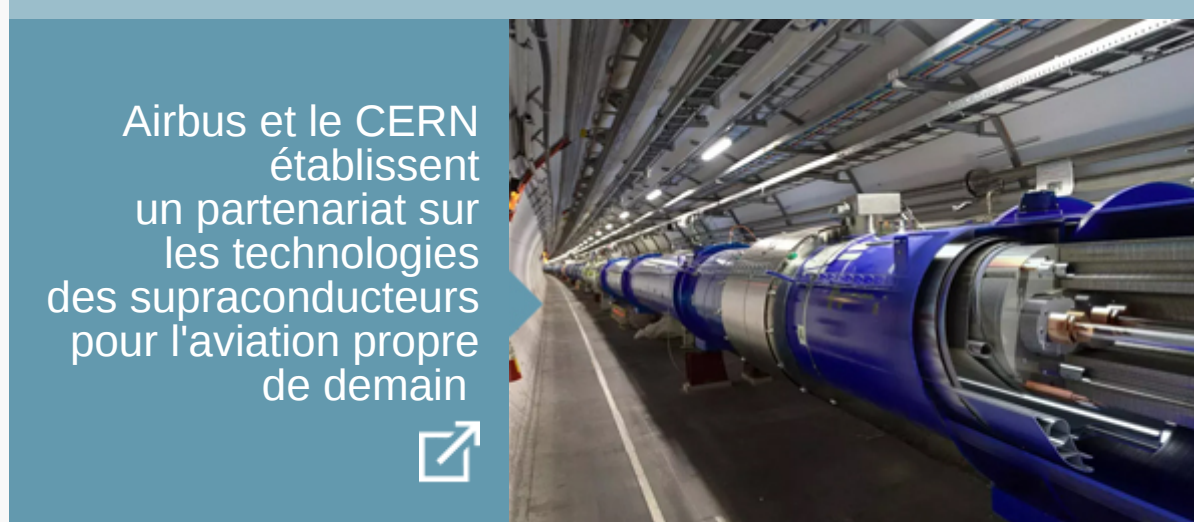
ÉVÉNEMENTS



Airbus et Neste s'associent pour un projet de développement du SAF qui participera à la décarbonation du secteur aéronautique et spatial



Airbus et Neste, l'un des principaux producteurs mondiaux de carburants renouvelables, ont signé un protocole d'accord visant à faire progresser la production et l'adoption du carburant d'aviation durable (SAF).



Airbus et le CERN établissent un partenariat sur les technologies des supraconducteurs pour l'aviation propre de demain



Airbus UpNext, filiale à part entière d'Airbus, et le CERN, le Laboratoire européen pour la physique des particules, lancent un projet visant à évaluer comment la supraconductivité peut contribuer à la décarbonation des systèmes avion futurs.



Airbus et Renault Group s'engagent à faire progresser la recherche en matière d'électrification



Dans le cadre de ce partenariat, les équipes Engineering d'Airbus et de Renault Group alleront leurs forces pour perfectionner les technologies liées au stockage de l'énergie, qui reste l'un des principaux obstacles au développement de véhicules électriques longue distance.

DÉCOUVRIR



Airbus dévoile son DisruptiveLab permettant de tester les nouvelles technologies axées sur la décarbonation



Le DisruptiveLab évaluera une nouvelle architecture aérodynamique destinée à réduire la consommation de carburant et poursuivra la mise en œuvre de l'hybridation avec un système de propulsion hybride entièrement parallèle qui permet de recharger la batterie en vol.



La mission Artemis I s'est achevée avec succès



La mission Artemis I est terminée, le Module de service européen (ESM) fabriqué par Airbus ayant réussi à placer le vaisseau spatial Orion de la NASA en toute sécurité en orbite autour de la Lune et à le ramener sur Terre.



Airbus dévoile son moteur à pile à combustible à hydrogène zéro émission



Airbus a révélé qu'il développait un moteur à pile à combustible à hydrogène. Ce système de propulsion est envisagé comme l'une des solutions potentielles permettant à Airbus d'équiper ses avions zéro émission qui seront mis en service d'ici 2035.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

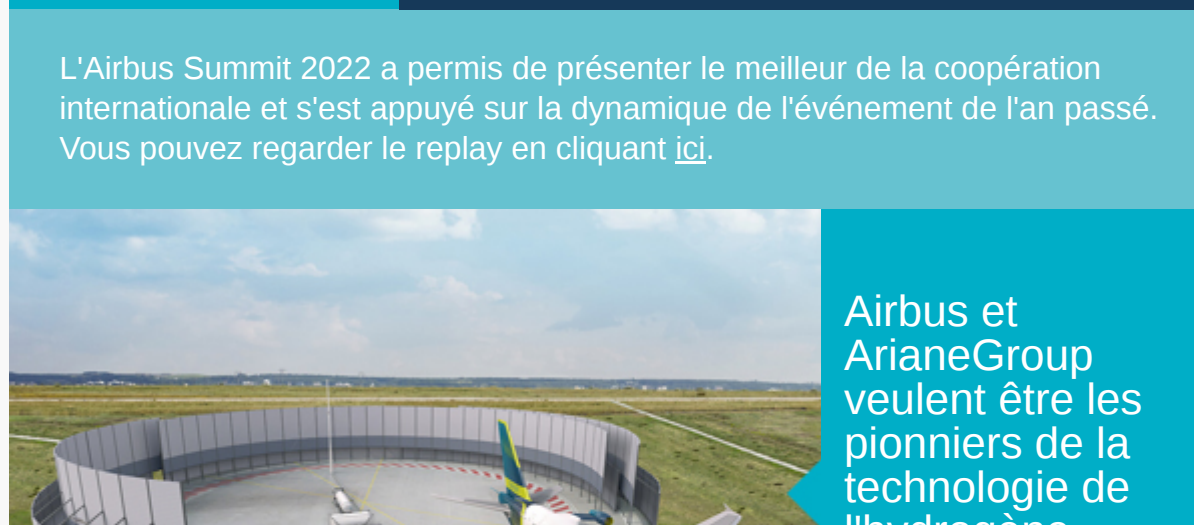


Vers une industrie aéronautique et spatiale durable



AIRBUS SUMMIT 2022
Gathering pace towards sustainable aerospace

L'Airbus Summit 2022 a permis de présenter le meilleur de la coopération internationale et s'est appuyé sur la dynamique de l'événement de l'an passé. Vous pouvez regarder le replay en cliquant [ici](#).



Airbus et ArianeGroup veulent être les pionniers de la technologie de l'hydrogène liquide



Airbus et ArianeGroup, une joint-venture à parts égales détenue par Airbus et Safran et leader mondial des technologies de propulsion spatiale, collaboreront à la construction de la première installation de ravitaillage en hydrogène liquide pour les avions ZéroE à l'aéroport de Toulouse-Blagnac.



Airbus teste avec succès le kit de lutte contre les incendies sur l'A400M



Airbus a réalisé avec succès les essais d'un démonstrateur de kit amovible de lutte anti-incendie sur l'avion-cargo de nouvelle génération, l'A400M, dans le cadre d'une campagne d'essais qui s'est déroulée en Espagne. L'objectif principal de cette campagne consistait à valider le volume d'eau pouvant être largué et en combien de temps, ainsi que l'aptitude de l'A400M à remplir ce nouveau rôle avec le kit.

CONTACTEZ-NOUS

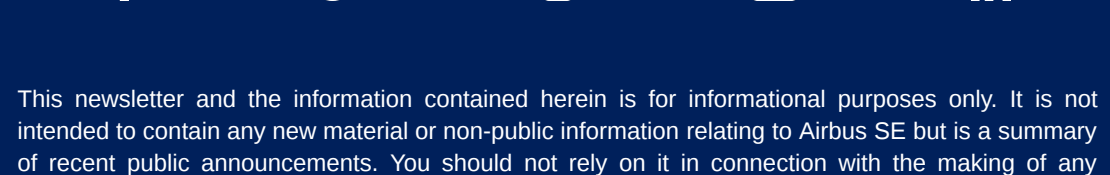
✉ ir@airbus.com

NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France	Allemagne
0 800 01 2001	00 800 00 02 2002

Espagne	International
00 800 00 02 2002	+33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE, but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.