عائلة طائرات A350 XWB: فعالية رائدة

إن A350 XWB (Extra Wide Body أو "جسم عريض جداً") عبارة عن عائلة جديدة بالكامل من الطائرات متوسطة الحجم وعريضة الجسم، التي ترتقي بفعالية عمليات الطيران متوسطة وبعيدة المدى، وتتخطى تحدّيات أسعار النفط المتقلبة وتستجيب متطلبات المسافرين المتنامية والشؤون البيئية الملحة.

عائلة طائرات تتلاءم مع متطلبات الأسواق

تتألف عائلة A350 XWB من ثلاث طائرات ركاب قادرة على التحليق إلى مسافات طويلة جداً تصل حتى 15,580 كلم/8,500 ميل بحري. وفي ترتيب تقليدي من ثلاث درجات، ستضمّ طائرة A350-800 270 مقعداً، بينما ستتسع طائرتا A350-900 وA350-1000 إلى 314 و350 مقعداً على التوالي.

ونظراً لتوفر ثلاثة أحجام مختلفة من عائلة الطائرات هذه، ستستطيع شركات الطيران ملاءمة أساطيلها من طائرات A350 XWB مع حركة المسافرين على المسارات، ما يضمن إيرادات مثالية. كما سيكون بمقدور الربابنة قيادة نسخات الطائرة الثلاث بالتصديق ذاته، ما يعزز من ربحية شركات الطيران.

مقصورة مريحة وفعالة - أعرض ب 5 إنش من 787

تتمتع عائلة إيرباص A350 XWB بمقصورة هادئة جداً تزخر بأفضل معايير الراحة، حيث يبلغ عرضها 5.58 متراً/ 220 إنشاً من مسند اليد إلى مسند اليد، وتتضمن مقاعد رحبة بعرض 18 إنش بأفضل مواصفات الراحة. وبما أن الطائرة أعرض بمقدار 12.7 سم/ 5 إنش من بوينج 787، وتتضمن ما يصل إلى 35 مقعداً إضافياً، فهي توفر راحة أكبر للمسافرين وإيرادات محتملة إضافية لشركات الطيران بنسبة 10 بالمئة أو أكثر.

كما سيستمتع الركاب بمسافة أكبر لرؤوسهم ونوافذ بانورامية أعرض وحيّز تخزين علوي أكبر. وسيكون بمقدور أفراد الطاقم الاسترخاء في حجرات مريحة للغاية مخصصة لهم في منطقة الطائرة المحدّبة، بعيداً عن حيّز المقصورة المدرّ للإيرادات.

نسبة 25 بالمئة كلفات تشغيلية أقل و توفير باستهلاك الوقود مقارنة بـ 777

تتألق عائلة طائرات إيرباص A350 XWB بأحدث ابتكارات الدينامية الهوائية والتصميم والتكنولوجيا المتطورة، لتحقيق توفير باستهلاك الوقود بنسبة 25 بالمئة مقارنة بمنافستها بوينج 777 و نسبة 6 بالمئة مقارنة ببوينج 787.

تمّ صناعة أكثر من 70 بالمئة من هيكل طائرة A350 XWB، الذي يتمتع بوزن خفيف، من مواد متطورة تضمّ مواداً مركبة (53 بالمئة) وتيتانيوم وسبائك الألمنيوم متطورة. وقد نتج عن اعتماد بدن مبتكر وجديد بالكامل مصنوع من "البلاستيك المقوى بألياف الكربون"، استهلاك أقل للوقود وصيانة أبسط. وفي هذا السياق، تستفيد عائلة A350 XWB من خبرة إيرباص الكبيرة في اعتماد مواد مركّبة في طائراتها.

على صعيد آخر، تتناغم الأنظمة الحديثة والمتطورة، التي تحدّ من كلفات الصيانة، مع فعالية الطائرة الإستثنائية في استهلاك الوقود، لخفض الكلفات التشغيلية بنسبة 25 بالمئة مقارنة بطائرة بوينج 777 و 8 بالمئة افضل من787. كما يساهم اعتماد محركات وأنظمة وقطع غيار مشتركة عبر عائلة A350 XWB، في الحدّ من الكلفات التشغيلية أكثر.

Airbus Press Office
1, Rond-point Maurice Bellonte
31707 Blagnac Cedex, France

Phone +33 (0)5 61 93 10 00
Fax +33 (0)5 61 93 38 36
E-mail media@airbus.com

تدرك إيرباص ضرورة تطوير نقل جوي مُستدام. لذلك، ستستفيد البيئة من فعالية عائلة طائرات إيرباص A350 XWB. فالجيل الجديد من محركات "رولز-رويس ترينت إكس دبليو بي" Rolls-Royce Trent XWB، بالإضافة إلى أحدث تكنولوجيا الدينامية الهوائية، تساعد على خفض الانبعاثات إلى معدل أقل بكثير من المستويات المفروضة حالياً والمتوقعة مستقبلاً من قبل الجهات التنظيمية. كما ستكون انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل مسافر أقل بنسبة تصل حتى 25 بالمئة من الجيل الحالي للطائرات في هذه الفئة، بينما ستكون مستويات الضجيج الخارجي أقل بكثير من متطلبات الفصل الرابع للمنظمة الدولية للطيران المدني، وذلك بمقدار 15 "ديسيبل ضوضاء فعلي" Effective Perceived Noise Decibel (EPNdB). وتتوقع إيرباص أن يبلغ الطلب على طائرات الركاب الجديدة ثنائية الممرات حوالي 6,900 طائرة في الأعوام العشرين المقبلة.

***