

В БЛИЖАЙШИЕ 20 ЛЕТ СПРОС НА САМОЛЕТЫ В РОССИИ ПРЕВЫСИТ 900 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Согласно последнему прогнозу развития мировой индустрии воздушных перевозок, представленному компанией Airbus, свыше 900 пассажирских самолетов потребуются российским авиаперевозчикам в ближайшие 20 лет при существующих высоких темпах роста объемов авиаперевозок.

Ожидается, что авиакомпании России увеличат парк пассажирских лайнеров вместимостью от 100 мест и более с 528 самолетов, находящихся в эксплуатации в 2006 г., до 950 к 2026 году. В ближайшие 20 лет российские авиакомпании приобретут более 900 пассажирских лайнеров, которые понадобятся им как для замены устаревшей техники, так и для расширения парка воздушных судов. Среди них около 800 единиц составят узкофюзеляжные самолеты, которые на настоящий момент очень активно эксплуатируются российскими авиакомпаниями, и около 120- широкофюзеляжные лайнеры, которые позволят удовлетворить растущий спрос на перевозки большой протяженности. Стоимость приобретенных лайнеров оценивается в 79 млрд. долларов.

Такой повышенный спрос на самолеты в России связан с беспрецедентно высоким темпом роста пассажирских авиаперевозок, что, в свою очередь, вызвано бурным экономическим развитием региона. По прогнозам Airbus, в ближайшие 20 лет среднегодовой рост пассажирских авиаперевозок в России составит 6,2%, что намного больше, чем среднегодовой показатель по миру в 4,9%.

В ближайшие 5 лет спрос на внутренние авиаперевозки в России превысит 10%, что станет самым высоким показателем в мире. Кроме того, располагаемый доход на человека в России вырос в шесть раз за последние восемь лет. Это привело к увеличению числа российских туристов, путешествующих за рубеж. Так, по сравнению с 1999 г., возможность совершать поездки за границу стала доступна еще 20 миллионам российских туристов.

Спектр авиационной продукции Airbus сможет полностью удовлетворить потребности российских авиаперевозчиков на ближайшие 20 лет.

Airbus сотрудничает с авиационной отраслью российской экономики с 1991 года. Тогда двухдвигательный широкофюзеляжный A310 стал первым западным самолетом, который получил российский сертификат типа, и, одновременно, Airbus приступил к реализации первых совместных исследовательских программ с ведущими российскими НИИ. С тех пор кооперация между Airbus и российскими партнерами неуклонно и прогрессивно расширяется. На сегодняшний день 12 авиакомпаний стран СНГ эксплуатируют 92 самолета Airbus, среди которых 68 лайнеров находятся в парке пяти российских авиакомпаний. Кроме того, в ближайшем будущем 111 лайнеров будут поставлены авиакомпаниям СНГ. Только за 2007 год Airbus получил твердые заказы от Аэрофлота (22 A250 XWB и 5 A231), S7 (25 A320), Uzbekistan Airways (семь A320) и Уральских авиалиний (7 A320). Кроме того, в декабре 2007 года Airbus подписал меморандум о взаимопонимании с авиакомпанией Air Astana о покупке шести самолетов A320.

Airbus входит в Европейскую аэрокосмическую и оборонную группу EADS.

* * *