

Airbus présente ses récentes innovations au salon aéronautique de Berlin ILA 2018

Toulouse, le 20 avril 2018 – Airbus présentera son vaste portefeuille de produits ainsi que de nombreuses nouveautés à l'occasion du salon aéronautique, international ILA 2018 qui se tiendra à Berlin du 25 au 29 avril. L'entreprise se positionne une nouvelle fois comme le plus grand exposant commercial du salon. Pour cette édition du salon ILA, le pays partenaire est la France.

Dans le segment Avions commerciaux, Airbus présente un A380 de la compagnie Emirates aux côtés de l'A350-900 MSN 2, qui a joué un rôle majeur lors des essais en vol de l'avion long-courrier moyenne capacité le plus moderne du monde. À l'heure actuelle, plus de 150 A350 XWB sont exploités à travers le monde, notamment par Lufthansa dont la base d'attache pour ce type d'avion est Munich. Tout comme l'A380, l'A350 XWB est le fruit d'une étroite collaboration franco-allemande au sein d'Airbus. Le développement, la production des composants de grande taille (fuselage, cabine de pilotage, empennage, etc.), l'assemblage final et la livraison de ces modèles ont notamment lieu sur les sites de Hambourg, Toulouse, Stade, Brême, Saint-Nazaire ou Nantes.

L'A340 BLADE (Breakthrough Laminar Aircraft Demonstrator in Europe) sera sans aucun doute pour Airbus l'une des vedettes de l'édition 2018. Les ailes de cet avion d'essai ont été transformées dans le but d'analyser de nouveaux concepts aérodynamiques pour l'écoulement dit laminaire, dans le cadre du projet de recherche européen Clean Sky.

Outre l'Eurofighter, la division Defence and Space expose l'avion de transport militaire C295 et plusieurs systèmes de drone. Les visiteurs ont pour la première fois l'occasion de découvrir une maquette grandeur nature du futur drone européen MALE RPAS (Medium Altitude, Long Endurance; Remotely Piloted Aircraft System – drone moyenne altitude longue endurance). Une présentation interactive leur permet par ailleurs de s'informer sur les projets de futurs avions de combat européens d'Airbus. Une démonstration du drone Heron, déployé par la Bundeswehr est également proposée. Son successeur, le Heron TP, est aussi exposé sur le statique.

Également présente sur le salon, la start-up Airbus Aerial, spécialisée dans les drones commerciaux, présente ses solutions d'acquisition et de traitement des données. Airbus Aerial propose des services de traitement d'image associant drones, images satellite et applications logicielles pour permettre aux clients commerciaux d'effectuer des analyses approfondies. L'entreprise présente notamment son drone Zephyr, un aéronef léger sans pilote propulsé grâce à l'électricité produite par des cellules photovoltaïques embarquées. Doté de capteurs et d'émetteurs-récepteurs, Zephyr fournit des images haute résolution à une altitude de 20 km avec des délais de transmission courts. Capable de survoler la zone observée pendant plus de 30 jours sans atterrissage intermédiaire, Zephyr offre des possibilités inédites pour la surveillance de longue durée et peut faire office de relais radio aérien pour des transmissions de longue durée.

Press Release

C'est dans le Space Pavillon qu'Airbus met en valeur le vaste éventail de ses activités spatiales. En coopération avec l'Agence spatiale européenne (ESA), le ministère fédéral allemand de l'Économie et de l'Énergie, l'agence spatiale allemande (DLR) et l'Association des industries aéronautiques et aérospatiales allemandes (BDLI), Airbus présente diverses missions spatiales actuelles et des technologies novatrices, avec pour thème : « Space for Earth ». Cette exposition explique comment les satellites d'observation de la Terre comme TerraSAR-X et Merlin, contribuent à améliorer la qualité de vie sur Terre et participent à la protection de l'environnement et du climat. Les missions d'exploration spatiale (comme BepiColombo pour Mercure ou la sonde et le rover Exomars) recueillent des informations qui permettent d'approfondir notre connaissance du système solaire. Les expériences prévues dans le cadre de la mission « Horizons », qui seront menées dans le courant de l'année par l'astronaute de l'ESA, Alexander Gerst, lors de son prochain séjour à bord de l'ISS, font également l'objet d'une exposition. Parmi elles figure notamment CIMON, un assistant développé par Airbus pour les astronautes.

La conférence ILA Space Day, dont l'ouverture officielle a lieu le 25 avril, propose des séminaires et tables rondes consacrés aux principaux enjeux du secteur spatial dans les années à venir. Les discussions, auxquelles participent notamment les experts d'Airbus, portent sur la sécurité dans l'espace, l'avenir de l'exploration spatiale et l'accès indépendant de l'Europe à l'espace grâce au nouveau lanceur Ariane 6.

La présence d'Airbus Helicopters au salon ILA sera imposante, avec des produits militaires à succès et des voilures tournantes de nouvelle génération. Le H145M, un hélicoptère biturbine polyvalent ultramoderne, présenté par Airbus Helicopters aussi bien sur le statique que lors des démonstrations en vol, sera l'un des temps forts du salon. Il s'agit de la version militaire de l'hélicoptère biturbine léger H145, dont les capacités ne sont plus à démontrer. Avec une masse maximale au décollage de 3,7 tonnes et une agilité extrême, le H145M ouvre un vaste champ d'applications nouvelles, notamment en matière de transport, d'appui, de surveillance, de sauvetage aérien, de reconnaissance armée, ainsi que pour le transport médical et l'évacuation des blessés. En 2017, Airbus Helicopters a livré le 15^e et dernier des H145M destinés aux forces spéciales de la Bundeswehr, menant ainsi le programme à son terme avec succès, dans le respect des délais et du budget fixés.

Dans le FutureLab, Airbus Helicopters présente CityAirbus, un service d'hélicoptère taxi extrêmement novateur. Aéronef électrique à décollage et atterrissage verticaux, capable d'embarquer plusieurs passagers, CityAirbus est particulièrement adapté à la mobilité urbaine. Ce véhicule est conçu pour transporter jusqu'à quatre personnes à leur destination en survolant les embouteillages des mégapoles, de manière rapide, économique et respectueuse de l'environnement. Son vol inaugural devrait avoir lieu en décembre 2018.

Une maquette de l'hélicoptère à grande vitesse RACER est exposée sur le stand du programme européen Clean Sky. Le démonstrateur Racer s'appuiera sur une architecture simple pour assurer un haut niveau de sécurité à un coût avantageux. Optimisée pour l'efficacité aérodynamique, l'innovante aile double, ou « box wing », confèrera à l'appareil de la portance en vol de croisière et, au cours des opérations au sol, isolera les passagers des rotors latéraux chargés de générer la poussée lors du vol.

Press Release

Airbus Helicopters expose en outre une maquette grandeur nature du nouveau H160 en version parapublique (EMS), une maquette du drone hélicoptère de reconnaissance VSR700 et un H135, le plus petit appareil de sa famille de biturbines.

Le missilier MBDA, dont Airbus détient 37,5 %, présente aux côtés de Lockheed Martin les avancées réalisées dans le développement du système de défense antiaérienne tactique TLVS, qui comprend trois véhicules, ainsi qu'un centre de contrôle, un dispositif de tir pour le puissant missile PAC 3 MSE et le dispositif de lancement du missile IRIS-T SL. MBDA expose également un concept modulaire pour la protection à courte et très courte distance contre les menaces aériennes, qui comprend un nouveau système laser pour des applications terrestres et maritimes. Petit missile précis, léger et économique destiné à l'infanterie et aux forces spéciales, l'Enforcer est une arme essentielle dans le domaine de l'engagement tactique. Sur son stand, MBDA propose une démonstration de l'Enforcer en réalité virtuelle. L'entreprise expose en outre les missiles Meteor, Brimstone et Taurus, qui équipent les avions de combat, et le nouveau missile franco-allemand EMM (European Modular Missile) qui arme les hélicoptères.

Sur son stand, la filiale d'Airbus, Premium AEROTEC, expose un démonstrateur 1:1 de cloison de pressurisation destinée à la famille A320. Cet élément est réalisé à partir de huit composants identiques assemblés grâce à une technologie de soudage de fibres de carbone ultramoderne. Premium AEROTEC présente ainsi ses exceptionnelles capacités de développement et de production de composants aéronautiques en thermoplastique. L'équipementier aéronautique développe ainsi des procédés novateurs pour l'application des fibres de carbone thermoplastiques au fuselage des avions. Premium AEROTEC est par ailleurs le premier fournisseur à avoir réussi à intégrer des composants en titane imprimés en 3D dans la structure d'un avion. L'entreprise maîtrise l'ensemble de la chaîne du processus, de l'idée au développement du produit, en passant par le procédé d'impression lui-même et toutes les étapes en aval jusqu'à la livraison de composants certifiés au client. Le Pavillon Airbus est situé dans la rangée de chalets ouest 6-9. La tente et les aéronefs se trouvent sur le statique. Le Space Pavillon se trouve dans le Hall 4. Airbus participe également à l'exposition du Military Support Centre (Hall 3).

Le stand de MBDA est dressé sur le statique G3 / 001, et celui du TLSV à l'emplacement H4 / 004. La surface d'exposition de Premium AEROTEC se trouve dans le Hall 2, stand 201.

Press Release

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 67 milliards d'euros, ou 59 milliards d'euros sur la base de la nouvelle norme comptable IFRS 15, avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts

Heiko Stolzke	Airbus Commercial	+49 (0) 151 461 507 14	heiko.stolzke@airbus.com
Ralph Heinrich	Airbus Defence and Space	+49 (0) 171 304 97 51	ralph.heinrich@airbus.com
Gregor v. Kursell	Airbus Helicopters	+49 (0) 177 725 30 27	gregor.kursell@airbus.com