يناير 2013

إيرباص في الشرق الأوسط

تحظى إيرباص بحضور قوي في سوق الشرق الأوسط الهام، إذ دائماً ما تفوز عائلة طائراتها العصرية بمعظم طلبات شركات الخطوط الجوية. وقد ارتأت جميع الخطوط الجوية الرئيسية في المنطقة تقريباً أن تنمو بأساطيلها وتحديثها باعتماد طائرات إيرباص. وتشمل بعض أكبر الخطوط الجوية في المنطقة، طيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية والإتحاد للطيران والخطوط الجوّية العربية السعودية.

وبلغ مجموع الطلبات التي تسلّمتها إيرباص من منطقة الشرق الأوسط لغاية اليوم 919 طائرة – سلّمت منها الشركة 398 طائرة – تشمل العائلات كافة. ومن شهر ديسمبر، هناك 503 طائرات إيرباص قيد الخدمة حالياً في المنطقة.

تتوقع إيرباص وفقاً لدراسة "توقعات السوق العالمي" Global Market Forecast (GMF) التي نشرتها مؤخراً، نمو أساطيل طائرات الركاب الخاصة بشركات الخطوط الجوية التي تتخذ من الشرق الأوسط مقراً لها، بمقدار 1,906 طائرات ركاب جديدة – سيتمّ تسليمها بحلول نهاية العام 2031 – ما يمثل 7 بالمئة من إجمالي تسليمات الطائرات حول العالم. ومن المتوقع أيضاً أن تتضاعف حركة الطيران في الأعوام الخمسة عشر القادمة، الأمر الذي سيترافق مع نمو سنوي مُرتقب لحركة الطيران في الشرق الأوسط بنسبة 6.2 بالمئة على مدى الأعوام العشرين القادمة. وهي نسبة أعلى بكثير من النمو العالمي المُرتقب، والذي تبلغ نسبته السنوية 4.7 بالمئة.

افتتحت إيرباص في العام 2006 شركة تابعة لها تُدعى "إيرباص الشرق الأوسط"، يقع مقرّها الرئيسي في المنطقة الحرة في مطار دبي. وهي تُعنى بالنواحي التجارية كافة لإيرباص في المنطقة، من مبيعات وتسويق وعقود وعلاقات مع العملاء، بالإضافة إلى نشاطات خدمة العملاء، مثل قطع الغيار والتدريب والمساندة التقنية. وفي شهر أبريل من العام 2008، افتتحت إيرباص أيضاً "مركز إيرباص للمواد واللوجستيات" في المنطقة الحرّة في مطار دبي، ما أتاح لإيرباص التقرّب أكثر من عملائها والاستجابة لاحتياجاتهم بسرعة أكبر.

كما وقّعت "الشركة الأوروبية للدفاع الجوّي والفضاء" EADS عقد إمداد متعدّد الأوجه مع "وِحدة مبادلة لصناعة الطيران"، التي تنتمي إلى "شركة مبادلة للتنمية" في الإمارات العربية المتحدة، في شهر يوليو من العام 2008. وستتيح هذه الشراكة لـ "الشركة الأوروبية للدفاع الجوّي والفضاء" توسيع رقعة انتشارها في منطقة الشرق الأوسط بالنسبة إلى المورّدين وقدرات الإنتاج. وبموجب هذا الاتفاق، ستعزز "الشركة الأوروبية للدفاع الجوّي والفضاء" و"شركة أبوظبي لتقنيات الطائرات" ADAT، التي تمتلكها شركة "مبادلة" بالكامل، قدرات "الصيانة والتصليح والتجديد" في أبوظبي. كما سيسرّع الاتفاق من انضمام "شركة أبوظبي لتقنيات الطائرات" إلى شبكة إيرباص العالمية "للصيانة والتصليح والتجديد".

Airbus Press Office
1, Rond-point Maurice Bellonte
31707 Blagnac Cedex, France

Phone +33 (0)5 61 93 10 00
Fax +33 (0)5 61 93 38 36
E-mail media@airbus.com

وعلى صعيد آخر، أسّست إيرباص في العام 2011 قسم "طائرات إيرباص النفاثة الخاصة" لضمّ نشاطات البرامج والمساندة والتجارة المرتبطة بالطائرات النفاثة الخاصة في قسم واحد تابع لإيرباص. هذا وافتتحت إيرباص مؤخراً في العام 2013 أحدث مقرّ لها في مدينة جدّة في المملكة العربية السعودية. كما أقامت علاقات تعاون مع 'الأكاديمية السعودية للطيران المدني' والمعاهد التربوية الرائدة في السعودية، بهدف دعم وتطوير الجيل الجديد من خبراء الطيران في المملكة العربية السعودية.

تعمل "الشركة الأوروبية للدفاع الجوّي والفضاء" وإيرباص سوياً ومع شركائهما في المنطقة، لتعزيز قطاع الطيران وصناعة الطيران عبر تقديم أفضل ما في جعبتهما من خبرات وخدمات ومنتجات. وتمتدّ هذه المساندة لتشمل العاملين في هذه الصناعة وفي منطقة الشرق الأوسط، الواقع الذي يتجسّد في "أكاديمية عُمان" و"أكاديمية قطر" ومن خلال افتتاح مصنع في تونس.

A380: تحتاج إلى A380 لمنافسة طائرة A380

- تمّ تسليم 31 طائرة A380 إلى شركة طيران واحدة في الإمارات العربية المتحدة (طيران الإمارات)
- 110 طلبات من ثلاثة عملاء (90 طيران الإمارات، 10 الإتحاد للطيران، 10 الخطوط الجوية القطرية)

A350 XWB: فعالية رائدة

- 2011: تقدّم جيد في العمليات التي تسبق التجميع
- انطلاق العمل في "خطّ التجميع النهائي" لطائرة A350 XWB في الربع الأخير من العام 2012
- 184 طلباً مؤكداً من خمسة عملاء (12 ألافكو، 70 طيران الإمارات، 12 الإتحاد للطيران، 80 الخطوط الجوّية القطرية، الخطوط الجوية اليمنية 10)

عائلة A330: الطائرة المناسبة حالياً!

- 113 طلباً على A330 + 97 طائرة تمّ تسليمها + 116 طائرة A330 قيد الخدمة (تتضمن A330-200F)
- A340-200/300 + A340-500/600 = 35 طلباً، 35 طائرة تمّ تسليمها، 46 قيد الخدمة
- A330-200F: 4 طلبات من الإتحاد للطيران

عائلة A320: التكنولوجيا المناسبة في الوقت المناسب!

Airbus Press Office
1, Rond-point Maurice Bellonte
31707 Blagnac Cedex, France

Phone +33 (0)5 61 93 10 00
Fax +33 (0)5 61 93 38 36
E-mail media@airbus.com

- أسرع طائرة خطوط جوية مبيعاً على الإطلاق: أكثر من 418 طلباً، 174 طائرة تمّ تسليمها، و235 طائرة قيد الخدمة
- توفر "A320neo" 15 بالمئة في استهلاك الوقود = 3,600 طن سنوياً من ثاني أكسيد الكربون = 240,000 شجرة ناضجة ← مسؤولية بيئية!
- تُساهم مقوّمات "شاركلِت" Sharklet الكبيرة لطرفيْ الجناحين في خفض استهلاك الوقود بنسبة 3.5 بالمئة (وفقاً لـ "تصريح الأثر البيئي" المقدّم أواخر العام 2012)
- جديرة بالثقة واعتمادية، قاعدة فعّالة

A300 و A310

- 59 طلباً من ستة عملاء
- 75 طائرة قيد الخدمة لدى 10 عملاء

الطلبات والتسليمات في الشرق الأوسط:

	الطائرات التجارية (لغاية ديسمبر 2012)
الطلبات الإجمالية (صافٍ)	**919**
التسليمات الإجمالية	**398**
الطائرات قيد الخدمة	**503**
عدد المشغّلين	**29**
عدد العملاء	**34**

الطراز	**الطلبات**	**التسليمات**	**قيد الخدمة**
A300	32	32	51
A310	27	27	24
A319	9	0	10
A320	346	145	185
A321	63	29	40
A330-200	67	65	84
A330-200F	4	2	2
A330-300	42	32	30
A340-200/300	10	10	21

Airbus Press Office
1, Rond-point Maurice Bellonte
31707 Blagnac Cedex, France

Phone +33 (0)5 61 93 10 00
Fax +33 (0)5 61 93 38 36
E-mail media@airbus.com

14	14	14	A340-500
11	11	11	A340-600
0	0	69	A350-1000
0	0	10	A350-800
0	0	105	A350-900
31	31	110	A380
503	**398**	**919**	**العدد الإجمالي**

Airbus Press Office
1, Rond-point Maurice Bellonte
31707 Blagnac Cedex, France

Phone +33 (0)5 61 93 10 00
Fax +33 (0)5 61 93 38 36
E-mail media@airbus.com